

責任編輯：郭芳蓉

兩地司法融合 報考人數續增 二千港人內地考律師牌

隨着內地與香港交往日益緊密，跨境法律服務需求攀升，港人北上報考律師資格認證漸趨增加。據國家司法部門統計，近兩三年港人報考國家司法考試保持增長之勢，其中〇八年就較〇七年激增逾一倍，從二〇〇四年首次允許港人參考至今，總人數近二千人；而伴隨「CEPA補充協議六」關於放寬港律師執業、跨境業務條件等新政策於去年十月起施行，兩地司法服務融合發展進入新階段。

本報記者 方俊明廣州十二日電

歷時兩天的「二〇一〇年國家司法考試」今天結束，而港人被允許參加這個因其最嚴格及高難度而被稱為「國內第一考」已順利進行了七次。廣東司法部門人士表示，儘管內地與香港的法律體系、觀念及簡繁體字等差異，導致香港考生的通過率比較低，但近兩三年來報考人數保持增長趨勢，其中〇八年就較〇七年激增逾一倍，預計到今年報考總人數近二千人。

港駐粵律師所逾20家

目前兩地司法部門正全面加强建立考務合作、考前輔導培訓、考後職前培訓等三大機制，提供異地網上報名等服務，以滿足今後香港報考熱潮的需求。

而隨着「CEPA補充協議六」於去年十月起正式施行，協議有關放寬香港

律師申請在內地執業要求、兩地律師事務所聯營條件等法律服務合作在廣東「先行先試」，如已在內地設立代表機構的香港律師所可與成立一年以上的廣東省律師事務所聯營，同時對具有五年以上執業經驗並通過內地司法考試的香港法律執業者申請在內地執業，豁免原有的一年實習期的要求，只需參加內地律師協會組織的不少於一個月的集中培訓。這促使兩地業界進入更穩定、更深層次的合作。據統計，目前廣東已成為香港律師業界進軍內地的重要根據地，駐粵律師機構超過二十家，主要集中在廣州、深圳，而新批准的粵港律師聯營事務所也在三家以上。

逾二百台胞於閩報考

為期二天的二〇一〇年大陸國家司



▲一家新批准的粵港律師聯營事務所廣州開業

本報攝

法考試於昨日結束全部考試科目，今年共有二百二十九名台灣考生、十七名香港考生和四名澳門考生在福建參加考試。據介紹，越來越多的台胞對於大陸國家司法考試日益重視，為了讓台灣考生能更為便捷地報考大陸國家司法考試，今年廈門市國家司法考試辦公室委託台灣海峽兩岸法學交流協會，辦理台灣考

生相關材料的接受和轉遞等事宜。在〇九年的大陸國家司法考試中，共有五百三十三名台灣居民報名參加考試，其中在福建參加考試的有二百三十三人。在五百三十三名台灣考生中，共有五十六人取得三百六十分以上合格成績，獲得大陸法律職業資格，通過率為百分之十點五。

港鐵創意國際賽奪冠亞



▲黃瑩瑩(左)及陳兆豪(右)，獲國際公共交通聯會創意比賽亞軍及冠軍

【本報訊】大家有沒有想過，日後乘坐高鐵時，可在旅途期間購物、焗桑拿，甚至是洗澡？許多創意是由天馬行空開始，但卻有機會在將來變成事實。由國際公共交通聯會在上海世博舉行的比賽剛剛結束，今年主題是收集年輕一代對未來公共交通的憧憬，港鐵其中兩團隊則分別獲得冠軍及亞軍。港鐵共派出五隊共二十九名年輕的見習人員，參加由國際公共交通聯會舉辦的「選擇公共交通，選擇美好未來」全球創意徵稿大賽，旨在收集年輕一代對未來公共交通如何帶來更美好生活的

創意，參賽的不乏來自中國內地、台灣和加拿大、印度、荷蘭等對手，透過自行設計的短片帶出理念；而港鐵五隊全獲選入最後十強，其中兩隊更奪得冠軍及亞軍。得獎作品已於頒獎禮當日播放。其中得到亞軍的團隊以高鐵作為參賽理念。團隊代表、港鐵支援工程師黃瑩瑩表示，高鐵未來將會成為公共交通骨幹，相信愈來愈多市民會乘坐高鐵前往其他地方，因此思考在車廂的乘車時間，能否運用得更充實。「現時看到車廂內不少市民都是玩智能手機、看報紙

或睡覺，但可否在車廂內有其他設施，令乘客可以做到更多事情？」因此她的團隊拋出意念，想像市民能否在旅途期間，進行購物、焗桑拿，甚至是洗澡等。意念獲得在場評判青睞，認為具原創性及有遠見。

童話故事帶出發展理念

至於獲得冠軍的團隊則運用童話故事《小紅帽》，從小紅帽探望外婆的旅途內，帶出使用公共交通的優點，並想像未來可設立社區獎勵計劃，鼓勵市民使用公共交通取代私家車。冠軍團隊代表、港鐵見習工程師陳兆豪說，使用公共交通具有環保效益，並且符合可持續發展理念，因此希望透過生動易明的故事，向小童及市民帶出這意念。



▲廣深港沿江高速公路，今年尾廣莞段率先開通，料2012全線通車

廣深港沿江高速 料2012全線通車

【本報記者方俊明廣州十二日電】被稱為廣深港「第二高速」的沿江高速公路建設進展順利，到今年十二月廣州至東莞段將率先開通，而接駁深港西部通道的深圳段目前也全線開建，工程進度已超過四成；由於逾三十公里的深圳段幾乎全為近海橋樑，當局正投資超過一百億元（人民幣，下同）規劃建成為「最美公路」並擬設觀景台，預計於二〇一二年全線通車，屆時車程將比現有的廣深高速縮短三分之一。

