

居內地來港工作多兩成四

跨境上班族 6年增49%

港人北上工作的情況持續增加。規劃署最新調查顯示，〇九年有四萬四千六百零七人跨境上班，較〇三年的三萬三千三百零七人，上升近四成九。調查又發現，〇九年平均每日有逾五十四萬人次過境，較〇七年調查增一成。內地旅客所佔比例持續上升，從〇七年的一成六升至一成八。

本報記者 號 書

規劃署於去年十一月三日至十六日，在本港十一個出入境管制站進行「跨境旅運統計調查」，結果發現，兩星期內約訪問五萬五千三百名跨境旅客和一萬五千八百名司機。調查期間有七百七十萬人次跨境旅客行程，每日平均五十四萬六千八百人次，較上一次於〇七年進行的調查間升一成。

調查顯示，每星期往來內地與香港至少一次的經常跨境旅客人數，較〇七年調查時增百分之七，有近七十一萬人。當中有四萬四千六百零七人為跨境上班族，較〇七年的三萬三千七百七十七人上升一成八。約有二萬四千二百人居住於內地來港上班，升近兩成四，其中最多的是經理、行政人員及專業人士，佔兩成四；另外兩萬餘人為居住於香港在內地上班，增一成三。

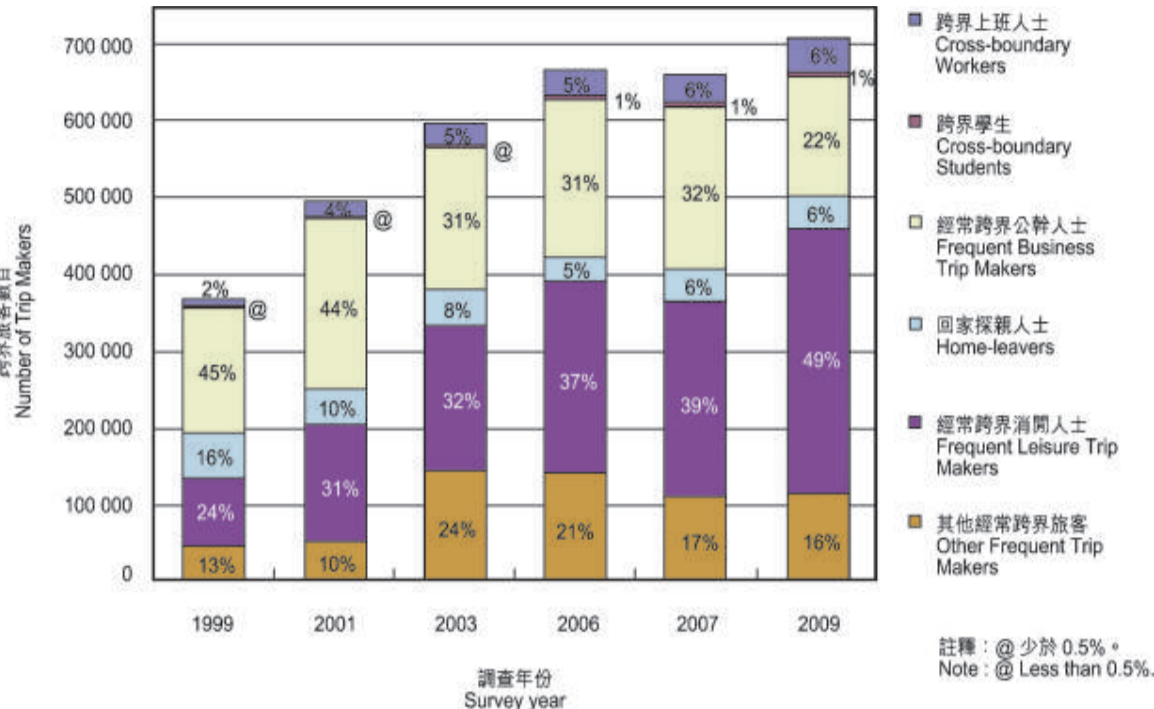
43%屬經理專業人士

居於內地的跨境上班族主要是男性，男女比例為五點五比一。兩成七介乎二十五至三十四歲，三成五介乎三十五至四十四歲；而居於香港的跨境上班人士的性別比率為三男性對一女性，他們當中近四成三是經理、行政人員及專業人士，一成八為機台及機器操作員及裝配員。

跨境學生的數目近年亦大幅上升，〇九年調查期間有七千六百名跨境學生經各口岸來港上學，較〇七年的五千一百五十五名顯著上升四成八；若加上經中英街跨境的四百六十名學生，升幅為兩成八。

