半數集箱船減速航行

馬士基將維持減速策略

【本報訊】荷蘭集箱海運市場研究報告Dynaliner日前發表報告稱，全球目前已有近半數的集箱船運力已被投放在減速航線中，有利淡化集箱海運業運力過剩問題對運費的影響。報告預期班輪公司會在旺季後擴大減速航行政策的規模，以減少貨量下降對運費的影響。馬士基航運行政總裁高爾汀亦表明，旗下減速航行政策短期內不會結束。

◀遠洋班輪航線船舶減速已成趨勢，目前只有半數班輪集箱船仍在全速營運

班輪減速航行策略亦被稱爲「經濟航速」策略，是指班輪公司不以船舶本身最高航速營運航線，將航速由以往的24節下調至約14節，以減少燃料消耗。業界同時會加入額外1至2艘集箱船在每條航線之中，以維持正常船期。

有關策略最早在07年由班輪業界發起，原意是減少燃料成本開支，但在金融海嘯爆發後，去年集箱海運貨量大幅減少，令市場出現「船多貨少」的情況，促使班輪公司藉着減速策略消化閒置船舶。不過，時至今年，即便集箱海運量自年初開始急速增加，班輪公司都未有暫停減速航行策略。外界普遍預期，旺季在第四季結束後，班輪船舶仍會繼續減速。

減速策略盛行一年半

Dynaliner報告稱，減速策略風行一年半後，現時全球近半數的集箱船隊運力都已投放在減速航行的班輪服務當中。報告指出，在今年將有高達220萬箱新運力投入市場的情況下（當中包括重啓閒置船和新交付船舶運力），減速策略能吸收當中的45萬箱運力，平衡運力供求。

法國海運諮詢公司AXS-Alphaliner較早前亦稱，減速策略在今年5月曾一度吸收全球4.1%的集箱船運力。不過，今年傳統集箱海運量旺季貨量增幅目前正在放緩，而且仍有不少新船會在淡季時交付，業內已預期第四季班輪運費會再次受壓。

Dynaliner報告則稱，相較可能出現類似08年9月運費暴跌的狀況，班輪公司今年在旺季後應該會更小心調節旗下船隊運力。該報告指，班輪公司屆時一方面會重新閒置部分集箱船，另一方面會進一步擴闊減速航行政策施行範圍，以減少貨量在淡季下降時對運費的壓力。言則，班輪公司的減速航行非但不會在短期內取消，而且規模更會擴大。

馬士基指減速帶來「三贏」

馬士基航運行政總裁高爾汀日前亦表明，該公司仍會繼續減速航行策略，更聲言有關策略對公司帶來極大裨益，更爲客戶、環保和班輪營運方式帶來「三贏」局面。

高爾汀引述董事會在6月底時的決議，確定保留船舶減速航行計劃。馬士基稱，每艘集箱船減速20%，可節省40%的燃料開支。而通過加派集箱船營運航線，既可消化不斷上升的船隊運力，亦可增加船舶配置的靈活度，改善班輪到港的準點率。雖然今年次季集箱海運需求已在顯著增加，但該公司期內準點率反而達到77%，反映船舶減速令班輪服務更穩定。

此外，儘管班輪公司在減速航行時，需要增派船舶來維持服務穩定，但馬士基稱，自去年初實行減速航行政策後，旗下航線每標箱二氧化碳排放量已減少約7%，可見減速策略整體上仍可同時支持船公司的環保營運方針。

亞洲機師炙手可熱

特寫

亞洲經濟蓬勃發展，航空需求迅速成長，國泰、澳航和阿聯酋等航空公司大手筆採購新客機，統計未來將交付約400架飛機。但在取得飛機後，這些航空業者更傷腦筋的是如何找到開飛機的機師。

