

「豪擲」150億打造30個惠民工程 珠海跨入「大特區」時代

在珠海經濟特區建立30周年和特區擴容之際，珠海市政府已確定了30個惠民工程，這些工程涉及教育、衛生、醫療、文化體育、交通、食品安全、市容衛生、環境保護、供水保障、保障性住房等民生各方面，共128個項目，總投資達148.85億元。

【本報記者方俊明珠海二十六日電】

根據國務院批覆，從10月1日起，珠海特區擴容至全市，範圍從原來的227.46平方公里擴至7653平方公里，是原面積的33.6倍。珠海市委書記甘霖今天在「慶擴大特區範圍大會」宣布，珠海迎來「大特區」時代，為讓民眾更好地享受到特區發展成果，從今年起至2012年，珠海將在率先實施中小學12年免費教育，全面實施城鄉適齡青年百分之百接受技工教育、百分之百實現技能就業的「雙百工程」，實施社會基本醫療保險普通門診統籌的基礎上，在教育、醫療、衛生、保障性住房、群眾文化設施建設等領域實施投資150多億元的30項重大民生工程，以建成全國最幸福的城市之一。

原非特區佔大頭 縮小城鄉差距

珠海市委副書記黃銳表示，在珠海特區擴容後，珠海市委、市政府將進一步加大西部地區民生建設的力度，以促進珠海經濟的全面發展。在實施方案中，安排給原非特區區域（包括西部地區）的惠民項目68個，投資金額達88.62億元，其中斗門區46.66億元，金灣區30.39億元，高欄港經濟區2.46億元，橫琴新區7.98億元，萬山海洋經濟開發區1.13億元。通過統籌考慮惠民項目，推動珠海經濟特區縮小城鄉差距、促進科學發展和社會和諧，讓全市廣大市民更好地共享特區改革發展的巨大成果。

特區擴容 強化與港澳合作

甘霖在會上還指出，借特區擴容之東風，以港珠澳大橋興建、橫琴開發為契機，大力推進港珠澳緊密合作，加快把橫琴建設成帶動珠三角、服務港澳、率先發展的粵港澳緊密合作示範區；以基建對接、通關便利、產業合作、服務一體、文化融合為重點，推動珠澳協同發展，共同培育珠澳國際都會區；推進珠港在經貿科技、會展旅遊、社會管理等領域合作，形成更緊密合作關係。至於新獲得「特區」身份的珠海西部地區，將以空港（珠海機場）、海港（高欄港）「雙港」為引擎，以高欄港經濟區、航空產業園為龍頭，斗門區為依託，集中資源，推進「西部大開發」，以形成強勁的發展勢頭。其中將率先實現珠海東、西部基建一體化，推進珠海大道、香海路、金港路等東西交通大動脈改造與建設，致力構建東西兩部綜合交通運輸體系實現「無縫銜接」。此外，近期將全面啟動「西部中心城區」建設，目前相關規劃已完成編制和報批，即將進入開發招標階段。



▲慶祝擴大特區範圍大會現場

方俊明攝

黃華華要求珠海加快轉型

【本報記者方俊明珠海二十六日電】在今天「慶擴大特區範圍大會」上廣東省長黃華華要求珠海「以特別之為立特區之位」，加快轉變經濟發展方式，並針對經濟結構戰略性調整、推進自主創新、深化體制機制改革促進開放、推進城鄉統籌發展、推進以改善民生為重點的社會建設等，提出了更高的期待。黃華華要求，珠海要圍繞建設「珠江口西岸核心城市」和率先走出科學發展新路的目標，以特別之為立特區之位，加快轉變經濟發展方式，努力在珠三角地區爭創「人均首位、生態一流、文化繁榮、法治優良、社會公平」，推動珠海經濟社會發展實現新突破。他特別提出「五點希望」：要堅定不移推進

經濟結構戰略性調整，着力在建設現代產業體系；推進自主創新，推動經濟發展的創新驅動；深化改革開放，建立科學發展的體制機制；推進城鄉統籌發展，建設生態文明新特區；推進以改善民生為重點的社會建設，構建和諧社會。其中，在建立科學發展的體制機制方面，特別要加快推進財稅體制、投資體制、價格管理、收入分配制度等改革；深入推進社會管理體制改革，探索構建政府、社會、公民共建共治共享的社會管理新格局。深化行政管理體制改革，加快富強強國事權改革步伐，全面提升開放型經濟水平，着力推動橫琴新區開發建設、珠港澳更緊密合作、珠三角一體化發展等取得新突破。

▲珠海未來3年內斥資150億啟動30大民生項目惠民，其中廣珠輕軌珠海段建設進入衝刺階段，輕軌高架橋「畫」出一道美麗的弧線

方俊明攝

珠海漁女像 網絡圖片

杜青林：要提升民營企業競爭力

【本報訊】全國政協副主席、中共中央統戰部部長杜青林近日在廣東調研時強調，要鼓勵支持非公有制企業以加快轉變發展方式為着力點，努力提升自主創新能力，切實增強企業核心競爭力。據中新社報道，杜青林聽取了中共廣東省委統戰部的工作匯報，並先後到珠海市和廣州市，實地考察了遠光軟件公司、長隆集團等民營企業。他指出，非公有制企業要抓住國際產業重組、傳統產業轉型升級的重大機遇，緊緊圍繞國家產業政策，推進核心技術的研究開發和轉化應用，努力掌握更多自主知識產權、培育更多精品名牌，不斷提升市場競爭能力、抵禦風險能力和可持續發展能力。杜青林強調，要深入開展非公有制經濟組織創先爭優活動，全面推進回報社會感恩行動，進一步增強非公有制經濟人士社會責任感。要推動構建和諧勞動關係，不斷改善員工工作生活條件，自覺保障員工合法權益，為保持社會和諧穩定作貢獻。要積極引導港澳和海外工商界人士參與光彩事業、溫暖工程等，投身新農村建設和生態文明建設，努力促進經濟社會協調發展。他要求統一戰線著眼影響經濟社會可持續發展的重大問題，在推動解決制約經濟發展方式轉變和經濟結構調整的突出問題方面進一步發揮積極作用。

