天津港吞吐量勝預期

天津港集團董事長于汝民日前出席在天津舉行的夏季達沃斯論壇期間表示，港口貿易是全球經濟的晴雨表，從目前情況看，全球經濟已經走向復蘇，總體來看不會出現經濟二次探底。

天津港集團爲天津港發展（03382）的最大股東。于汝民表示，在今年首7個月，中國港口吞吐量總體增長17%，其中天津港總吞吐量超過2.3億噸，集裝箱吞吐量超過560萬標準箱，已分別完成全年目標的58%和56%。

他指出，天津港今年形勢不錯，集裝箱的吞吐量比預想要好。如果按照現在趨勢，只要今後幾個月不出現大的經濟波動，天津港今年應可完成貨物吞吐量4億噸，以及集裝箱1000萬箱吞吐量的目標。他認爲，今年可保持雙位數增長，若果明年世界經濟能夠持續恢復的話，繼續保持平穩增長將沒有問題。

中國出口集裝箱價格指數目前已經超過金融海嘯前水平，更創造歷史新高，說明中國的集裝箱出口已經強勁反彈。于汝民稱，港口貿易是經濟的晴雨表，說明世界經濟正在復蘇。雖然波羅的海乾散貨綜合運費指數目前只有約3000點，相對於金融危機以前的11000多點的最高峰相差很遠，但目前已基本處於02年的水準，而航運公司的盈虧水準就在2700至3000點之間。他又表示，雖然距離眞正的世界經濟復蘇還需要很長的過程，但目前的經濟形勢和國際航運形勢還是不錯。

港龍開通虹橋機場飛港航線

港龍航空宣布，昨日正式開通上海虹橋機場至香港的航線，新航線每天1班，是在原有飛往上海浦東機場的航線基礎上再增加航班，成爲提供往返滬港兩地最多航班選擇的航空公司，進一步在滬港航線上攬客。

旅客外遊需求復蘇連同世博效應，近期有多家航空公司開辦或加密往來香港至上海的航班。港龍原先已有每天16班的航班由上海浦東機場往返香港，現時進一步連接虹橋機場，採用空巴A330型客機，正順應該航線需求增長。

上海虹橋機場位於上海核心地帶，與高鐵、城際鐵路、高速公路、磁懸浮、地鐵、地面公交等組成綜合交通樞紐，成爲港龍在華東地區的重要航點。該公司行政總裁唐偉邦表示，虹橋機場至香港航線屬該公司成立25年以來的一個里程碑，同時對港龍在內地長遠發展具標誌性意義。新航線不僅加強來往香港與上海的航班服務，亦有助於加強香港作爲內地主要對外門戶城市的地位。

港龍其實自1988年起已有定期包機服務往返虹橋機場與香港，其後在02年10月轉飛浦東國際機場。直至今年7月，中國民航局與香港特區決定增加上海虹橋機場作爲內地與香港定期通航點，港龍航空最終再開通虹橋至香港定期航線。

▲港龍行政總裁唐偉邦（右三）、民航華東地區管理局副局長胡亞明（右二）與上海機場集團副總裁汪光弟（左三）共同慶祝開通新航線

滬首8月箱量首超新加坡

列全球第一 港守住第三位

排名執位

全球四大貨櫃港公布8月份數據，上海港單月處理集裝箱量不單再次超前新加坡，而且今年累計處理箱量亦終於已超前後者，暫時成為全球最繁忙貨櫃港。香港港口發展局昨日則公布，本港8月處理箱量為208.6萬箱，按年升9.8%，按月仍然錄得1.5%升幅，首8個月處理箱量全球排名第三，與排名第四的深圳港差距縮窄至72.8萬箱。

每年8月屬於傳統集箱海運旺季的最高峰，各大主要貨櫃港全年的理箱量數據普遍在該月登頂。隨着全球整體經濟環境好轉，各大貨櫃港理箱量自去年底開始顯著復蘇，踏入今年7月後，香港和新加坡的理箱量增幅已先後放緩至單位數，而內地港口卻仍維持20%至30%的增長速度，在此消彼長下，以處理箱量計算的全球四大貨櫃港排名已經出現微妙變化。