中國和印度兩地中產階級人口加起來高達11億，航空需求快速成長，波音預期未來雙走道飛機最大宗訂單將來自亞洲航空業者。

另外，空巴也預期未來20年亞太地區航空業者將購買約8000架飛機，總採購額高達1.2萬億美元。

飛機多了，機師必須增加。國際民航組織預估，從2010到2030年間全球航空業每年平均將需要4.99萬名機師，但以目前培訓速度，每年僅能提供47025名機師。

爲了吸引人才，航空業者展開搶人大戰。阿聯酋提出機長薪資免稅，還送四房別墅的利誘條件。亞洲最大廉價航空亞洲航空則免費提供飛行駕駛訓練。

星航培訓機師免學費

亞太航空中心分析師Binit Somaia在澳洲表示，找機師成了航空業的一大問題。即使可以找到機師，航空公司也得付出高薪，因爲他們現在可是「物以稀爲貴」。

中東阿聯酋航空已經下單訂了200多架新客機。該公司表示今年預定招募250名機師，2011年招募人數還將增加一倍。該公司打算在侯斯頓、馬德里和新加坡等地招募機師。

另外，香港國泰航空常務總裁史樂山表示，該公司將招募1000名機師和空服人員。新加坡航空和亞航則成立「免學費」的機師訓練學校。

新航的航空學院每年約有150名儲備機師畢業。亞航的飛行學校每年最多訓練500名機師，畢業生必須在亞航服務5年。

中東機長免稅加津貼

由於機師短缺，加上新成立的廉價航空業者也加入搶人大戰，機師的薪資可能愈來愈高。新加坡航空機師協會表示，新加坡航空雙通道波音777或空巴A330客機的機長起薪是月薪9300新幣（59769港元，不包括津貼）。如果一個月飛行時數達70小時，最多還有3800新幣的津貼。

阿聯酋的機長起薪，月薪9370美元（73086港元），還有飛行時數和工作津貼。此外，阿聯酋機長還享有底薪免稅、分享公司獲利以及配送別墅等福利。機師制服也有免費乾洗服務。

大連中遠建深海鑽井船

【本報訊】世界最大在建深水鑽井船——「大連開拓者」號，近日在大連中遠船務工程公司割板開工。這是中國建造的首艘深水鑽井船，填補了國內海工裝備業在鑽井船建造領域的空白，其技術含量超過目前世界上任何一種已有的超深水鑽井船。

香港航空引入A330-200貨機

【本報實習記者於小嘯報道】香港航空公司日前接獲首架空巴A330-200貨機，計劃投入亞洲、中東及歐洲的航點營運，並由Aircaslte飛機租賃公司負責財務融資。據悉，該公司與美國康涅狄格州Aircaslte協議長期租用3架A330-200貨機，另外2架貨機也將安排融資。

香港航空是東亞洲第二家引入A330-200貨機的公司。總裁楊建紅表示，該型貨機在目前同類機型中最具效益，能進入特定貨運市場，服務配合公司迅速增長的客運服務網絡。

A330-200貨機是A330系列的最新成員，在同系列貨機中營運成本最低。

它是唯一能運載65噸重量飛行超過4000浬或運載70噸重量飛越3200浬的機型。空巴客務營運總裁萊希表示，這次付運，對經營航空貨運公司來說是一大進程，爲中程的貨運市場帶來更靈活的運作，同時也反映了航空界對該型號貨機的信心。

吳俊鵬將任新航總裁

▶擁有五個學位的新航新總裁吳俊鵬

【本報實習記者於小嘯報道】新加坡航空公司董事會昨日正式宣布，吳俊鵬（Goh Choon Phong）將於明年1月1日正式接替年底退休的周俊成，擔任新航總裁一職。傳媒評論認爲，由於新航在去年遭遇60年一遇的重大虧損，吳俊鵬此次上任將面對航空業競爭的兩大難題。

據彭博社認爲，新航的競爭對手主要來自兩方面：一方面，財雄勢大新興的中東航空公司，包括卡塔爾航空和阿聯酋航空等，購買大量新機並擴充商務艙業務，通過提高服務質量吸引客源。另一方面，專從事低成本經營的馬來西亞亞洲航空公司和澳航下屬捷星航空，正逐步縮減頭等艙座位並推出各種系列優惠活動大打「價格戰」，企圖以低成本營運取勝。

吳俊鵬學歷之高屬全球航空公司高管界內少見，擁有三科學士學位及雙碩頭銜。面對這樣一位即將上任的知識型總裁，不少研究機構分析員對他未來發展走勢紛紛各抒己見。新加坡大華繼顯研究所分析師Ajith表示，新航營運收入在去年慘跌8成，公司不得不停止部分商務艙服務，吳俊鵬上任後面臨的最大問題是，是否可以在不影響利潤的同時恢復運力。換言之，在乘客需要支付的每公里飛行費用不變的前提下戰勝競爭對手。

航空業諮詢公司CAPA Consulting LLC行政總裁安德魯米勒則表示，新航新任總裁應該把未來發展重點集中在商務艙領域，畢竟新航頭等艙和商務艙盈利佔每年利潤收入40%。倫敦JIS Consulting Ltd諮詢公司主管約翰表示，新航目前的業務雖然有復蘇的跡象，但是要完全回到過去的輝煌戰績是不太可能的，吳俊鵬當務之急是要維持住新航一貫的高品質和品牌聲譽。