港客北上 逾半涉消閒

在往來香港與內地的跨境旅客中，內地旅客所佔的比例持續上升，佔整體跨境行程的一成八，比〇七年增加兩成七，達每日平均九萬七千三百人次，當中四成二來自深圳。五成八內地旅客透過「個人遊」計劃來港，六成九受訪深圳居民表示，因為一簽多行政策而增加訪港次數。消閒仍是內地旅客來港的最主要目的，佔全部內地旅客的六成；其次為探訪親友及公



幹，分別佔兩成及一成二。

而居於香港人士的跨境行程中，五成七目的是消閒，其次是探訪親友及公幹。深圳仍然是這些行程的最主要目的地，約佔全部行程的百分之七十三。

另外，政府統計處昨日出版的最新一期《香港統計月刊》顯示，本港居民去年到內地旅行的總人次中，私人旅行佔六成九，四九九萬人次，按年增長百分之五點四。當中以深圳為目的地的佔五成七，約有二千七百八十萬人次；到廣東省其他地方的佔三成七。



▲建築業就業人數升幅達13%

件時領隊或導遊都要保持冷靜，出發前亦要與團友有良好溝通。

他說，有導遊問在遇到挾持事件時，應否離開旅行團，警方稱，首要是不激怒挾持者，同時要與團友保持集體行動。

對於早前傳有關方面會推出教材，董耀中說，這是一場誤會。他引述警方稱，由於不同情況有不同應對方法，所以無特定教材，但議會將繼續與警方聯絡，研究會否再舉行相關講座，但目前無具體計劃。

內地赴港澳團漲價逾五成



▲赴港澳團價格勁升，但無影響內地客南下熱潮 本報攝

【本報記者方俊明珠海二十日電】受香港導遊強迫購物事件影響，最近國家和香港旅遊部門聯手整治赴港遊「零負團費」等問題，而引發內地不少城市赴港澳團費漲價。記者在拱北口岸採訪多個內地旅行團了解到，近期港澳遊報價最高上漲逾五成，「十一」黃金假期間仍有進一步上升空間；而毗鄰港澳的廣東客流預料以個人遊為主，較去年同期增一成左右。

今年七月本港導遊「阿珍事件」轟動一時，促使內地及香港旅遊部門在八月初加急出招整頓赴港遊市場。記者今天在拱北口岸採訪來自湖北、安徽、福建等地多個旅行團了解到，如今港方的地接旅行社強迫內地團友購物等現象已有好轉，而且在港餐飲、住宿等檔次也有所提高。

湖北團友周與表示，相比以往一般都要強制在購物店鋪連幾個小時，今次不足一小時就可以走，但組團價格較七月前增長了五成以上，如他參加的「港澳五天雙飛遊」便由之前的一千五百元漲到二千五百元以上。「我原計劃「十一」假期才報名參團的，但一見到報價更貴就提前出行了，起碼較現在漲了逾一成。」而安徽、福建等地團友也反映，如今赴港澳遊產品多以品質遊為主，報價普遍漲兩到三成以上。

相比內地其他省區赴港澳遊報價大幅走高的情況，廣東地區的參團價格較為平穩，而隨着中秋節、國慶「雙節」臨近，港澳遊依然成為粵人出境遊的首選。據中國旅行熱線網站統計，「十一」港澳遊產品的點擊量今起逐日上升，預計今年的港澳訂房量同比增长兩成半到三成。「但是，預計「十一」期間廣東居民赴港澳仍以個人遊為主。」廣東省出入境部門人士透露，近一個多月來申辦個人遊簽證較平常增長逾兩成，但暑假剛剛結束，加上最近甚為熱門的東南亞線、世博及華東遊可能會分薄一定客流，預計國慶期間赴港遊同比去年略增一成左右。

港對印度發黃色警示

【本報訊】鑑於印度新德里近日發生遊客被槍擊事件，特區政府昨日對印度發出黃色外遊警示。政府發言人表示，計劃前往或已在當地的港人應留意局勢，應該提高警惕。保安局會密切留意當地的局勢，如有需要，將透過媒體及保安局外遊警示網頁發布當地最新情況，網址為：www.sb.gov.hk/chi/ota。在外地的港人如需協助，可致電入境事務處協助在外香港居民小組24小時求助熱線（852）1868。

6月職缺增43%達4.5萬個

【本報訊】政府統計處昨日公布六月份就業及職位空缺統計，數字顯示今年六月份的私營機構職位空缺較去年同期升四成三，即為四萬五千二百二十個。受惠於經濟復蘇，所有行業的就業人數與去年同期比較幾乎全部均有所增加，其中建築業升幅更達一成三。

根據政府統計處昨日發表的數字顯示，今年六月與上年同期比較，統計調查所涵蓋行業的私營機構總就業人數上升百分之三，即增加七萬四千四百人；而今年六月的職位空缺為四萬五千二百二十個，與上年同期比較，升幅為四成三，即增加一萬三千多私營機

