

傳中國停止對日出口稀土

商務部否認頒禁令 日業界緊張



【本報訊】綜合媒體消息：總理溫家寶星期二夜間在紐約要求日本馬上無條件釋放被扣中國船長詹其雄，並指如果日本繼續拒絕釋放詹其雄，中國「將進一步採取行動」。當外界正在揣測中國將採取反制日本的行動之時，《紐約時報》傳出中國禁止向日出口稀土的消息。但中國商務部否認了有關說法。

稀土是生產汽車、武器裝備的重要元素，還用於製造 iPod 和其他電子零件等。中國稀土產量佔全球 93%，是世界最大的稀土出口國，而日本目前是中国稀土礦產的最大買家。但今年七月開始，中國限制稀土出口數量，前日本外相岡田克也上月訪問北京時，曾要求中方放寬限制。

《紐約時報》此前在一篇報道中暗示，中國已暫停向日本出口用於生產混合動力車、武器系統和風力渦輪機配件的稀土。

該報道援引未具名的業界人士稱，中國下令在月底

前不得向日本出口稀土。報道稱，這是中國對日本延長扣押福建漁船船長詹其雄的報復措施。

商務部發言人陳榮凱星期四（22日）表示，中國沒有頒布任何限制向日出口稀土的命令，《紐約時報》的報道並無根據。

中國主要礦業中心之一內蒙古包頭市的一位政府官員也表示，這肯定是謠傳。中國最大的稀土生產商內蒙古包頭稀土的總部就坐落在包頭。

這位官員稱，只要出口企業持有政府頒發的出口配額許可，海關官員就無權阻止出口。他表示，禁止出口

違反世界貿易組織（WTO）的章程，他認為中國不會這樣做。

日媒：輸日稀土海關受阻

另外有消息稱，中國在 2008 年以來收緊了對稀土等稀有金屬的出口限制，並推出出口配額制度。另外中國今年進一步收緊對稀土出口的控制，削減了下半年的稀土出口配額。

路透社引述一名業界人士稱，目前配額幾乎用罄，導致稀土出口近乎停止。但他表示稀土出口配額是在漁船事件發生之前分配的，因此相信稀土出口問題與漁船事件並無關係。

稀土出口禁令顯然觸動日本神經，日媒報道指，有傳言稱，中國政府有可能向海關及中國國內經銷商發出停止對日出口稀土等指示，使出口實際被停止。

共同社引述日方業內人士稱，對日出口的稀土貨物 21 日起在中方海關受阻，目前處於無法出口日本的狀態。



◀釣魚島撞船事件引發我國一連串抗議日本的示威行動，目前我國船長仍被日方扣留 資料圖片



▲▲稀土是不少高科技產業必要原料。右圖為有「中國稀土之都」的內蒙古包頭市日前舉辦「2010 中國稀土新材料及綠色照明展覽會」，全國各地的 40 餘家企業和科研機構的數百種稀土材料及應用產品參展 資料圖片



時代雜誌關注中國反日

【本報訊】中央社華盛頓二十二日消息：最新一期《時代》（Time）雜誌報道，中國與日本緊張關係持續升高。雙方都知道應該採取緩和措施，否則情況可能會更惡化。中國反日情緒正逐漸升高。

報道說，這令人回想起 2005 年在中國大陸爆發的反日示威。當時中國民眾抗議日本篡改歷史教科書，淡化侵華史實，以及不滿日本申請成為聯合國安全理事會常任理事國，在北京、上海、廣州和其他城市舉行示威活動，砸爛日本餐館、商社的玻璃。日本大使館也遭示威群眾包圍，丟擲石塊和酒瓶。

報道說，本月 18 日，日本駐北京大使館外又出現示威人羣，抗議九一八事件 79 周年，警方戒備森嚴，唯恐情勢失控。

報道指出，同樣是反日示威，今年情況與 2005 年不盡相同，因為 2005 年只是抗議日本篡改教科書，今年則涉及領土爭端，一旦涉及主權問題，中國就特別敏感。

報道說，其實不只民間反日情緒升高，中國官方也未掩飾對日本的憤怒。光是外交部就召見了日本大使 5 次，中國除宣布中止兩國高層接觸外，發表警告談話更提高到總理層級。



▲中日關係因為釣魚島撞船事件仍然緊張，兩國文化交流已受到影響。日本流行樂隊 SMAP 在上海的一場演唱會被取消 法新社

專家：國人對日「忍無可忍」 關係要恢復 放人是前提

【本報訊】新華社北京二十三日消息：針對日本繼續非法扣押中國船長一事，分析人士表示，中日關係回到不穩定狀態要以日本立即無條件放人為前提，否則一切無從談起。中國政府在涉及國家主權的問題上是「絕不退讓的」。