星港上月箱量已回落

新加坡海事及港務局（MPA）日前公布，當地港口8月份處理箱量只有242.7萬箱，不單按年增幅由7月的13.5%明顯放緩至6.6%，而且罕有地提早出現按月跌幅，理箱量較7月份減少達3.7%。相比之下，上海港8月理箱量爲264.1萬箱，不單再創單月新高，亦再高於新加坡港，按年增幅達20.7%，按月亦升2.8%。

總計今年首8個月數據，新加坡港今年目前理箱量爲1901.1萬箱，按年增加13.2%，上海港則有1906.8萬箱，增幅爲19.1%，後者經過多年追逐後，在繼07年超越香港後，現時亦終於超前新加坡，暫時成爲全球最繁忙的貨櫃港。該兩大港理箱量差距在7月底仍有15萬箱，上海現時則已超前新加坡約5萬箱。

上海深圳港靠生產腹地

有業內人士指出，此情況主要由於上海和深圳都鄰近製造業生產腹地，直接受惠於歐美消費品需求回升，而香港和新加坡都相對缺乏出口貨源，中轉貨物增幅自然未能追上內地主要貨櫃港。事實上，在環球經濟穩步復蘇的氛圍推動下，上海港單月理箱量從今年4月開始已經一直領先新加坡港，而且內地主要貨櫃港每月箱量增幅都比其他國際港口多出10至20個百分點。

新加坡海事及港務局回應傳媒詢問時解釋稱，新加坡和上海兩地貨櫃港性質已經不同，前者更主要是作爲貨櫃中轉港，超過80%的處理箱量屬於中轉貨物，而上海港作爲中國進出口貨物的重要門戶，隨着中國經濟持續強勁增長和成爲全球第二大的經濟體系，上海港處理貨櫃量急速增加並不令人驚訝，而該港處箱量超前新加坡亦是在意料之中。

在04年之前，本港港口亦曾是全球最繁忙的貨櫃港口，其後被新加坡超前，再於07年被上海超前，現時排名第三。

▲上海港理箱量勢在今年超越新加坡。圖為上海洋山深水港　彭博社

香港港口發展局昨日公布，8月份處理箱量爲208.6萬，按年增加9.8%，按月仍增1.5%，今年首8個月處理箱量達1555.2萬箱，增幅14.2%。期內葵青港區抵港和離港重箱量分別爲62萬箱和73.8萬箱，按年增加1.8%和8.8%。累計首8個月抵港和離港重箱量爲478.4萬箱和531.4萬箱，增加9.7%和17.2%。

本港理貨量增9.8%

而據深圳市交通運輸委快速統計，8月份深圳港處箱量再創單月新高，達到223.7萬箱，同比增長24.3%，按月再增長5.1%。鹽田國際集裝箱碼頭處理箱量在8月更創下開港以來單月最高紀錄，達到107.1萬箱。

該港今年首8個月理箱量累計達1482.4萬箱，增幅高達30.1%，冠絕四大貨櫃港。該港與本港今年處理箱量差距已由7月底時的84萬箱，再收窄至72.8萬箱。深圳三大主要港區均快速增長，鹽田國際集裝箱碼頭爲663.96萬箱，增長23.1%，蛇口港區爲369.8萬箱，增長27.8%。赤灣港航爲407.17萬箱，同比升34.9%。

全球四大貨櫃港今年理箱量統計（單位：標箱）

港口	8月	增幅	首8個月	增幅
上海	264.1萬	20.7%	1906.8萬	19.1%
新加坡	242.7萬	6.6%	1901.1萬	13.2%
香港	208.6萬	9.8%	1555.2萬	14.2%
深圳	223.7萬	24.3%	1482.4萬	30.1%

BDI跌幅逐步擴大

波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）近日始終未能突破3000點關口，而且連跌3天，跌幅正在逐步擴大。倫敦船舶經紀消息稱，此前作爲升勢主要動力的巴拿馬型船租金開始受壓，該船型期租租金已在三周內兩次下跌。

