

釣島衝突被重創中日關係

外交摩擦不斷升級 民間交往陸續叫停

紐約近千華人在日本駐紐約總領館所在大樓前舉行集會，強烈抗議日本在中國領海內非法抓扣中國漁民和漁船
中通社



▲上海民眾簽名表達捍衛釣島主權的決心

法新社

北京觀察

日本民主黨的現實包袱

本報記者 馬浩亮

從日本民主黨上台以來，圍繞中日關係何去何從，一直有兩種比較對立的論調。一些中國學者認為，成立了14年的民主黨，與二戰後執政長達54年的自民黨相比，相對年輕，沒有歷史包袱，而鳩山由紀夫、菅直人等均曾明確表示不會參拜靖國神社。相較於小泉純一郎一意孤行參拜導致中日關係長達五年的冰期，民主黨的態度令人感到欣慰，只要歷史問題不出現大的突發事件，中日關係將不會發生大的波折。並且，民主黨在競選時明確提出要更側重和中國等「亞洲國家的關係」。

相反的一種論點是，民主黨的政治理念與自民黨並無本質區別，均屬保守政黨，在對華政策上不會有根本變化。而且民主黨內的「少壯派」更重視「現實利益」爭奪，中日在領土主權爭端、東海大陸架劃界等問題上的分歧將會加劇。「相對年輕」、缺乏執政經驗也是民主黨的硬傷，反而為中日關係前景增添不穩定的變數。

在釣魚島海域突發的撞船事件，令中日關係急轉直下，似乎印證了後一種論點。沒有歷史包袱的民主黨，卻給中日關係揹上了沉重的現實包袱。釣魚島問題的敏感性與重要性，某種意義上比歷史問題更突出。

政黨輪替雖然不是外交政策調整的決定性因素，但卻是重要的影響因素。從田中角榮訪華開始，自民黨全程參與了中日關係30多年來的變遷，其黨內有知華派也有反華派，通過不同派別的長期博弈角力，使中日關係在搖擺中實現相對平衡地前進。相比而言，民主黨缺乏這方面的經驗積累，在對外政策上也顯露出躁動與盲目。民主黨在處理歷史問題時要比小泉顯得理性，卻嚴重低估了中國捍衛領土主權的堅定立場。自民黨執政時期，小泉雖然屢屢在歷史問題、釣魚島問題上大放厥詞，卻未發生像此次撞船事件一樣的直接對抗與衝突。

中國崛起所帶來的東亞地區戰略格局的變化，令日本感到不安與焦慮，這是中日關係自新世紀以來波折不斷的深層次原因。但從小泉到安倍，再到福田和麻生，自民黨通過權力更迭與政策調整，已經開始意識到必須務實地適應這種新格局。正是在這種背景下，在後小泉時代，中國高層胡錦濤、溫家寶與自民黨三任首相相繼進行了互訪，中日關係逐步回暖，實現轉圜。但從現在看來，日本對中日力量對比格局的變化仍然沒有很好的應對。

日本內閣在日前民主黨黨內選舉之後改組，前國土交通大臣前原誠司出任外相。2005年前原作為民主黨黨首訪美，在華盛頓發表演講公開叫囂「中國威脅論」，後來甚至在北京訪問時亦公開聲稱「中國威脅論」，被一些評論稱為「日本最鷹派的政治家」。他明確表示不會在一些關鍵問題上向中方壓力屈服。譬如就中國向東海春曉油田運送器材一事，前原明確表示，如果中國開始開採，日本就將採取對抗措施。時值中日關係因為釣魚島問題陷入僵局，前原的此番言論無異於火上澆油。

這或許正是民主黨執政下中日關係走向的一個縮影。小泉的前車之鑒早已證明，在對華政策上搞所謂「鷹派」，也許能夠賺盡公眾眼球，能夠佔據更多的報紙版面，但最終只會讓日本折翼。