穗啓三地鐵線 市民出行時間減半

【本報實習記者林靜文廣州二十六日電】廣州新地鐵二號線、四號線和八號線昨天正式投入使用，記者在新地鐵二號線延長線終點嘉禾望崗站了解到，市民出行時間減半，大批「探路者」感受新地鐵的快捷。新的二號線縱橫廣州市南北，八號線橫貫海珠區東西，打通了廣州南北交通的瓶頸，為番禺市民出行帶來便利，同時也有望疏緩三號線的運輸壓力，為緊張的番禺交通再造一條快捷的綠色交通。另外，廣州地鐵2號線延伸到廣州火車站，該站更將成為廣深鐵路新的終點站。25日上午，住在嘉禾望崗站附近的村民許婆婆，剛從越秀公園晨運回來。由於乘車會暈車，以往都不敢遠行，基本上只在附近的白雲山活動。「很興奮！今天是第一次搭乘地鐵，半小時就到了，也不用擔心會暈車。」她像個小孩子一樣，手舞足蹈地說。家住海珠區的程伯與老伴，平日有行山的習慣，從

家裡坐公交車需時一小時以上，而乘坐新二號線到白雲文化廣場下車時才用了30分鐘。「我們今天就是要來探路的，如果方便，我們以後就坐地鐵去白雲山了。」他說，和梁伯一樣，免費乘車觀光的老年人乘客非常多，開通的當天僅上午就有百餘名公公婆婆在嘉禾望崗站出入開口。和老年人乘客的好奇心態相比，沿線白領直接感受到新地鐵帶來的好處。家住富力城的張曉君興奮地說，自己喝了早茶才來搭地鐵上班，「以前怕遇上塞車，提前一小時就出門了，現在地鐵時間比較穩定，慶祝我以後可以睡懶覺了！」據嘉禾望崗站站長介紹，這兩天陸續有附近居民來此「踩點」，25日早上地鐵還沒開門，就有近30人在門外等候。另外，開通首日，乘客多以觀光為主，地鐵公司增派了多名志願者在新開通的地鐵各站台引導市民出行。



▲在嘉禾望崗站等候乘車的市民 林靜文攝

▶大批廣州市民感受新地鐵的快捷 林靜文攝

僑商建言：「騰籠換鳥」需防矯枉過正



▲僑商冀粵省實施「騰籠換鳥」需防矯枉過正 鄭曼玲攝

【本報記者鄭曼玲廣州二十五日電】廣東經濟轉型與海外華商機遇論壇25日在穗舉行。來自全球五大洲60多個國家和地區的近300名僑商圍繞話題熱烈討論，紛紛為廣東轉型發展建言獻策。有僑商指出，政府如一刀切「騰籠換鳥」，可能造成失業，也可能影響華商投資信心。也有僑商提出，經濟轉型必須改善制度環境，否則，「籠子太舊則養不好新的鳥」。大部分僑商認同廣東必須適時轉型，若繼續一成不變沿襲過去的發展模式，不僅欲速則不達，還有可能影響今天的發展成果。但對於廣東省近年大力推行的「騰籠換鳥」戰略，也有僑商認為需防止「矯枉過正」。來自加拿大的方君學先生認為，當下從傳統產業轉而發展高科技行業，將會淘汰大量工人，無形中製造失業，如何安排過剩勞動力而不造成社會負擔，政府需慎重考慮。另外，目前整個珠三角地區的高科技產業還沒形成主流，支撐高科技所需的教育及人才培養也比不上歐美等發達國家和地區。相比之下，廣東傳統製造業仍然具有

存在價值，若非是過度污染環境的企業，都不應隨便放棄，在目前的經濟環境下，政府應該保證大部分人就業及幫助企業轉型，維護社會穩定。他指出，經濟轉型要按部就班，轉型速度不能太快。如政府一切要求企業轉移，不僅忽略了許多會做出貢獻的企業，還將原有的外資嚇跑，新的外資因為政府政策的隨意改變也不敢輕易進來。倘若這些問題得不到正視和解決，將會直接或間接影響海外華商的信心。來自澳門的梁華則認為，騰出了籠子，在「換鳥」之前，必須清醒地認識現狀。只有充分認識自身發展的優勢與不足，才能選擇合適的「鳥」。要培養具有長遠發展前景、具有自主創新能力的產業，需要在產業環境、管理理念等方面作出相應的改變。這就要求各級政府部門必須轉換發展思路，進一步樹立公平服務的理念。「籠子太暗了，鳥會壓抑，只有陽光、透明的環境才有吸引力。這一點政府應該意識到，籠子太舊了養不好新的鳥。」

三水光伏業5年要達800億

【本報記者萬鎮廣、實習記者曾思銘二十六日電】記者今天從首屆廣東光伏產業國際高峰論壇上獲悉，作為廣東省首個光伏產業基地——三水光伏產業基地的建設和招商工作也取得了矚目的成績，中建材、愛康、保威等一批優質光伏產業項目相繼落戶，預計到2015年，三水光伏產業總產值將達800億元。



佛山三水某太陽能生產車間 萬鎮廣攝