構職位空缺。

今年六月所有涵蓋行業的私營機構共僱用二百五十多萬人。其中進出口貿易業的就業人數最多，約為四十九萬人，其次是約二十四萬人的零售業。與上年同期比較，幾乎所有選定行業的就業人數均有所增加。例如清潔及同類服務業較去年同期增加百分之十三點九，而建築地盤亦增加百分之十三點四。雖然大部分工種的就業人數都有所上升，然而，製造業就業人數較去年同期下降百分之三點九，較同期減少四千九百人。

旅議會應變講座 80旅社參加

【本報訊】八十間旅行社昨日派員出席旅遊業議會舉辦的就旅行團被挾持的應變方法講座，分享危機應變。旅遊業議會總幹事董耀中稱，警方引述案列，強調領隊或導遊要保持冷靜。

旅議會昨日邀請警方出席講座，講述旅行團被挾

持時的應變方法。講座歷時兩小時，共有八十間旅行社派員出席，包括康泰旅行社。在下星期將會有另一場講座。

董耀中在會後表示，警方在會上舉出一些案列，向參與者講述面對挾持事件的應變方法，強調處理事



美女配電腦 毫不相干

別錯認我們活在科技發達的世代，我們自身就以同步進化，一到電腦便明白。場內賣的是尖端科技，然而向我們兜售着最先進玩意，卻是與科技風馬牛不相及的性感女士們。

古代人需打獵，而打獵收穫越豐富者，則越有能力求得好偶。我們在根本的層面明白：生存就為「有」。有的越多，有的越豐富就盡我們為生物的本分。當然

之前已說，其之後話為生兒育女。這漂亮的臉蛋可能對手持單張中的電腦科技一竅不通，但這幅畫的故事對到場的這位老翁來說，再明確不過了。不然，老實想想，要美女們在電腦展中迎賓不是離題萬丈麼？

本報記者 蔡文豪(圖) 馮霍靈(文)

聘200人僅收130申請 港機工程請學徒少人吼

【本報訊】記者陳耀麟報導：統計處上週公布的最新失業率，青少年失業率升至一成四，反映青少年搵工更難。昨日勞工處與航空業後勤公司舉辦招聘會，招聘八百個只需中五學歷的工作，吸引了三千人到場。有參展公司稱，現時年輕人往往只會「向錢看」，薪金較高的工作便爭相應徵，能獲一技之長但入職薪金較低的學徒工作，應徵者卻少之又少。

昨日在東涌舉行的招聘會共有十八間在香港國際機場營運的航空後勤服務公司參加，提供超過八百個空缺，當中超過九成是全職空缺，大部分月薪介乎六千至一萬元。約百分之九十三的職位空缺要求中五或以上學歷，超過百分之七十五的空缺適合缺乏相關工作經驗的求職人士申請。排頭位的方小姐在招聘會開始前約一小時到場，剛於專教院畢業的她希望投身航空服務業吸取經驗，不介意薪金的多少。

招聘會提供的職位類別相當廣泛，例如見習飛機維修員、停機坪服務員、行李貨運裝卸員、客運服務員和機艙清潔員等。綜觀會場中以地勤人員職位最受歡迎，吸引大批大學畢業生爭相應徵這份月薪逾萬元的職位。

起薪7000 僅須中五程度

這邊廂「新優薪工」爭奪戰上演，那邊廂卻「慘淡收場」。香港飛機工程有限公司（HAECO）昨日聘請起薪只有約七千元的見習飛機維修員，全日只收到約一百三十份申請表，當中超過九成均是中學程度應徵者。該公司人事行政總經理吳恩豪坦言，工作不太介意學歷，最重要是對航空業的熱誠和對工作的承擔，「因為飛機維修員涉及航空安全，所有工序都不能得過且過，而且在職時亦不時要求維修員在職培訓」。

現時HAECO聘用大約四千九百名員工，但每年流失率約為百分之八，即每年約有四百名職員流失。吳恩豪表示，今年至今已聘請了三百名員工，並希望今年內再聘請多二百名職員。對於流失率高企，他認

為現時年輕人較短視，往往只顧及薪酬而忽視就業前景。「見習飛機維修員入職月薪約六七千元，工作一年後連同津貼已可升至一萬二千元，可能對年輕人來說一年時間很長，所以他們不願意去等這一年。」吳恩豪說，見習飛機維修員晉陞階梯良好，即使是中五畢業生入職，期間經過培訓及民航處的考評後，一般八至九年可升至飛機工程師，月薪可達五萬元。



▲勞工處及機場局合辦招聘會，提供800個航空業相關職位，全日吸引3000人次到場 本報攝