

封閉管理水源 消除污染隱患 西安遷 1.3 萬人治黑河

為陝西省西安市 800 餘萬人口供應水源的黑河，據知將獲得全面治理。西安市政府日前決定，將遷徙 1.3 萬餘名黑河水源地區域內的村民，綜合整治後採用封閉式管理，以徹底消除黑河水源地的污染隱患。

【本報記者陳琳西安十四日電】

西安市政府 13 日決定，從即日起至 11 月底，由西安市周至縣政府及西安市環保、工商、水務、公安等多個部門聯合行動，對黑河水源地進行綜合整治，務必使水源地水質達標率達到 100%，徹底消除黑河水源地的污染隱患。

在綜合整治中，市政府決定首先是把現時位於黑河水源地區域內的馬召、樓觀、板房子、陳河等六個鄉鎮 42 個村組 3520 戶村民 13452 人全體移民搬遷。同時，對黑河水源地保護區內的各類排污單位及農家樂情況進行摸底調查，責令其在 10 月 5 日前停止運營。並對黑河水源地一、二級保護區封閉管理。

五大威脅 備受關注

黑河水源地位於西安市周至縣秦嶺山中，是西安的供水「生命線」，2000 年黑河水庫建成後，每天向西安市供水 40 多萬立方米，佔西安自來水總供水量的 76% 以上，是全市 800 餘萬人口最主要的水源地。

黑河的污染隱患問題一直備受關注。據西安市政協早前調查，黑河水源地一直遭受農家樂、交通運輸污染、建築和生活垃圾、礦石開採，以及森林資源破壞等五大威脅。據悉，108 國道穿越黑河流域，使得大量汽車廢氣、碳氫化合物及鉛塵、油料以及修建公路使用的瀝青和煙煤所產生的廢氣等化學污染在水源地形成了一個非點源的污染帶，每個月都有多輛化學物品車輛從 108 國道通過，帶來極大安全隱患。



▲位於秦嶺北坡的黑河水源地 網絡圖片



「石榴花仙子」上海巡遊

由陝西西安市旅遊局組織的「石榴花仙子」巡遊表演隊 13 日亮相上海南京東路步行街。65 名表演者身穿石榴花造型的鮮艷服飾輕盈起舞，吸引眾多市民和遊客圍觀。 新華社

突發環境事件頻發 環保部促即日呈報

【本報記者吳辰辰北京十四日電】今年以來，全國突發環境事件頻發，僅 1 月至 8 月就有百餘宗，數量接近去年全年總數。環境保護部今天發布意見，要求上市公司在發生突發環境事件後，需在一天內發布臨時環境報告，披露環境事件相關信息及已採取的應急處理措施，滿足公眾的環境知情權，履行企業環保社會責任。

環保部有關負責人今天向媒體通報，環保部近日將出台《上市公司環境信息披露指南》，要求重污染行業上市公司應當定期披露環境信息，發布年度環境報告；發生突發環境事件或受到重大環保處罰的，應發布臨時環境報告。

重污染企業需年度報告

《指南》要求，發生突發環境事件後，上市公司應在一

天內發布臨時環境報告。報告中需披露環境事件的發生時間、地點、主要污染物質和數量、事件環境影響和人員傷害情況、已採取的應急處理措施等內容。

上市公司及其下屬企業因環境違法被省級及以上環保部門通報批評、掛牌督辦、環評限批、被處以高額罰款、被責令限期治理或停產整治、被責令拆除、關閉等重大環保處罰的，需在得知處罰決定後一天內發布臨時環境報告，並在報告中披露違法情形和違反的法律條款、處罰時間、處罰具體內容、整改方案及進度。

此外，火電、鋼鐵、水泥、電解鋁等 16 類重污染行業上市公司需每年發布年度環境報告，定期披露污染物排放情況、環境守法、環境管理等方面的環境信息。上市公司須在環保部官方網站和公司網站上同時發布年

渝節日慰問貧民擬制度化

【本報記者張加林重慶十四日電】「群眾利益無小事」這是重慶市委書記薄熙來主政重慶後告誡他的同仁的一句話，而把「關心困難群眾生活」作為民生工作的一件大事要事來抓，則是重慶市委三屆七次全委會精神之一。記者今天獲悉，重慶市委、市政府以下發文件的方式來構建長效機制，使節日向全市城鄉困難群眾送溫暖活動規範化、制度化、常態化。

近年來，重慶市在大力發展經濟的同時，也十分注重解決城鄉困難市民的疾苦，不斷在節日裡向他們送去政府的溫暖。2007 年，重慶市將城鎮低收入人員和農村低保對象的臨時補助延至翌年 3 月，以緩解肉、油等價格上漲帶來的影響；去年元旦春節期間，又安排 4000 萬元對全市城鄉低保、農村五保等市民分別給予每人 20 元和 50 元的一次性補助；而今年元旦春節期間，全市再籌措資金 6.44 億元，首次大規模慰問城鄉困難市民共 302.86 萬戶、553.57 萬人，使他們和全市人民一道度過了一個歡樂祥和的節日。