橫濱 APEC 峰會危危乎

【本報訊】釣魚島撞船事件導致中日關係惡化，日方開始擔心，它會不會導致在今年11月的日本橫濱亞太經合會上，中國代表縮短停留時間、取消系列的部長級對話，甚至中國國家主席胡錦濤拒絕與日本首相菅直人會晤。這樣的結果將難以接受，因為「沒有中國積極參與的APEC峰會，其成果難以預料。」

自從釣魚島撞船事件後，中日關係急轉直下，東海油田的推波助瀾更讓兩國關係趨於惡化，不只官方會晤暫時中止，民間也開始暫緩交流：中國1萬名企業員工暫停赴日旅遊、日本最具人氣的SMAP上海演唱會停止賣票、原定21日到上海世博會的千名日本青年團被中國取消。

日本「朝日電視台」日前引用日本駐中國大使館一名官員的話說，中國會採取如此強烈的反彈，是沒有想到的事，兩國關係至少在幾個月內難以獲得改善。

「日本新聞網」引用外務省官員的看法認為，如果事態得不到改善，胡錦濤即使出席峰會，也會縮短在日本的停留時間，更不可能與日本首相舉行會談，而預定中的中日多項部長級會談也可能無法進行。

「每日新聞」也引用一位日本政府官員的話說，日本正在考慮，需要在11月之前改善中日關係，不然APEC峰會難獲成果，而且會議的氣氛也會「超尷尬」。

日本在釣魚島撞船事件後非法延押中國船長引發的中日外交摩擦不斷升級。隨著兩國相繼宣布採取一系列強硬措施，「釣島衝擊波」已波及中日官方、民間各個層面的交往，對中日關係造成重創，其中旅遊、貿易、民航、娛樂業首當其衝。中國外交部發言人姜瑜今天在例行記者會上再次敦促日方立即無條件放回中方船長。【本報記者王德軍北京二十一日電】

今天外交部例行發布會上，中日外交摩擦成為各家媒體最為關注的話題。姜瑜重申，日方非法抓扣中國漁民和漁船一事已經對中日關係造成嚴重損害，也影響了中日雙邊往來。日方應承擔全部責任。她再次敦促日方認清形勢，採取切實措施，立即無條件放回中方船長，避免事態進一步惡化。姜瑜表示，日方挑起事端，又錯上加錯，導致事態進一步升級。她指出，解決問題的鑰匙掌握在日方手中。如果日方一意孤行，必須承擔由此產生的一切後果。她強調，在涉及領土主權的問題上，中方的立場絕不會動搖。「我們維護國家領土、主權的決心和意志是堅定不移的。」

對於有媒體報道指在日中國人學校遭到威脅一事，姜瑜表示，中方對有關報道高度關注。日方有責任採取切實措施，保護在日本的中國機構和人員的安全。

語及近日有中國旅遊團取消赴日旅遊，姜瑜表示，中國遊客會選擇安全、舒心的地方去旅遊。

日方顯情緒化反應

隨著中國單方面早前宣布中斷兩國省部級以上官方往來，日本方面今日也作出相應行動。據共同社報道，日本國土交通相馬淵澄夫今日在記者會上表示，他將不接受來日出席奈良APEC旅遊部長會議的中國國家旅遊局副局長祝善忠的拜訪。不過，馬淵強調「這是國交省做出的決定」。而日本官房長官仙谷由人表示事前並不知道馬淵會這樣說，表示並非是由日本政府做出這一決定。

作為對此的回應，中國國家旅遊局東京辦事處今日亦宣布，取消原定於24日在東京舉行的「中國旅遊說明會」及「中國旅遊之夜」兩項活動。

此外，東京都知事石原慎太郎今日在都議會全體會議後向媒體透露他將取消10月的訪華計劃；日本人氣組合SMAP所屬的傑尼斯事務所也於今日宣布，為了確保觀眾的安全，原定於10月的SMAP上海演唱會將延期舉行。