中國社科院日本研究所副所長高洪 23 日表示，中國政府目前採取了相當克制的做法，無論是在民意的疏導，還是在應對衝突方面都是理智的，為問題的解決留有迴旋餘地。「但日本卻把中國政府的忍耐看成是軟弱和無奈，誤判當前的形勢。」

高洪說，溫總理對日本錯誤做法的嚴厲指責表達出中國人民的憤怒「達到了不可忍耐的程度」，溫總理的

表態進一步表明，在涉及國家主權的問題上，中國政府是「絕不退讓的」。

目前中方已經暫停雙邊省部級以上交往，這是中日邦交正常化 38 年來從未有過的，並中止了雙方有關增加航班、擴大中日航權事宜的接觸，推遲了中日煤炭綜合會議。中國公民赴日旅遊規模也已經受到明顯影響。軍事科學院研究員樊高月說，如果日本一意孤行，下一步中方的反制措施可能會影響到經濟層面。

新加坡國立大學東亞研究所所長鄭年表示，日本對中國經濟的依賴度遠遠高於中國經濟對日本的依賴。相信反制措施上，中國政府會將經濟和外交一起考量。

中國旅遊官員對日噙聲



▲在日本召開的 APEC 觀光部長會議中，中國代表（前右）指中日間存在影響觀光的嚴重問題，責在日方 中央社

【本報訊】中央社二十三日消息：在日本奈良召開的為期 2 天的亞太經濟合作會議（APEC）旅遊部長會議上，因為受到釣魚島海域中日船隻撞擊事件影響，中方宣布停止部長級及以上部分民間交流，導致媒體都聚焦在中國代表團代表、中國國家旅遊局副局長祝善忠的身上。但在今天閉幕的聯合記者會上，祝善忠並未親自出席。

在聯合記者會上，代理祝善忠出席記者會的中國旅遊促進及國際合作司副司長張西龍表示，對於中方代表祝善忠的行程變更，其背景及理由，他相信日方應該比中方還清楚。

他並說，目前中日間存在影響觀光的嚴重問題，其發生及起因都在於日方。這已影響了中日間的觀光交流，如果不改正這些錯誤，還會影響到更深層次的旅遊層次，這包括亞太地區的交流。

此外，國家旅遊局新聞發言人 23 日表示，對於近期中國公民和企業放棄赴日旅遊計劃，國家旅遊局對此表示理解。

日邀達賴赴訪 中國促取消

【本報訊】日本廣島市邀請達賴喇嘛出席預定 11 月舉行的「諾貝爾和平獎得主國際峰會」，日本媒體報道指，中國要求日方取消對達賴的這項邀請。

《產經新聞》報道，中國透過外交部要求日方取消邀請達賴，中方指出，達賴並不是適合得到諾貝爾和平獎的人物，不應招待他出席會議。

報道指出，中國過去就一直對日施壓，要求不讓達賴訪日，但想阻止達賴出席會議尚無前例。報道引述會議舉行地點的廣島市政府人員指出，現階段並未接到中國方面的抗議，將照原定計劃邀請達賴出席會議。

【本報訊】北京市政府新聞辦公室 23 日以「採訪空間有限」為由，拒絕共同社等兩家日本媒體採訪北京公安局反恐特種部隊訓練，兩家日媒事先得已提出採訪申請。

日本共同社報道，北京市政府 22 日突然通知兩家日媒稱「採訪沒被批准」，但約 30 名其他海外媒體記者都已獲准採訪，因此推測很可能是因中日釣魚島撞船事件影響所致。

當詢問是否有意將日本媒體排除在外時，北京市新聞辦公室表示，「是主辦方的協調結果」。

據悉，23 日上午，北京舉行公安特警和武警首次反恐處突綜合實戰演練，是北京首次舉行跨警種大規模武裝反恐演練。演練中共出動特戰隊員近 400 名，同時出動警用直升機、拳擊突擊車等大量特種裝備。警方特別針對菲律賓武裝劫持旅遊巴士事件進行了反劫持演練。



▲ 23 日，北京市公安局舉行首都公安特警和武警特戰反恐處突聯合實戰演練 新華社

北京觀察

中日兩國首腦是否會利用在紐約開會的機會進行會面，一直是各方關注的焦點。中國外交部曾明確表示，在當前的氣氛下，安排溫家寶總理與菅直人首相會面，顯然是不合適的。而日本方面，內閣官房長官仙谷由人 22 日表示，如果有機會，日方仍然會努力，安排正在紐約的菅直人同溫家寶舉行雙邊會談。一向被視為鷹派的外相原誠司也說，如果同中方領導人碰面，他希望「當面解釋」日本對此次事件的應對措施。