據近日印發的政府文件，固定了送溫暖的節日為元旦、春節、五一、端午節、中秋節、國慶節。全市的城鄉低保對象、生活困難的重點優撫對象、建卡貧困戶、企業困難職工、農村五保對象、生活困難老幹部、貧困黨員等群眾，全部納入送溫暖活動範圍。

海鷗島生態區明年開業

【本報記者袁秀賢廣州十四日電】廣州番禺區石樓鎮副鎮長何漢傑今天表示，全面鋪開建設的海鷗島生態旅遊區，計劃明年正式開業。海鷗島是珠三角大都市群中一個仍保持原生態的大型綠色生態島嶼，該島現有耕地面積 34563 畝，其中水產養殖面積 26717 畝。島上的台灣珍珠番石榴、楊桃以及紅心番薯、木瓜、香蕉等農產品，令人目不暇接。經區委、區政府多次調研考察，於 2006 年底全面鋪開海鷗島生態旅遊區建設，決定把海鷗島打造成具有嶺南水鄉風情特色的生態鄉村旅遊區，發展生態農業、濕地公園和集休閒、娛樂、度假、特色飲食於一身的農家樂農莊。

度環境報告和臨時環境報告。

頭八個月百宗污染事故

環保部環境應急調查中心的數據顯示，今年 1 月至 8 月，全國共發生環境事件 131 宗，去年，這一數字為 171 宗。而在最近的 7 月、8 月兩個月，突發環境事件更是高達 28 宗，平均近兩天即發生一宗，總量也遠遠超過去年同期。

其中，7 月 3 日，紫金礦業紫金山銅礦濕法廠發生銅酸水滲漏事故，造成汀江部分水域嚴重污染，但九天才對外公布信息。

7 月 16 日，大連市輸油管線爆炸，並引發原油泄漏；直至今天，清污工作仍在艱難進行。7 月 28 日晚，洪水將吉林省永吉縣新亞強化工廠 7000 多個化學品原料桶墜入松花江中；就在當天上午，1800 多公里之外的南京市發生了化工廠管道爆炸。如此密度的污染事故爆發令人咋舌。

據環保部環境應急調查中心的一份報告表明，安全生產和交通事故是引發環境事件的主要原因。從今年上半年情況看，由這兩方面原因引發的有 71 宗，佔總數的 60%。

在「海西發展已經等不起、慢不得、坐不住」的大背景下，福建省委書記孫春蘭發出了「海西必須加快速度，超常規、跨越式發展」的號召。為此，福建省委、省政府制定了一個「從 8 月份起大幹 150 天，集中力量實施五大戰役」，推動福建跨越發展的階段性計劃。上週日，福建省政府公布了「五大戰役」首月戰績，各方面進度均達到或超過預期目標，加快發展打響頭炮。尤其可喜的是，一股比學趕超的發展氣勢正在八閩大地騰騰而起。 本報記者 史兵 報道



▼著名僑鄉泉州晉江市在五大戰役之城市建設戰役中一馬當先。圖為晉江城市新貌 施清涼攝

海峽信風

閩台海上直航客運前八月破百萬

據福建省交通運輸廳發布消息，今年前八個月，閩台海上客運直航共運營 10488 航次，運送旅客 100.8327 萬人次，其中與台灣島海上客運直航共運營 142 航次，運送旅客 14643 人次。

據悉，今年前八個月，福建沿海地區與金門、馬祖、澎湖地區海上直航客運航次及旅客分別同比增長了 22.55% 和 3.85%。其中，廈金航線客運量同比增長了 6.18%；泉金航線客運量同比增長了 20.5%；而兩馬航線客運卻出現了負增長。截至今年 8 月底，「小三通」歷史總客運量已突破 600 萬人次。

榕明年 3 月可望三小時海上赴台

榕台「海峽快捷走廊」項目又有新進展。近日，福清和台灣匯隆集團正式簽訂了海峽快捷走廊的投資合作協議，雙方將合資成立「福州新港客輪碼頭有限公司」，該項目總投資為 1.6 億元人民幣，計劃明年 3 月前，在福州新港完成客輪碼頭及航站樓設施。目前客輪碼頭所在的 14 號泊位已完成碼頭岸線及整地工程。據悉，明年 3 月底前將正式開通台灣基隆港和台中港對福州新港的快捷航線。

據悉，台灣匯隆集團旗下的匯隆航運股份有限公司新近簽約購買的萬噸級三體客貨高速渡輪，將在今年底前交船。該船運營航速為 40 節，從福州新港航行至台中港只要 3 小時，到基隆港則需 4.5 小時。