據日媒報道，神戶中華同文學校、橫濱山中中華學校等多間日本華僑學校近日相繼還收到了日本右翼分子電話或郵件威脅。

對於中日外交摩擦的升級，日本首相菅直人今晚對傳媒表示，「重要的是基於深化戰略互惠關係的考慮，冷靜地進行應對」，再次強調雙方不應反應過激。

緊張關係仍將延續

清華大學國際問題研究所所長劉江永指出，中日兩國這種緊張關係還將維持一段時間，並可能在年底日本新的防衛大綱出臺期間到達頂峰。而如果日方繼續扣押中國船長，中國國家主席胡錦濤也很可能不會參加11月份在日本橫濱舉行的APEC首腦峰會。

劉江永今天接受記者採訪時表示，就今次釣魚島事件來看，日方在處理時一錯再錯。「前一階段，日本由於政局混亂和民主黨黨內選舉，中日關係在政治上處於真空狀態，這使釣魚島事件未得到及時妥善的處理，反而不斷升級。菅直人組閣前後，日方本來也有機會釋放中國船長，與中方積極溝通，但遺憾的是沒有抓住機會。這可能與民主黨長期在野，缺乏執政經驗有關。」

他說，中日關係急轉直下的大環境是，日本今年年底將制定新的防衛大綱。其主要特點是把軍事部署重點轉向西南，從針對前蘇聯轉向針對朝鮮半島和中國，包括台灣海峽、釣魚島，把沖繩作為未來防範中國的最前沿。事實上，日本防衛省近日已經透露，要在年末的防衛計劃大綱中確定自1972年以來首次增加海軍陸上自衛隊。這都是明顯針對中國的。「新的防衛大綱要通過，強硬的右翼反華勢力就需要中日關係緊張。今年日本出現了『兩論』：『中國軍事威脅論』和『美國威脅論』，就是要以此緩解美日在沖繩軍事基地上的矛盾，並進一步把針對中國的防衛大綱做好。」

美國因素值得注意

另外一個因素就是美國。劉江永說，美國不斷利用中國周邊國家給中國製造麻煩。美方多次表示，釣魚島海域如果發生外敵入侵是適用日美安保條約的，所以日方才更加有恃無恐。發生中國漁船被非法扣押事件後，美方又警告日本，漁船很可能是中國軍艦改造後化妝成漁船到釣魚島海域試探日本的底線。

劉江永說，日本正朝一個非常危險的方向走，中國對此要高度警惕。「目前來看，日本是新手上路難免磕磕碰碰。那就碰吧。碰多了就知道怎麼回事了。」而對於中國外交來說，劉江永認為今年的困局還僅僅是開始，「實際上，從今年開始，中國的戰略機遇期已經進入一個新的階段，是戰略機遇期與戰略風險期並存的階段。」

▽北京民眾自發來到日本駐華使館前紀念「9·18事變」79周年，抗議日本在釣魚島海域非法抓扣中國漁民
法新社



釣島海域巡航 二船對七艦 我漁政船與日艦對峙



▲中國漁政202號船

資料圖片

【本報訊】中國漁政船9月13日巡航到距離釣魚島12.8海里處，日本海上保安廳的7艘艦船，直升機、偵察機，死盯中國兩艘漁政船，擋在釣魚島的航線上。內地媒體21日報道了當時的兩邊對陣、驚心動魄的經過。

《環球時報》21日報道，「中國漁政202」船政委孫士薦介紹，9月7日晚間，正在滬浙沿海執行東海專屬經濟區巡航任務的202船奉命調整航線，駛往釣魚島海域，保護在那裡作業的我國漁船和漁民的人身、財產安全。船長沈長嶺說，9月9日深夜，202船在抵近釣魚島諸島途中，又得到隨時準備接應被日本非法抓扣的「閩晉漁5179」漁船返航的指示。

中方：停止非法干擾

「中國漁政202」船此次釣魚島巡航，第一次碰上日本巡邏飛機的時間是9月10日凌晨1時30分許。夜空中，一架日本海上保安廳的巡邏機突然很低地飛了過來，繞着202船飛了好幾圈，顯然是在偵察。當時，202船離黃尾嶼（位於釣魚島東北）不遠。

