



中信國安葡萄酒業股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.
— 倡領產地生態消費 —
http://www.guowanwine.com

NIYA 尼雅
品質源于生態
每一滴尼雅均來自新疆天山北麓小產地生態葡萄園
每一粒原料葡萄天然糖份充足，絕不加糖發酵
先天產地生態，絕少病蟲害，避免農藥殘留

尼雅產地生態葡萄酒

颱風吹斜作業平台 緊急救出 34 人

渤海灣油田遇險二失蹤

受颱風「瑪瑙」影響，9月7日晚上，渤海海域的山東東營勝利油田作業3號平台發生傾斜事故，平台上4人落入水中，2人目前仍下落不明；32人一度受困平台，已獲安全救援。現場未發現任何石油洩漏等污染。

【本報記者丁春麗、通訊員高山濟南八日電】

勝利油田作業三號平台位於東營機場正北80公里，距東營海岸5海里處，水深7米。勝利油田有關負責人表示，3號平台在渤海灣淺海海域作業過程中受到了颱風「瑪瑙」的影響，發生事故時，海上陣風最大時9級，浪高近4米。

首樁滑樁致平台傾斜

新華社引述中國石化勝利油田海洋石油船舶中心前線調度室介紹，7日19時05分，調度室接到井下前線值班室電話，正在進行修井作業的作業三號平台首樁滑樁導致平台發生傾斜，20時43分，井下告知平台船首進水，井架倒塌，已發現有人落水。

報道指，傾斜事故發生於18點52分，平台上4人落水，2人獲救，32人被困平台上。

事故發生後，東營市海上搜救中心、濟南海事局、東營海事處全力展開救助。救援船「勝利251輪」、「勝利291輪」、「勝利292輪」、「勝利232輪」前往現場救助。

8日凌晨1時30分，三號平台傾斜約45度，情況已基本穩定。當時海上浪高1至1.5米，浪湧較大，風力減弱趨勢不明顯。救援船和救援飛機為防止平台進一步傾斜，未冒險靠泊。該平台無溢油危險，遇險人員情緒暫時穩定。「勝利291」在現場守護，「勝利292」與「勝利251」進一步對落水人員展開搜尋。

據了解，交通部北海救援局、交通部第一救助飛行大隊和東營海事局接到消息後緊急出動，指揮三架飛機進行緊急救援。專業救助船舶「北海救113」、「北海救112」、「北海救198」、「北海救199」、「北海救201」分別從旅順、煙台、曹妃甸、長島出發，趕赴現場。

閘門關閉無石油洩漏

5時49分，「北海救198」到達現場，「北海救113」、「北海救112」隨後也相繼到達事發海域，參與救援。5



▲中國石化勝利油田作業3號平台傾斜事故海域未發現油污 新華社

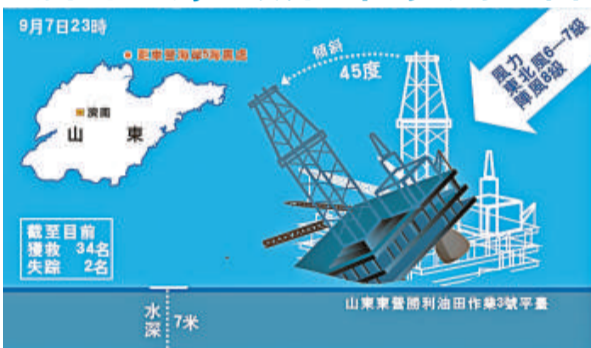
►救援人員在營救遇險人員 新華社

時31分，7313直升機由大連起飛，趕往現場。截至目前，34名人員獲救，仍有2名人員失蹤，搜救仍在進行中。據初步核實，這兩名失蹤人員為工作平台工作人員。

勝利油田管理局表示，作業平台井閘門已關閉，平台保持穩定。事故原因還在調查之中。

勝利油田是中國石化股份旗下最大油田，2009年原油產量佔中國石化原油總產量65.6%，2010年上半年生產原油1354.2萬噸。

勝利油田海上鑽井平台事故示意圖



1979「渤海2號」事件

【本報訊】勝利油田作業平台遇險事故，讓人想起改革開放初期的「渤海二號」沉船事故。

1979年11月25日，石油部海洋石油勘探局「渤海2號」鑽井船在渤海灣遷移井位拖航作業途中翻沉，死亡72人，直接經濟損失達3700多萬元。這是天津市、石油系統建國以來最重大的死亡事故，也是世界海洋石油勘探歷史上少見的。

當日凌晨2點10分，「渤海2號」通風筒被攔斷，海水大量湧進艙內，全船職工緊急排險，終因險情嚴重，搶堵無效，船體很快失去平衡，於3點35分在海面傾倒沉沒。船上74名職工，除2人得救外，其他人全部遇難。