吳俊鵬，今年47歲，畢業於麻省理工學院，持有麻省理工學院電氣工程和計算機科學專業碩士學位和計算機科學與工程、管理科學和認知科學三個專業的學士學位。他於1990年加入新航，2010年10月1日加入新航董事會，曾在新加坡和國外擔任過多個高級管理職位，現任新航市場與經銷區執行副總裁，並同時兼任勝安航空公司主席一職。

松原至雙遼高速開通

【本報記者高乙菲長春六日電】大慶至廣州高速的重要路段——松原至雙遼高速公路今日在吉林省松原市舉行通車典禮，該路段的開通將直接連通大慶至瀋陽，使路程至少節省1/3，爲吉林省西部地區增加了一條快捷的進關出海通道。據悉，該高速公路由大廣高速公路松原（二莫）至雙遼段和長深高速公路雙遼過境段兩部分組成，全長230.4公里，路基寬26米，設計行車速度100公里／小時。全線路基土石方總量2072萬立方米，設大、中橋16座，互通立交12處，天橋通道144處，服務區4處，管理處1處，管理所4處，佔地1062公頃。項目總投資50億元，於2008年5月開工建設，2010年8月竣工。

礦石轉季度定價 短期船租趨波動

【本報訊】總部設於新加坡的鐵礦石和鋼鐵衍生產品協會（IOSDA）主席巴納斯克維茲日前表示，鐵礦石價格轉作季度調整機制後，正令乾散貨船租家更爲需要短期租船合約，租金較以往更爲波動，其中海岬型船市場受影響最大。

相對以前的全年定價合約，目前大部分鐵礦石買家都已接納和採用季度定價機制。巴納斯克維茲認爲，鐵礦石價格比以往變動更快，買家因而需要更敏捷應對市場變化的短期租金合約，加上有更多買家參與鐵礦石期貨合同，此兩大因素都會間接影響乾散貨船現貨租金水平，令租金走勢更爲反覆。

巴納斯克維茲稱，在鐵礦石季度定價機制出現前，市場上超過90%的鐵礦石都是通過全年合同定價，現時卻只有60%至70%是以季度合同定價，其餘都在以現貨價交易，大部分以現貨價交易的鐵礦石是來自印度，可見鐵礦石現貨價的變化對船市場的影響較以往大。

他指出，鑑於鐵礦石合約價每季不同，船需求亦更依賴現貨價，正導致更多買家選擇在季初時間簽署短期貨運合約，合約價亦時常因應鐵礦石價格變動，間接令由澳洲和巴西出發的海岬型船現貨租金出現更大波動。

他表示，動力煤貿易在80年代曾由合約價轉爲依賴現貨價，既刺激煤炭衍生產品交易量，同時增加相關船型市場的波動性，他認爲鐵礦石海運市場情況與當時非常類似。

股票簡稱：佛山照明（A股）　粵照明（B股）　股票代碼：000541（A股）　200541（B股）　公告編號：2010-041

佛山電器照明股份有限公司
關於收到深交所關注函及核查進展情況公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

公司董事會於2010年8月20日收到深圳證券交易所公司部關注函〔2010〕第134號《關於對佛山電器照明股份有限公司的關注函》，對我公司於8月18日公告的董事會決議公告中有部分內容與8月13日開始在網上流傳的關於我公司「將公告投資1億元做鋰電池項目」的傳聞消息有部分內容相一致的情況引起關注，要求我公司對是否存在違反公平披露原則的事項、是否存在涉嫌內幕交易或泄漏信息的情形進行核查，公司股票自8月24日開始停牌。公司現就核查進展情況說明如下：

一、公司自查情況與結論：

1、公司核查了7月1日到8月20日公司接待機構和個人投資者調研的情況，未發現存在違反公平披露原則的事項。

2、公司將8月18日公告的涉及鋰電池及正極材料項目及公司與台灣必翔實業股份有限公司簽訂意向協定的籌劃與決策的詳細過程提交給監管機構。其中，鋰電正極材料項目的籌劃開始於2010年7月22日；籌建鋰電池及集成PACK生產基地項目的籌劃開始於2010年7月13日；與台灣必翔簽訂合作意向的籌劃開始於8月10日。公司就以上項目向公司及項目相關方的相關人員發出諮詢函進行核查，根據收到的回函，所有相關人員均承諾未進行內幕交易，也未將此內幕消息透露給他人。根據以上內容，公司得出的核查結論是「未發現有內幕知情人及其直系親屬在敏感期內買賣公司股票的情況、未發現公司及交易對手方的董事、監事、高級管理人員及其直系親屬在敏感期內買賣股票，也未發現上述人員向他人透露以上交易事項的內幕消息的情形」。

