

香港大公报 獲特許在內地發行 郵發刊號：一九二

# 黑龍江報道

總第389期

2010年9月10日 星期五

聯合採編 黑龍江省人民政府新聞辦

編輯部：86-451-84805145 記者部：86-451-84805146  
網站：86-451-84805145 傳真：86-451-84805147  
內容詳見 中俄區域合作網 www.crcn.com

# 龍省對外貿易回暖 口岸拉動作用凸顯



水陸空俱全、客貨運兼有的黑龍江口岸群，在全國口岸對外開放總體格局中特色鮮明。日前，黑龍江省委外宣辦、省政府新聞辦組織的「2010走口岸·品文化·看經貿媒體龍江行」採訪團深入口岸城市，切身感受外貿「晴雨表」，品味中俄文化大餐。上半年以來，綏芬河、東寧、撫遠等口岸一掃去年對俄貿易頹勢，強勁逆勢上揚；水路、公路、鐵路，處處過貨緊張繁忙，濃郁的中西合璧文化氛圍撲面而來，滿眼對俄貿易回暖，一派生機新氣象。 文：張輝 陳婧

## 哈牡綏東對俄貿易加工區 亟待上升國家戰略

【黑龍江訊】「目前，牡丹江市正全力推進哈牡綏東對俄貿易加工區建設、打造中俄沿邊開放先導區，並努力爭取將其上升為國家發展戰略，條件具備，可行性和操作性極強，其上升國家戰略有利於牽動黑龍江省對俄沿邊開放整體轉型升級及完善國家對外開放總體戰略布局、更有利於促進東北亞區域各國全方位合作。」牡丹江市副市長朱乃振近日在「走口岸品文化看經貿」採訪團媒體見面會上信心百倍、迫切之情溢於言表。



▲牡丹江市副市長朱乃振接受媒體採訪 (傅彥華攝)

**對俄第一經貿大市**  
牡丹江市是黑龍江省對俄經貿第一大市，在沿邊開放中始終扮演重要角色，對俄區位是牡丹江最大的優勢。朱乃振主管全市外經貿工作，對提升東北亞區域經貿合作見解獨到。他說，在全球經濟一體化背景下，國家和地區間緊密合作、抱團發展的願望尤為強烈，牡丹江是東北亞地區的重要節點，哈牡綏東對俄貿易加工區是東北亞各國利益的集合區，與俄韓日等國家和地區有着千絲萬縷的聯繫，特別是在經貿、文化、歷史等方面有着深厚的淵源，上升國家戰略符合時代所需，牡丹江完全有條件成為引領東北亞區域合作的先行、先導地區，當務之急不但要在外經貿發展速度、質量、效益上領先、領跑，而且要在外經貿發展體制、機制、政策上先行、先試。

**上升國家戰略順時應勢**  
據介紹，該貿易加工區與俄羅斯遠東地區有211公里陸路邊界線，西向經哈大齊工業走廊，連接內蒙古滿洲里所形成的綏滿經濟帶，向東延伸至俄濱海邊疆區的海參崴港。這裡鐵路、公路、航空形成立體交通網絡，綏滿鐵路和301國道與俄鐵路和公路相連，牡綏高鐵路、牡綏高速公路以及即將啓動建設的哈牡國際鐵路，竣工通車後將形成牡丹江至哈爾濱和綏芬河的「1小時交通圈」。從俄羅斯市場需求看，俄羅斯60至70%的輕工產品、超過50%的食品依賴進口，僅遠東地區每年糧食缺口就達80萬噸，蔬菜、肉和肉類製品、水果均缺口40萬噸左右。牡丹江市作為唯一與俄遠東濱海邊疆區相對應的城市，每年都有大量的地產品對俄出口，是名副其實的俄遠東地區「菜籃子」，去年全市向俄出口農副產品達到18萬噸。  
朱乃振說，該貿易加工區本著依託區域比較優勢、資源環境和產業基礎，立足牡丹江、服務大東北、輻射全中國、面向東北亞，積極對接東北老工業基地振興戰略與俄羅斯遠東開發戰略。目前，其已經