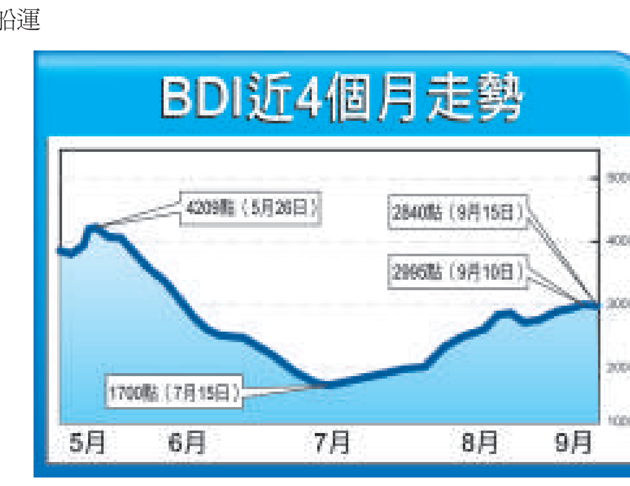
BDI昨報2840點，下跌3.4%，是最少近三周以來最大跌幅。指數計算的三大船型指數齊跌。海岬型船運費指數（BCI）昨報3748點，跌4.7%，現貨日租金爲27445美元，單日大跌2404美元。巴拿馬型船運費指數（BPI）報3151點，亦大跌4.3%，現貨日租金爲25434美元。超靈便型船運費指數（BSI）報2040點，微跌0.9%，現貨日租金爲21335美元。

BDI近日始終未能突破3000點關口，在上周五升至2995點後，便連續多天回落。有業內人士認爲，乾散貨海運市場已重新發展出周期模式，即租金會連續數周上升，然後會連續數周在低位徘徊。該指數周二已跌1.2%，屬近3周以來最大跌幅，當天所有船型租金亦全數下跌。不過，相較兩個月的1700點全年低位，目前租金收入仍屬不俗。

此前由美國墨西哥灣出口穀物帶動巴拿型船期租租金上升，目前有關貨運需求逐漸減少，該船型期租日租金周二已回落至26493美元，是上周初以來的低位，亦是近三周內第二次下跌。

倫敦船舶經紀消息稱，近日租船市場非常淡靜，租家交易非常零散，相對過去數周而言，大西洋租船市場的穀物貨量現時已經極少。此外，部分租家在過去數周以短租合同租入船舶，以便在短期內運用有關船舶載貨，亦是導致目前現貨市場的租船需求相應減少的原因。

挪威奧斯陸證券分析師尼高萊則預期，海岬型船日租金在8月整整急跳一倍後，該船型租金將會繼續從4萬美元的近期高位回落，主要因爲鋼商鑑於近期船租升勢，已傾向選擇先消耗積存的鐵礦石。



名震中外
擅批過去未來 神筆批命 反敗為勝
名師 鍾應堂 相掌命家 精批命運 風水姓名
儒家秘學、擅論終身、事業、婚姻、財祿、兒女、壽年、禍福、判斷獨到、指點前程、接批中外命書，請駕臨彌敦道227號五樓4字 1至7時會客
預約請電 2730 5518 國內聯絡電話 13600072711

Reliable Professional Services in Hong Kong and China
Buttar Associates
- COMPANY FORMATION in Hong Kong,China and Offshore Jurisdictions
- Immigration Services
- Handling of Commercial Papers e.g Banking & Full set of Shipping Documents
專業辦理香港及中國商務服務
- 代辦香港, 中國及海外公司註冊及成立
- 辦理移民服務
- 辦理銀行及各類工商機構相關文件, 包括全套船務文件等等
www.companyformation.hk
Call: (852) 81000711
(86) 13143880950
Email: info@buttar.hk

星光船務有限公司
M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪
香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運
本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393
香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂運路16號
電話：24974878 24974382 傳眞：24330154
澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