二、監管機構要求公司提供以上項目的內幕知情人名單及其直系親屬的名單，我公司及項目所涉及的交易對手方的董事、監事、高管人員及其直系親屬的名單提供給深交所核實。

到目前爲止仍有部分外籍人員的直系親屬資料未能提供給監管機構核實。

三、公司董事會於9月3日再次收到深圳證券交易所的關注函（公司部關注函〔2010〕第145號），深交所根據我公司提供的調研機構及相關人員的名單核實，發現有我公司交易對手方的人員方清、霍廣及其直系親屬在項目籌劃期間有過小量股票交易。監管機構要求我公司就以上個人買賣我公司股票的行爲是否涉嫌內幕交易進行核查並給出具體說明；繼續核查未能提供資料的人員是否涉嫌內幕交易或泄露內幕信息。

四、其他說明：

1、公司按監管機構要求，完成核查，提交了相關人員名單及其他附件，並將相關核實結果公告後，公司股票復牌交易。公司對由於停牌給廣大投資者帶來的困擾和不便，深表歉意；

2、公司停牌核查期間，公司經營業務正常進行，公司於8月18日公告的項目也正在按計劃進行之中，有關專案進展情況，公司將按資訊披露的有關要求，及時予以披露；

五、公司聲明：

佛山照明作爲一家有抱負、負責任的上市公司，我們歡迎社會輿論和廣大投資者對公司進行考察、調研和監督。我公司將加強公司內幕信息管理及信息披露工作。我公司鄭重聲明，公司現經營狀況良好，到日前爲止，戰略舉措無任何變化。公司將繼續致力於成爲爲投資者提供良好回報，管理規範的優質上市公司！

佛山電器照明股份有限公司
董　事　會
2010年9月6日

股票簡稱：佛山照明（A股）　粵照明（B股）　股票代碼：000541（A股）　200541（B股）　公告編號：2010－042

佛山電器照明股份有限公司
第六屆董事會臨時董事會議決議公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

佛山電器照明股份有限公司第六屆董事會9月1日通知召開臨時會議，會議通過通訊傳真方式審議會議議案，9月3日收到全部公司董事的表決票。本次會議與會董事九名，符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。

本次會議審議並通過了《提議選舉鍾信才接任董事長的議案》；

同意9票，反對0票，棄權0票；

公司原董事長莊堅毅先生，已於8月30日向董事會遞交了書面辭呈，根據《公司章程》有關規定，上述辭呈自送達董事會即日生效，莊堅毅先生從8月31日起不再擔任公司董事長職務。目前公司正處於非常時期，爲保證公司經營戰略的順利實施，經公司董事會提名委員會提議，公司董事會審議通過，選舉鍾信才接任董事長職務。

特此公告！

佛山電器照明股份有限公司
董　事　會
2010-9-6

廣東省廣州市越秀區人民法院
公　告

彭家群、陳戈雄、李哲夫、劉維富、劉國棉、朱永球、蔡恒、高瑞鈺、吳可珍、賴少雄、曾祥鴻：

本院受理原告彭家槐訴被告廣州市國土資源和房屋管理局一案，案號爲（2007）越法行初字第461號。因賴少雄、曾祥鴻下落不明無法送達，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條第一款的規定公告送達起訴狀副本、應訴通知書、開庭傳票。自公告之日起經過六十日即視爲送達，提出答辯狀期限爲公告送達期滿後十日內。答辯期內不提出答辯狀不影響案件審理。本院定於2011年3月15日08時45分在235法庭公開開庭審理該案件，逾期不到庭，本院將依法缺席審判，特此公告。

另本院於大公報2010年7月20日刊登在B8版中的上述案件公告中「本院定於2011年2月15日上午08時45分在本院工業樓235法庭公開開庭審理該案件」應改爲「本院定於2011年3月15日上午08時45分在本院工業樓235法庭公開開庭審理該案件」，特此更正。依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條第一款、第二百四十五條第（七）項的規定，你你們重新公告送達開庭傳票。彭家群自公告之日起經過六個月即視爲送達；陳戈雄、李哲夫、劉維富、劉國棉、朱永球、蔡恒、高瑞鈺、吳可珍自公告之日起經過六十日即視爲送達，逾期不到庭，本院將依法缺席審判。