發展成為以牡丹江市為中心，後聯哈爾濱，外延至俄羅斯濱海邊疆區的符拉迪沃斯托克港，全長700公里，集國際商貿、進出口加工、物流通道、旅遊會展、現代服務業於一體的外向型、跨區域、多功能的經濟區域。

**境內外園區良性互動**  
截至目前，該貿易加工區經濟產業帶境內外產業園區互動，發展態勢良好。牡丹江市境內7個園區中有3個發展成為國家級開發區，初步呈現集群發展態勢，形成了對俄資源能源加工、機電、食品、建材、輕工五大進出口加工產業集群。6個境外加工園區共入駐企業39戶，完成投資20.5億元人民幣，與境內浙江江貿園的金隆昌、順風等生產企業，形成了外建園區、內建基地，內外互動、聯動發展的「跨國連鎖加工」模式。據悉，牡丹江市正在研究制定對俄區域合作規劃綱要和沿邊開放先導區發展規劃，旨在爭取早日實現上升為國家戰略發展規劃願景。(于海江、傅彥華)



▲黑龍江省口岸辦公室主任蘭國剛 (傅彥華攝)

【黑龍江訊】去年的金融危機使作為中國對俄經貿合作第一大省的黑龍江省受到衝擊，貿易額大幅下滑。今年上半年，以東寧、綏芬河等口岸為代表的省內邊境口岸對俄貿易表現活躍，累計對俄進出口總值21億美元，增長36.4%，佔全省同期對俄進出口總值的66%。黑龍江省對外貿易回暖，口岸城市對經濟拉動作用凸顯。

**口岸群獨具特色**  
改革開放以來，隨着中俄經貿合作和邊境旅遊的發展，黑龍江省獲准對外開放的國家一類口岸共有25個，佔全國一類口岸數量的近十分之一，成為中國開放一類口岸較多的省份之一。其中中河運口岸15個、公路口岸4個、航空口岸4個、鐵路口岸2個。這些口岸星羅棋布在全省沿邊14個市縣，構成了水陸空俱全和客貨運兼有的口岸群體，在全國口岸對外開放總體格局中獨具特色。

據黑龍江省口岸辦公室蘭國剛主任介紹，為解決制約口岸發展的瓶頸問題，由黑龍江省政府控股的「黑龍江龍國際經濟貿易有限公司」近日將掛牌成立。屆時對黑河、綏芬河、東寧、同江4個重點口岸將進行標準化、正規化、人性化改造。

**發展支撐體系漸形成**  
蘭國剛主任說，近年來，在國家有關部門的大力支持下，黑龍江省口岸發展支撐體系逐漸形成，諸多典型的發展模式，為國內外所推崇。  
**國家級綜合保稅區封關運營。**綏芬河綜合保稅區具有國際中轉、國際採購、國際配送、轉口貿易、商品展銷、進出口加工等功能，是中俄邊境唯一一個綜合保稅區。  
**跨國連鎖加工破解「灰色清關」。**東寧縣採取境外園區「境內半成品一低關稅出口一境外組裝成品銷售」，有效降低生產成本，規避產品銷售風險，破解了俄成品進口高關稅難題。  
**中俄「雙子城」和諧互動共同發展。**黑河與布拉戈維申斯克市，是中俄邊境線上一對距離最近、規格最高、規模最大、功能最全的對應口岸城市，互補性極強。  
**「一島兩國」中俄合作示範區。**黑瞎子島將建設成生態保護、口岸建設、旅遊休閒、商貿流通等功能定位於一身的中俄合作示範區。

## 同江中俄跨江鐵路大橋四季度開建

【黑龍江訊】備受矚目的同江中俄跨江鐵路大橋建設中俄專家組技術層面會談圓滿結束，開工前的相關準備工作也已經全面啓動，預計四季度開工建設。  
同江市市長趙達表示，如在2012年大橋建成通車，屆時，同江口岸年貨物吞吐量將達到3300萬噸，其中鐵路口岸2150萬噸、水運口岸1000萬噸、公路口岸150萬噸。同江將成為黑龍江省乃至整個東北地區對俄貿易第一大口岸，並成為集鐵路、公路、水路和港鐵聯運為一