廣深港沿江高速公路位於珠江口東岸，起於廣州市黃埔區，經東莞到深圳南山區，與已建成通車的深港西部通道公路相接，路線全長約八十九點四八公里，是繼廣深高速公路之後連接廣深港的另一條重要高速公路。據廣東省交通部門透露，目前該工程建設迅速，到今年年底可完成三分之二之二的工程投資額，其中廣州至東莞段率先於今年十二月建成通車。

深圳段全線開建

深圳段目前也進入全線開建階段，至今完成投資超過四十億元，佔總投資的四成；而該路段建在深圳西部外圍海域與灘塗上，全線幾乎全部採用橋樑形式通過，主線橋樑長度逾三十一公里，佔總路線長度的百分之九十九點七，這在公路建築史上是絕無僅有的工程。為滿足粵港跨境交通增長需求，它還是深圳首條雙向八車道的高速公路，也是當地建設規模與難度最大、技術標準最高的公路項目。

廣東省交通部門人士透露，廣深港沿江高速預計將於二〇一二年全線建成通車，比現有一百二十二公里長的廣深高速縮短了近三分之一的距離，從香港北上廣州僅需一個半小時左右，預測通車後第一年的車流量為五萬輛左右，其中六成是小型車，但設計車流達十二萬輛，將極大地緩解香港與珠三角日益增長的交通壓力。



東疆保稅港 先行先試區

天津港是世界等級最高的人工深水港，處於京津城市帶和環渤海經濟圈的交匯點上。天津港對內輻射佔中國面積52%的14個省、市、自治區，全港70%左右的貨物吞吐量和50%以上的口岸進出口貨值來自天津以外的各省區；對外同世界上180多個國家和地區的500多個港口有貿易往來。是我國北方最大的綜合性港口和對外貿易口岸，是連接東北亞與中西亞的紐帶。2009年，天津港完成貨物吞吐量3.8億噸，位居世界港口第五位；完成集裝箱吞吐量870萬標準箱，排名世界港口第十一位。



天津國際郵輪母港



天津東疆保稅港區集裝箱碼頭

天津港分為北疆、南疆、東疆和臨港產業區四大港區。東疆港區規劃面積30平方公里，分為碼頭作業區、物流加工區、港口綜合配套服務區「三大區域」，具備集裝箱碼頭裝卸、集裝箱物流加工、商務貿易、生活居住、休閒旅遊「五大功能」。碼頭作業區位於港區西部，將為天津港增加7公里深水集裝箱碼頭岸線，可全天候接卸世界上最先進的集裝箱船舶。物流加工區位於港區中部，利用臨港優勢，可為國內外物流企業提供方便快捷的全程物流服務。港口綜合配套服務區位於港區東部，包括居住區、商業商務區、旅遊休閒度假區和郵輪碼頭區，可為東疆港區工作人員和來港辦事人員提供辦公、生活、商務、休閒等服務。

建設成為我國規模最大、開放度最高的保稅港區，成為中國北方國際航運中心和國際物流中心的核心理經濟功能區，綜合配套改革的試驗區、濱海新區開發開放的重要標誌區。天津東疆保稅港區自2007年底實現首期封關運作以來，包括6個集裝箱泊位、物流加工區、海關監管及口岸辦公設施等約4平方公里已經建成投入使用。截至目前，東疆保稅港區兩條主通道已全線貫通，已建成55萬平方米標準倉庫和40萬平方米堆場，海天物流園、海豐物流園、海潤物流園已經投入使用，海澤工業園、海通物流園和海暢物流園正在加緊施工，年內建成投入使用。國際郵輪母港已經投入運營並成功接卸了以天津港為母港的皇家加勒比亞「海洋神話號」和歌詩達「浪漫號」郵輪。2000米長的人

工沙灘景區已投入使用，遊艇休閒中心今年將有首批70個泊位投入使用，五星級酒店將於2011年開業，金融貿易中心大廈、商業住宅、寫字樓等工程正在加緊建設。在各方的共同努力下，東疆保稅港區已經在物流倉儲、航運貿易、加工製造及金融租賃等方面聚集了一大批知名企業，特別是在融資租賃方面探索並成功實現了業務模式的創新，保稅港區的綜合優勢已初步顯現。東疆保稅港區將根據國家總體發展需要，立足濱海新區，發揮綜合配套改革和「先行先試」的政策優勢，面向現代物流業、進出口加工業和現代服務業廣泛招商，全力推進相關口岸監管、財稅、金融體制創新等政策措施的制定和實施，積極為東疆保稅港區入駐企業提供更有力的「軟環境」支持，促進企業健康快速發展。



物流加工區集裝箱堆場



天津港東疆港區鳥瞰效果圖

先行先試的改革創新區 ——
極具政策優勢和開發潛力的投資置業沃土
國際商貿的新興產業區 ——
國際採購配送與出口加工貿易的黃金商圈
人文聚集的旅遊休閒區 ——
面向東北亞連接全世界的國際郵輪母港
港城一體的生態宜居區 ——
盡享碧海藍天和現代時尚生活的親海岸線



東疆灣人工沙灘景區

誠邀世界各地、社會各界來天津東疆保稅港區投資興業，合作發展！
招商電話：86—22—25603182