特此公告。

廣州市越秀區人民法院
二〇一〇年九月六日

廣東省廣州市越秀區人民法院
公　告

曾安旺、曾仲棠、曾仲文、陳姿娉、曾月琴、曾迎安、曾仲華、曾素寶、曾素玲、邱其麟：

本院於大公報2010年7月20日刊登在B8版中公告的原告廣州金鴻順房地產開發有限公司訴被告廣州市國土資源和房屋管理局拆遷裁決一案中「本院定於2011年2月18日上午08時45分在本院工業樓235法庭公開開庭審理該案件」應改爲「本院定於2011年3月18日上午08時45分在本院工業樓235法庭公開開庭審理該案件」，特此更正。依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條第一款、第二百四十五條第（七）項的規定，向你們重新公告送達開庭傳票。曾安旺、曾仲棠、曾仲文、陳姿娉自公告之日起滿六個月即視爲送達。曾月琴、曾迎安、曾仲華、曾素寶、曾素玲、邱其麟自公告之日起經過六十日即視爲送達。逾期不到庭，本院將依法缺席審判。

特此公告

廣州市越秀區人民法院
二〇一〇年九月六日

申請酒牌啓事
湖南少奶

現特通告：趙克強其地址爲九龍太子道西354號地下，現向酒牌局申領位於九龍太子道西354號地下湖南少奶的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年9月7日

申請酒牌啟事
Fifty 2 Lounge

現特通告：張偉廉其地址為香港灣仔駱克道301-307號洛克中心22樓C室現向酒牌局申領位於香港中環威靈頓街52-54號3樓Fifty 2 Lounge的酒牌，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年9月7日

申請酒牌啟事
Grand Central Bar & Grill

現特通告：Hogan Stephanie Lee其地址為香港灣仔駱克道301-307號洛克中心22樓C室現向酒牌局申領位於九龍柯士甸道西1號圓方3樓及天台R001號舖Grand Central Bar & Grill的酒牌，附加批註事項為酒吧。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年9月7日

證券簡稱：粵華包B　證券代碼：200986　公告編號：2010－024

佛山華新包裝股份有限公司
第四屆董事會2010年第八次會議決議公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容的真實、準確和完整，對公告的虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏負連帶責任。

佛山華新包裝股份有限公司（以下稱「公司」）第四屆董事會2010年第八次會議於2010年9月6日以通訊表決方式召開。會議應到董事9名，實到9名，本次會議的召開符合《公司法》和《公司章程》的規定。會議審議並通過了以下決議：

一、董事會以9票贊成，0票反對，0票棄權，通過公司爲控股子公司向中國建設銀行股份有限公司珠海分行借貸提供擔保的議案。

由於本公司之控股子公司珠海經濟特區紅塔仁恒紙業有限公司的全資子公司珠海華豐紙業有限公司向中國建設銀行股份有限公司珠海分行申請金額爲人民幣肆億貳仟萬元的一般授信額度（包括但不限於流動資金貸款類額度、進出口貿易融資額度等），公司擬爲其提供連帶保證責任擔保。

二、董事會以9票贊成，0票反對，0票棄權，通過公司爲控股子公司向中國建設銀行股份有限公司佛山市分行借貸提供擔保的議案

由於本公司之控股子公司佛山誠通紙業有限公司向中國建設銀行股份有限公司佛山分行申請金額爲人民幣陸仟萬元的一般授信額度（包括但不限於流動資金貸款類額度、進出口貿易融資額度等），公司擬爲其提供連帶保證責任擔保。

公司持有珠海經濟特區紅塔仁恒紙業有限公司41.9653%的股權，持有佛山誠通紙業有限公司75%股權，珠海華豐紙業有限公司是珠海經濟特區紅塔仁恒紙業有限公司的全資子公司。由於本公司於2010年4月16日舉行的2009年年度股東大會中，已通過了向公司上述控股子公司提供不超過人民幣15億元額度的連帶責任擔保的議案，因此公司本次對外擔保不需要提交股東大會審批。

特此公告。

佛山華新包裝股份有限公司董事會
二〇一〇年九月六日

Reliable Professional Services in Hong Kong and China

Buttar & Associates

- COMPANY FORMATION in Hong Kong, China and Offshore Jurisdictions
- Immigration Services
- Handling of Commercial Papers e.g Banking & Full set of Shipping Documents

專業辦理香港及中國商務服務

- 代辦香港、中國及海外公司註冊及成立
- 辦理移民服務
- 辦理銀行及各類工商機構相關文件，包括全套船務文件等等

www.companyformation.hk

Call : (852) 81000711
(86) 13143880950
Email: info@buttar.hk