1小時後，日本海上保安廳的「PL64」巡邏船來到「中國漁政202」船附近，並通過無線電用流利的中文呼叫202船，問202船的航行目的地是哪裡。在得到「中國漁政202船正在執行東海專屬經濟區巡航任務」的明確回覆後，PL64船竟然對202船提出「不得進入釣魚島周圍12海里」的無理要求。據孫士薦政委介紹，PL64船不僅在無線電頻道裡喊，還在該船右側專設的一塊很大的電子屏幕上打出中文字——「本船是日本國巡邏船，以你船目前的航向即將進入日本領海」。202船當即回敬道：「我船是中國漁政執法船，依法保護中國漁船和漁民的合法權益，釣魚島自古以來就是中國領土，我船正在中國海域巡航，請你船離開釣魚島附近海域，停止對中國漁船的非法干擾。」沈長嶺船長也明確地發出指令，不理睬它，按照既定航線巡航。

日派大型巡邏艦示威

在此後的兩天中，在釣魚島外圍海域巡航的202船和尾隨其後糾纏不休的PL64船多次重複上演相差無幾的喊話和回擊式的答覆。這期間，日本海上保安廳的海上巡邏機頻繁飛臨202船上空，最密的時候，幾乎半個小時就來一趟。到了9月12日，日本海上保安廳阻撓「中國漁政202」船巡航釣魚島海域的行動陡然升級。沈長嶺船長說，當天下午16時左右，除了PL64船外，一艘更大的3000噸級的「PLH09」巡邏船也開到202船附近。這艘船上的艦載貝爾212輕型直升機一直在202船上方低空盤旋以示威脅，持續時間竟長達2個多小時。見202船堅決向釣魚島行駛，PL64船又在無線電裡喊叫：「尖閣列島（日本對釣魚島諸島的稱呼）是我國（日本）固有領土，你船正接近日本領海，我方不承認你船無害通過。」202船堅定地回答：「我船正在中國主權海域執行公務，請你們立即離開釣魚島附近海域，停止無理干擾。」

202船離釣魚島越來越近，而日本海上保安廳的大型巡邏船也增加到5艘。PL64船繼續跟着「中國漁政202」船，另4艘巡邏船PLH06、PLH09、PL03、PL65則排成一字形，隨202船的航向變化而動，始終擋在距離釣魚島12海里的所謂「警戒線」上，攔截着中國漁政船的去向。「中國漁政202」船此後一直巡航到距離釣魚島12.8海里處。

中日展開二對七較量

9月12日夜幕降臨時分，「中國漁政202」船轉向東北方向巡航，5艘日本海上巡邏船全部隨行。據孫士薦說：「它們就一路尾隨着我們的船，直到第二天早上。」

9月13日上午10時許，在距離釣魚島30海里左右的海面上，「中國漁政202」船和奉命趕來的「中國漁政201」船會合，兩船開始編隊在釣魚島附近海域巡航。也就從這一刻起，糾纏封堵的日本海上保安廳巡邏船達到了7艘，有跟在後頭的，有繞前干擾的，有時還幾艘一起圍着中國漁政船編隊高速轉圈，空中也照例有直升機在盤旋。日本艦船除了重複那些無理的喊話外，還向中國漁政船提出要求「如果轉彎，請提前告知」。孫士薦說，我們船的答覆是「請你們保持安全距離」，在海上行船，船和船之間起碼都要相距兩三海里，而日本艦船干擾我們巡航時常常離中國漁政船不到1海里，這對於航行速度較快的大型船隻而言是很危險的。兩條中國漁政船在這片海面上還停泊漂流，緊張的日本巡邏船立時圍上來。7對2的對峙持續到中午時分。當天傍晚6時，2艘漁政船在釣魚島以南如約接到了「閩晉漁5179」，並最終完成護送任務。