晉江機場申報對台島客運直航點

據悉，泉州市日前已上報省政府，爭取將晉江機場增列為對台客運直航航點。因為，與之配套的泉州港口連接內陸的高速公路、鐵路網已在加快建設或規劃中，這將促進泉州成為兩岸間又一個直航口岸通道。

「十二五」期間，泉州將推進「一橫三縱」幹線路網，以及八條港口鐵路支線/專用線的規劃建設。其中，「一橫」即長（汀）泉（州）鐵路泉州段，將於明年上半年開工建設；「三縱」中，福廈鐵路泉州段已建成通車，寧（德）漳（州）客運專線和貨運專線泉州段將於三年後開建。而規劃的八條鐵路支線，則專門為大企業和港口服務。其中，滬洲灣南岸鐵路支線已開工建設，將與秀塗港區鐵路支線同於三年後建成。其他六條鐵路正在做前期和規劃工作，分別是：肖厝港區鐵路支線（延伸線）、中化泉州石化專用線、石井港區鐵路支線、南安官橋糧食/建材專用線、石湖港區鐵路支線、長樂鐵路德化鐵路支線。

閩「五大戰役」打響頭炮

關係到閩省能否加快發展的「五大戰役」包括：重點項目建設、新增長區域發展、城市建設、小城鎮改革發展和民生工程等五個方面，投資、建設是其中核心。公布的統計數據顯示，閩省 8 月份的重點項目建設完成投資 171.53 億元，當月新開工 10 個項目，建成或部分建成 17 個；十大新增長區域完成投資 226.13 億元；城市建設完成投資 40.32 億元；小城鎮建設總計投資 20.67 億元；災後重建、為民辦實事項目、重大社會事業項目、保障性住房建設和棚戶區改造等民生工程都已完成序時進度任務。

質中求量 能快則快

長期以來，閩人的發展思路偏於保守，通常是「穩中求進」。如今，這種求穩的觀念發生了變化，閩省當局明確提出：質中求量，能快則快。

蓄勢既久，其發必速。閩省把重點項目建設作為經濟增長的強勁引擎，採取投產一批、續建一批、開工一批、儲備一批，滾動發展的做法。根據部署，閩省在年底前完成的年度重點項目建設投資將不少於 1820 億元，比年初計劃多 100 億元以上；竣工投產和開工建設項目分別超過 130 個和 140 個，分別比年初計劃多 10 個和 20 個以上。

如今，加快轉變，謀求跨越，已成為閩省上

下的共識。「五大戰役」打響一個月即初戰告捷，相信隨着戰役的深入、全面展開，閩省經濟社會發展將在突破、提速中提升、進步。

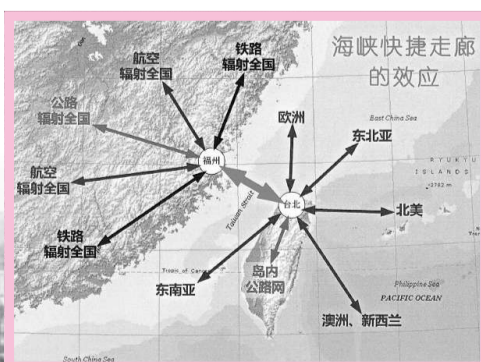
注重環保 持續發展

記者在採訪中注意到，閩省提出的跨越發展決不是盲目亂幹、粗放發展，而是走資源節約、環境友好、可持續發展的綠色之路。據悉，閩省實行的是最嚴格的產業政策，堅決淘汰落後產能，關停污染嚴重的「五小」企業。目前，閩省已提前一年實現二氧化碳「十一五」減排目標；國家發改委公布的 31 個省區市 2009 年節能減排目標完成情況中，福建位列「超額完成」的第一梯隊，是水、大氣、生態環境質量三大指標均為優的全國唯一省份。

與此同時，閩省新出台了石化、電子信息、新能源、節能環保等 14 個重點產業調整振興方案，既加快改造提升傳統產業，更全力推進戰略性新興產業發展。列入振興方案的新興產業重點項目共 357 個，項目實施後新興產業產值將年均增長 25% 以上。從投資結構看，上半年閩省 366 個在建重點項目完成投資 836 億元，其中高新技術產業投資增長近九成，表明科技創新、產業升級步伐進一步加快。從企業效益看，上半年閩省規模以上工業企業實現利潤 379.73 億元，同比提高 92.2%。



▲福建省委書記孫春蘭（前排）率閩省高層走過八閩大地後，發出了加快推進福建跨越發展的號令 鄭傑攝



▲榕台海峽快捷走廊輻射效應關係圖 資料圖片

由著名僑領林文鏡發現並積極推動開發的福清江陰半島，未來將建成福建沿海中部最具魅力的港口新城。而隨着榕台海峽快捷走廊項目的實現，這裡將成為兩岸合作的重要平台。圖為設在福清江陰的福州新港客運站鳥瞰圖 資料圖片



崛起海峽西岸 第 288 期 香港大公報 福建省人民政府新聞辦 聯合主辦