「渤海2號」鑽井船翻沉後，282號拖輪沒有按照航海規章立即發出國際求救信號並測定沉船船位，遲遲報不出沉船準確位置。船上救生艇、救生筏均未投放救人。造成這次事故的主要原因是，拖航時沒有打撈機鑿沉在沉墊上的潛水泵，以致沉墊與平台之間有1米的間隙，兩部分無法貼緊，喪失了排除沉墊壓載艙裡的壓載水的條件。這使得「渤海2號」載荷重，吃水深，幹舷低，穩性差，破壞了拖航作業完整性的要求，嚴重削弱了該船抗禦風浪的生存能力。

「渤海2號」事件給當時的石油部和中國石油人帶來的衝擊極大，石油部部長宋振明被免去部長職務，主管石油工作的國務院副總理、中國石油工業的主要組織者和領導者康世恩被記大過處分。這樣的處分決定，在共和國歷史上是前所未有的。

簡訊

新疆被困科考隊料可全脫險

【本報訊】新華社烏魯木齊八日電：繼5日直升機將3名出現高原反應的新疆崑崙山區被困地震科考隊員救出後，7日20時許，25名被困的地震科考隊員在地面救援力量幫助下，成功撤離崑崙山區，目前仍有3人留守照看物資。

據參與此次救援行動的和田地區公安消防支隊介紹，受困崑崙山區的25名地震科考隊員經過30多個小時的艱難跋涉，在7日15時30分走出崑崙山口卡爾塞卡點，與前往接應的消防救援官兵成功會合。在詢問獲救的科考隊員後，消防救援官兵得知，因地震科考隊一輛越野車在距崑崙山口40餘公里處突然出現故障，車輛無法行走，地震科考隊只好派出3名身體狀況較好的隊員留守，照看並修復出現故障的越野車。

7日20時30分，25名地震科考隊員在稍作休整後，由消防救援官兵護送，安全撤離崑崙山區返回民豐縣城。預計3名留守的科考隊員將於8日撤離崑崙山區。

湖北病休縣官跳樓身亡

【本報訊】據楚天都市報報道，湖北鄖縣司法局病休副局長楊雄，在縣城關法庭跳樓身亡。

據了解，楊雄生前曾擔任縣司法局副局長，2年前因患心血管疾病回家休養。7日上午9時許，他在弟弟的陪同下到城關法庭辦事。後來進入四樓廁所，他將廁所門反鎖，翻窗坐在窗台上。其弟和法庭幹警發現後勸導他下來，並同時報警，民警和消防員趕到現場勸說。中午11時許，楊雄從窗戶縱身跳下身亡。

陝幼兒園墜圍牆 13人傷

【本報記者賈琛西安八日電】陝西咸陽市涇陽縣太平鎮一民辦幼兒園7日發生圍牆倒塌事件，致使13名幼兒受傷，所幸均無生命危險。

據了解，7日上午10時許，涇陽縣太平鎮張閣村小天使幼兒園的老師正帶着16名小班幼兒在院內遊戲，幼兒園老師劉群突然發現西邊圍牆開始落土，意識到危險的地立即和其他老師帶領幼兒向東邊跑去，但圍牆隨即倒塌，造成13名幼兒被掉落的石塊或水泥地面擦傷。受傷幼兒最大的5歲，最小僅3歲。12名幼兒均為臉部和手臂不同程度擦傷，另有1名幼兒右小腿骨折。

據太平鎮政府介紹，事發幼兒園由張閣村村民張化雨及其妻石航娟利用自家房屋所辦，今年共有78名幼兒在此上學。圍牆倒塌為西邊鄰居家土坯老房半邊坍塌所致。

京建「超級細菌」監測網絡

【本報訊】中新社北京八日電：北京今年內將建立耐藥菌（俗稱「超級細菌」）監測網絡，實時搜集抗生素藥動態信息和發展趨勢，並及時提供給醫院，指導醫生臨床合理使用抗生素。

北京市醫療機構藥事管理專家委員會7日成立。北京市衛生局相關負責人介紹，在專家委員會的基礎上，同時成立包括抗菌藥物使用管理、細菌耐藥監測、臨床合理用藥監測、基本藥物臨床使用等六個組，其中抗菌藥物使用管理小組與細菌耐藥監測組將承擔抗菌藥物的臨床應用監測。

2004年衛生部建立了國家級耐藥細菌監測網絡，北京有20家醫院被納入到這一監測網絡。今年，北京建立起自己的超級細菌監測網絡後，條件成熟的三級醫院、二級醫院將納入監測網絡，未來將覆蓋包括社區在內的所有醫療機構。