可以看出，對中日舉行峰會，中方採取了堅決否定的態度，而日方卻有意促成雙邊會晤，不似前幾天的咄咄逼人，這種微妙的轉變耐人尋味，一定程度上折射出日本騎虎難下的「焦慮」。而就在對日強烈表態之後，溫家寶又於紐約會晤了美國政界、商界、智庫等方面的代表人士，公開對美示好，不僅邀請美國防長訪華，也重申中美要做合作夥伴。

在中日關係中，美國一直是一個繞不開的因素。甚至某種意義上，日本不過是美國在東亞的影子。此次釣魚島事件的前前後後，也少不了美國的因素。不少學者都認為，日本政府之所以敢於在此時採取如此強硬的立場，就是看到了中美關係前段時間由於黃海軍演及南海問題而陷入低潮，故而在釣魚島問題上公然挑釁。日本政要在事件發生後多次藉機強調美日同盟的重要性，其狐假虎威欲拉美國下水的用心十分明顯。

而在撞船事件發生後，美國多位高層也公開喊話。美國副國務卿斯坦伯格指，中日雙方需要對話和討論以解決紛爭，中日維持良好關係，符合美國以及亞太地區所有國家的利益。五角大樓也表示希望中日雙方以和平方式對話解決問題，小心避免意外升級。副總統拜登則聲稱，日本是美國亞太政策的基礎，中美關係不能繞過東京來建立。綜合來看，這些表態顯示出美國的糾結立場，一方面美方不願袖手旁觀，但另一方面美國也不願意為了日本開罪中國。

說到底，日本這次愚蠢的衝動，造成了地區新的不穩定隱患，讓本來就因為朝鮮半島局勢而焦頭爛額的美國，在東亞的精力更加捉襟見肘。況且，現在正值中美匯率角力的關鍵時刻。日本長期以來是美國在東亞最重要的盟友，多年形成的政治軍事同盟關係，絕非一朝一夕可以改變。實際上中國也並不指望美國拋棄日本和中國握手。但只要美國秉持公允立場，不偏袒日本，就是中國外交策略的勝利。溫家寶證實中方邀請美國防長訪華，意味著因為美韓軍演而一度緊張的中美軍事關係重新向好。而最為敏感的軍事關係能夠轉晴，是中美關係良性發展的最好證明。失去美國的支持，可以說日本失去了最有分量的一張牌。經濟總量躍居世界第二的中國，向世界第一的美國伸出了橄欖枝。同時把世界第三的日本晾在一邊，並警告還有反制措施。日本人的感受，不難想像。 【本報北京二十三日電】

經濟反制日本 專家爭相獻策

【本報訊】中國總理溫家寶「發火」，在紐約發表強硬措辭批評日本扣押中國船長，中國反制日本的措施成為關注焦點。專家學者紛紛預測兩國關係可能的發展，並為國家獻計。

中央社報道，儘管中國的日本商會表示，絕大多數日資企業未因釣魚島撞船事件受到重大影響，但有日本媒體透露，中國旅遊主管部門已要求旅行社限制組團赴日及宣傳赴日旅遊。另有日本商界人士懷疑，日商豐田汽車在中國車廠近日被指涉及「商業賄賂」面臨罰款，與中日關係惡化有關。

北京大學國際關係學院副教授梁雲祥分析，按一般模式，中國在與日本出現摩擦後，首先會採取外交、政治措施，若不管用，接下來中方或將採取經濟反制措施，減少兩國經濟合作。

梁雲祥說，中日貿易額近年不斷增長，日本是嚴重依賴外貿的國家，若在中國和亞洲的市場受損，就更難走出經濟低谷。但減少對日經濟合作是把雙刃劍，中國也會受損，「這是沒有辦法的辦法，有點傷筋動骨」。

梁雲祥指出，若事態再發展，日本拒不放人，不排除中日可能還會有軍事方面的摩擦，而「關鍵在日本的表態」。

中國社會科學院日本研究所研究員馮昭奎認為，對日本最有效的經濟反制措施「就是買進日圓，逼使日圓升值」，打擊日本出口和經濟。中國商務部研究院日本專家唐淳風主張，對大陸日資企業加強稅收徵管。

中國軍事戰略專家彭光謙表示，可無限期推遲甚至取消東海油田談判，全面恢復中國在東海春曉油氣田的勘探和生產，甚至定期派出有戰鬥力的漁政船在釣魚島海域護漁護航，以及在附近海域展開軍事訓練。

另有專家說，日本如不在 10 天後放人，中國執法船可在海軍護航下開往釣魚島，但必須小心，避免擦槍走火。