香港上市公司派息一覽

公司(代號)	派息及事項	除淨	截止過戶	派息日
廣汽集團(02238)	人民幣0.09元(中)	9/16	9/19	12/20
九龍倉集團(00004)	0.36元(中)	9/16	9/20	9/30
會德豐(00020)	0.025元(中)	9/16	9/20	9/30
海港企業(00051)	0.05元(中)	9/16	9/20	9/29
廖創興企業(00194)	0.10元(中)	9/16	9/20	9/30
大凌集團(00211)	0.0012元(末),可以股代息	9/16	9/20	未宣布
大凌集團(00211)	紅股:10股送1股	9/16	9/20	未宣布
申銀萬國(00218)	0.01元(中)	9/16	9/20	9/30
景福集團(00280)	0.012元(末)	9/16	9/20	10/6
中遠國際(00517)	0.02元(中)	9/16	9/20	9/30
王氏港建(00532)	0.01元(中)	9/16	9/20	9/30
稻香控股(00573)	0.062元(中)	9/16	9/20	10/7
浙江滬杭甬(00576)	人民幣0.06元(中)	9/16	9/18	未宣布
南華早報集團(00583)	0.02元(中)	9/16	9/20	9/28
彩星集團(00635)	0.05元(中)	9/16	9/20	9/28
亞洲金融(00662)	0.012元(中)	9/16	9/20	10/7
中國海外發展(00688)	0.10元(中)	9/16	9/20	10/5
精電(00710)	0.055元(中)	9/16	9/20	10/4
威發國際(00765)	0.01元(中)	9/16	9/20	10/6
遠東環球(00830)	0.015元(中)	9/16	9/20	10/8
華潤電力(00836)	0.06元(中)	9/16	9/20	10/11
利邦(00891)	0.05元(中)	9/16	9/20	9/24
萬裕國際(00894)	0.01元(中)	9/16	9/20	10/8
萬事昌國際(00898)	0.0035元(中)	9/16	9/20	9/28
中石化冠德(00934)	0.015元(中)	9/16	9/20	10/18
聯華超市(00980)	人民幣0.15元(中)	9/16	9/20	10/29
華潤置地(01109)	0.095元(中)	9/16	9/20	9/28
創興銀行(01111)	0.10元(中)	9/16	9/20	9/30
華潤燃氣(01193)	0.02元(中)	9/16	9/20	10/8
瑞聲聲學(02018)	0.142元(中)	9/16	9/20	10/8
海東青新材料(02228)	人民幣0.031元(中)	9/16	9/20	9/30
中國鎳資源(02899)	0.002元(中)	9/16	9/20	10/18
中國建築國際(03311)	0.05元(中)	9/16	9/20	10/5
雅居樂地產(03383)	0.061元(中)	9/16	9/20	10/4
華鼎控股(03398)	0.0348元(中)	9/16	9/20	10/29
華鼎控股(03398)	0.0069元(特)	9/16	9/20	10/29
奧普集團(00477)	人民幣0.05元(中)	9/17	9/21	10/8
奧普集團(00477)	紅股:2股送1股	9/17	9/21	10/8
大福證券(00665)	0.06元(第二次,中),可以股代息	9/17	9/21	11/10
森信紙業集團(00731)	0.02元(末)	9/17	9/21	10/4
嘉瑞國際(00822)	0.013元(中)	9/17	9/21	10/4
美克國際(0953)	0.022元(中)	9/17	9/21	10/15
瑞安建業(00983)	0.20元(中)	9/17	9/21	10/6
雷士照明(02222)	0.02元(中)	9/17	9/21	未宣布
聯亞集團(00458)	0.06元(中)	9/20	9/22	10/5
金利來集團(00533)	0.07元(中)	9/20	9/22	10/5
時富投資(01049)	0.02元(中)	9/20	9/22	10/28
時富投資(01049)	紅股:5股送1股	9/20	9/22	10/28
廈門港務(03378)	人民幣0.04元(中)	9/20	9/22	未宣布
明輝國際(03828)	0.035元(中)	9/20	9/22	10/8
白花油(00239)	0.018元(第2次,中)	9/21	9/24	11/5
聯泰控股(00311)	0.01764元(中)	9/21	9/24	10/6
神州數碼(00861)	0.2826元(末)	9/21	9/24	10/7
恒安國際(01044)	0.60元(中)	9/21	9/24	10/7
第一拖拉機(00038)	人民幣0.12元(中)	9/22	9/27	10/27
大酒店(00045)	0.04元(中),可以股代息	9/22	9/27	11/5
香格里拉(亞洲)(00069)	0.10元(中)	9/22	9/27	10/8
中國光大(00165)	0.13元(中)	9/22	9/27	10/7
陽光房地產基金(00435)	0.0751元(末)	9/22	9/27	10/21
志高控股(00449)	供股:每2股供1股@1.00元	9/22	9/27	10/21
貿易通(00536)	0.025元(中)	9/22	9/27	10/8
阜豐集團(00546)	0.11元(中)	9/22	9/27	10/15
澳博控股(00880)	0.05元(中)	9/22	9/27	10/13
連達科技(00889)	0.012元(中)	9/22	9/27	10/11
飛達控股(01100)	0.01元(中)	9/22	9/27	10/21
皇朝傢俬(01198)	0.016元(中)	9/22	9/27	10/11