體的對俄經貿合作國際性交通樞紐，為黑龍江省乃至全國進一步開拓俄羅斯以及歐洲市場創造條件。  
同江市處於東北亞地區中、日、俄、韓經濟核心地帶，是黑龍江省東北部對俄及太平洋沿岸國家和地區的窗口和橋樑。多年來，該市一直致力於東北亞國際物流中轉及貿易加工中心建設。今年1至8月，該市對俄貿易實現恢復性增長，進出口貿易額實現11億美元，口岸貨運量達26.4萬噸。(于海江)

## 虎林優化通關環境 建三基地



▲俄羅斯客商伸出大拇指稱讚海關人員熱情服務

【黑龍江訊】虎林口岸依託本地實際，加快推進對俄經貿合作適應性戰略調整，強基礎、促過貨、壯產業，全力構築多元經貿格局，推動對俄貿易持續增長。  
該市不斷優化通關環境，進行口岸廣場和電子信息平台建設。探索通過援建方式幫助俄方改善口岸設施，破解口岸發展的瓶頸制約。邊檢部門與俄方加強溝通，落實每天8小時、每周6天工作制，增加過貨能力。  
為實現由國際貿易的「二傳手」向「主攻手」轉變，虎林市今年重點建設進出口三大基地。  
一是建設進口木材加工基地。發展來料加工、委託加工，建設集原料供應、產品加工、配套合作於一體的新型木材精深加工集散地。二是建設蔬菜出口基地。要建成1000畝對俄出口蔬菜試驗田，實現蔬菜出口5000噸。三是建設建材生產出口基地。鼓勵本地建材企業加強與俄方企業合作，做大水泥、紅磚、塑窗等建築材料出口，擴大過貨量與過貨額。(高賀強)

## 撫遠打造「東方水上絲綢之路」

【黑龍江訊】為解決運輸方式單一的發展瓶頸，擁有「東方水上絲綢之路」之稱的撫遠縣把構建立體交通網絡作為推動口岸經濟的首務。目前，黑瞎子島開發建設已啓動，烏蘇大橋、撫遠機場等交通項目已動工，前撫鐵路和奔吉塔港區年底將完工。一張水陸空立體交通網絡正以撫遠為中心面向東北亞全面鋪開。  
撫遠港奔吉塔港區是撫遠縣重點建設項目之一，港區位於撫遠鎮以東10公里處，與俄羅斯哈巴羅夫斯克市隔江相望，水上距離僅45公里。項目總投資1.8億元，設計年吞吐量120萬噸，新建5000噸級泊位1個、3000噸級泊位2個，可泊5000至10000噸的船隻。預計10月將完成碼頭水工建築及陸域形成施工。  
據了解，黑龍江撫遠段出海口是全省乃至全國距北太平洋最近的地方。該港區的建成將把黑龍江省同北美等各國和國內沿海城市連接起來，打開黑龍江出海通道。(于海江)



▲正陽大市場已發展成為撫遠口岸馳名中外的國際大市場

## 蘿北漸成俄遠東居民出國休閒首選地

【黑龍江訊】截至2010年8月末，蘿北口岸共計出入境旅客45,000人次，增長96.1%，創口岸開通17年同期最高紀錄。蘿北已逐漸成為俄遠東哈巴羅夫斯克、比羅比詹和十月區居民出國休閒購物的首選城市之一。  
近年來，蘿北縣不斷優化縣域經濟發展環境。口岸委取消了旅客的通關費用，降低了旅遊企業的成本；口岸和邊檢、檢驗檢疫等聯檢部門及時調整上崗時間，提前聯檢，提前發船，快速通關，為中外旅客提供了更加方便快捷的優越條件；界江大酒店、華日賓館、界江游泳館等一批服務場館的建成，增加了蘿北的接待能力，提升了旅遊設施的功能和檔次；此外，氣墊船運輸的啓動使口岸春秋兩季運行時間延長了兩個月，每年增加的過境人數在2000人次以上，年消費額達5000萬元。  
黑龍江上的「黃金水道」蘿北將朝着建設國際化口岸城鎮、黑龍江東部對俄進出口商品物流基地的宏偉目標不斷邁進。(金麗)



▲蘿北口岸岸線不絕的俄羅斯遊客