負責人表示，屆時將從臨床病人處分離致病菌，研究其對哪些抗菌類

藥物耐藥，並根據全市匯總情況對醫院用藥進行指導。

北京的許多醫院存在用藥不合理，抗生素使用不合理的現象。負責人稱，專家委員會中的處方點評組將對北京醫療機構的用藥情況和趨勢進行監測。

今後，處方點評組將在每個月隨機收集全市二、三級醫院的100張處方，對門診處方中的注射劑、抗菌素、每張處方金額及開藥例數等多項內容進行評估。如果使用抗生素等不正確的，將被從處方中核對出來。不合格處方達到一定數量後，將根據衛生部相關處方點評管理辦法對醫院進行處罰。

近期，一種具多重抗藥性的「超級細菌」已在英、美、印度等國家和地區小規模爆發，目前全球已有200餘人被感染，中國內地未發現「超級細菌」感染病例。不過，有調查顯示，中國是世界上濫用抗生素最嚴重的國家之一，80%以上屬濫用抗生素。

深圳食品大檢查

【本報記者王一梅深圳八日電】為保中秋、國慶節期間食品安全，深圳羅湖區7月至9月抽檢包裝食品，結果發現有3種不同品牌的食用油不合格，1種腐乳含有山梨酸。

抽樣商品來自羅湖區的大中型超市、小型零售店、農批市場，其中包括沃爾瑪、華潤、百佳等知名超市。根據抽查情況分析，檢

驗結果不合格的4批預包裝食品中，花生油、玉米油、菜籽油分別有1批次脂肪酸組成不符合產品標準要求，說明產品品種不純正，有可能摻雜價格較低的油脂；另有1批次腐乳含有防腐劑山梨酸，長期食用含過量防腐劑的食品會破壞人體腸道正常菌群的平衡，嚴重時危害人體的肝臟和腎臟，導致人體腸胃功能、血液酸鹼度失調。

此外，檢查中還發現有商標標註與生產地不一致的情況，某些大米的包裝



▲深圳市人大代表楊劍昌（中）親自帶隊參加食品檢查 王一梅攝

上印有「東北大米」、「泰國香米」等字樣，但在生產地的標註上卻是廣東汕頭。

福田蛇餐檢出瘦肉精

另外，深圳市疾病預防控制中心今日通報，9月1日與2日，13人在位於福田區某茶館用過蛇餐後出現懷疑食物中毒病症，經診斷為因食用含瘦肉精的蛇餐而發生了瘦肉精中毒。經治療，13名患者已全部康復出院。

民航局：「造假飛行員」均已查處



▲民航局澄清「飛行員造假」事件是發生於2008年之前的舊事 互聯網

【本報訊】中新社北京八日電：針對近日有媒體披露「200餘名中國飛行員資質造假」一事，國家民航局8日公開表示，此事發生在2008年之前，民航局查出的192名資質造假飛行員已被嚴肅查處。

有媒體披露，「據民航局有關人士透露，2008年到2009年，民航局曾在民航系統對飛行員的資質進行了全面檢查，查出飛行員經歷不實，甚至飛行經歷造假的多達200多人，而在這200多人當中，深圳航空就有103人……」。

「飛行員造假之事」經媒體報道後，引起國際上巨大轟動，國外媒體也紛紛報道，對中國民航聲譽造成嚴重影響。

民航局強調，飛行員資質始終是行業安全監管重點。在近期啓動的行業安全大檢查工作中，民航局重提舊事，是為了告誡全行業引以為戒。

民航局官員介紹當時事件處理情況：2008年4月，民航局發現某航空公司飛行員進入民航之前存在飛行經歷不

實的問題。為消除安全隱患，民航局立即對所有航空公司展開了一次大規模清查行動，對清查行動之前進入民航工作的飛行員飛行經歷進行了調查。在相關機構的大力協助下，共查出192名飛行員在進入民航工作之前，存在不同程度的飛行經歷不實問題。民航局對被查出問題的飛行員分別採取了吊銷飛行執照、補充飛行訓練、飛行經歷時間折半等強制性措施，經過強制補充訓練的飛行員，在嚴格檢查合格後方允許上崗。

同時，民航局與有關部門一起，進一步完善了飛行員入職民航的相關程序。

據知，清查行動結束後，民航局堅持把飛行員資質作為行業安全監管的重點，不姑息任何弄虛作假行為，並表示今後如果再發現此類問題，依舊會依法嚴肅處理。

民航局稱，近期開展民航系統的安全大檢查，人員資質是重點檢查內容之一。民航局組成的六個工作組，分別由局高管帶隊到各大地區進行督查，截至目前，尚未發現這方面的問題。