香港上市公司業績公布日期

9月16日		
十友控股(00033)(特)	匯富金融(00188)(末)	
9月17日		
達力集團(00029)(末)	科士威集團(00228)(首季)	黛麗斯國際(00333)(末)
南興集團(00986)(末)	三林環球(03938)(末)	松景科技(08013)(末)
中國新電信(08167)(末)		
9月20日		
新鴻基地產(00016)(末)	天溢果業(00756)(末)	
9月21日		
堡獅龍國際(00592)(末)	第一電訊(00865)(末)	田生集團(08136)(末)
中國天然投資(08250)(末)		

註:(中)爲中期息;(末)爲末期息;(特)爲特別息;(季)爲季度息

本港金融外幣行情表（9月15日）

九九金（金銀業貿易場提供）

上午		下午	
開市 11735	收市 11726	開市 11730	收市 11760
息價 +150		九九金價升降 +160	

倫敦金（1安士）

買入 9866		賣出 9886	
		倫敦金價升降 +133	
純金楓葉(1安士)		買入 9866	賣出 9916
倫敦銀(10安士)		買入 1585	賣出 1599
飾黃金(每兩) 12700	飾白金(每兩) 16800	貿易場銀價 1587	

香港銀行同業拆息（恒生銀行提供）

隔夜	0.04000%	十二個月	0.77000%
一星期	0.06000%	港匯指數 85.9(+0.1)	
二星期	0.08000%		
一個月	0.16000%		
二個月	0.21000%		
三個月	0.26000%		
六個月	0.39000%		

外幣兌人民幣官方匯價

貨幣	單位	中間價
日本圓	一百	8.0941
美元	一百	672.50
港元	一百	86.594

外幣兌港元銀行牌價（中銀香港提供）

貨幣	單位	買入	賣出
澳元	每元	7.2559532	7.2833478
加元	每元	7.5253449	7.5548635
瑞士法郎	每元	7.7214647	7.7500384
人民幣	每元	1.1499405	1.1595746
丹麥克朗	每元	1.3460577	1.3636164
歐元	每元	10.0589420	10.1039402
英鎊	每鎊	12.0293270	12.0788379
日圓	每元	0.0908424	0.0911983
挪威克朗	每元	1.2690190	1.2901277
紐元	每元	5.6641399	5.6894275
瑞典克朗	每元	1.0862706	1.1063603
新加坡元	每元	5.7897808	5.8277367
泰國銖	每元	0.2478923	0.2571895
美元	每元	7.7581000	7.7745000

恒生指數	21725.64	+29.60
國企指數	12088.30	−47.21
恒生香港中企指數	4203.12	−21.57
創業板指數	797.31	−3.81
金額：	65,546,418,883	
總成交股數：	165,548,761,991	
宗數：	685,376	
成交股份：	3436	
上升股份：	1601	
下降股份：	2395	
不變股份：	2073	

恒生分類指數		恒生指數移動線	
金融		(10天)	
32415.57	+26.91	21319.15	+110.18
公用		(20天)	
42324.57	+243.75	21026.77	+35.15
地產		(50天)	
28807.96	+117.13	20957.51	+37.37
工商		(250天)	
11812.07	+7.59	21081.36	+3.17