

曾德成許曉暉：決不奢華 辦亞運提升市民生活質素

上門教電腦 隱蔽長者受惠



▲現年九十四歲的超伯(右)擔任長者導師，教導其他長者使用電腦 本報攝

【本報訊】電腦對現今社會可謂十分重要，甚至人與人之間的關係也依靠電腦來維繫，變相令完全不懂電腦的長者被社會、甚至家人所忽視，形成數碼鴻溝。在〇一年創立的長者網絡發展協會在去年中起推出外展電腦上門服務，教導已遠遠脫離社會的隱蔽長者，為他們的人生帶來希望。主辦單位希望未來政府撥增資源，讓兩代人可透過電腦增加溝通，建立和諧社會。

去年五月長者網絡發展協會(老有網)獲「數碼共融基金」資助，推出新的服務「全城動腦——個人電腦教授服務」計劃，為有需要的長者提供服務，令更多長者受惠，即使是不長於行的長者，亦可透過外展服務向他們提供電腦上門教授服務和捐贈電腦予有需要人士，並透過長者導師的協助，至今已送出五十部電腦及為七十四名長者提供教導電腦服務。

現年六十九歲的彭永根，平日需以輪椅代步，生活可謂與世隔絕。他表示，透過計劃後，生活的空間大大擴展了：「由上門的義工導師一對一教授基本電腦知識和中文輸入法，現在我不但懂得上網看報紙、發電郵，而且更會在網上找地圖及繳費，實在大大改善了我的生活。」

不過，現時「老有網」面對資源短缺及大量輪候人士的求助，需要外界的善款和支持才能幫助他們實現願望，解決他們在電腦上的需要。長者網絡發展協會有限公司執行幹事何月麗表示，設立「全城動腦」網上捐款平台(<http://pc4all.hk1001.com>)，希望善長透過網上捐款。同時她說，長者使用電腦並非純為消磨時間，「有長者學習電腦後與移民海外的孫兒溝通，為兩代人建立溝通橋樑。」

曾德成隨區會主席抵台

【本報訊】民政事務局長曾德成昨日(九月二十六日)以港台經濟文化合作協會副主席的名義，隨「香港區議會主席訪問團」啟程前赴台灣。

曾德成抵達桃園機場後，隨即接受新聞界提問時說：「上月我隨財政司長來到台灣，香港的港台經濟文化合作協會與台灣的對口組織策進會開了第一次會議，以後這會是一個很好的平台。現在香港十八個區的區議會主席來到台灣，區議會是香港政治架構的一部分，這次區議會組團過來，表示香港希望扎扎實實促進香港與台灣之間的交流。這次區議會訪問團主要參觀台灣的社區建設，也會看文化和體育設施，亦會和台北市市議會交流。」

殘疾人士求最低工資補貼

【本報訊】最快明年立法的最低工資框架已大定，有團體昨日與數十名殘疾人士到政府總部請願，希望資方為殘疾人士生產力評估後，差額由政府「包底」，讓他們仍可受到最低工資保障。勞福局局長張建宗回應時說，最低工資立法已有詳盡安排，而且補貼並非政策目的，更擔心其他人亦會要求政府補貼，影響立法原意。

昨日爭取殘疾人士最低工資聯盟約五十名代表到政府總部請願，要求殘疾人士接受生產力水平評估後，假若被評定不足百分之百生產能力，政府應提供補貼；並希望政府提供第二次評估，以確保殘疾人士的工作能力不被低估，並獲得公平對待。另外，他們促請政府訂制殘疾人士就業配額制度，例如規定五十人以上的企業及團體要聘請一定百分比的殘疾人士。

張建宗昨日出席另一個公開場合時回應說，補貼殘疾人士並非政策目的。「可能有部分殘疾人士擔心殘障會否影響他們的就業能力，所以當中有特別安排，由他們自己選擇。他可以有數個選擇，第一個是接受能力評估，評估他的工作能力在哪个水平，然後收取最低工資的某個百分比，接受評估純粹是他自己的決定，不是由僱主決定；第二個情況是他選擇留在原職，若不轉職，他可以保留原有職位的新薪，這是我們其中一個建議，立法會亦已通過；第三，如果他覺得自己和平常人沒有分別，或者對自己有信心，他可以選擇完全不接受評估。」

張建宗表示，關於殘疾人士的特別安排，讓最低工資靈活而切實可行地保障他們的就業能力和機會。他承諾在最低工資推行兩年期間，如果有細節出現問題，假如僱主有意刁難，他們可以向勞工處投訴，處方會作出跟進。

今年初《最低工資條例草案》委員會中，計劃殘疾人士需接受為期四星期的生產力評估；在雙方同意下，殘疾人士可獲四星試工期，期間領取不低於最低工資水平的五成薪金，試工期後由勞工處派出的評估員進行實地評估。



▶曾德成

▲香港帆板隊選手陳敬然日前參加在長洲舉行的帆板公開賽，以實戰來備戰十一月在廣州舉行的亞洲運動會

【本報訊】乘去年成功舉辦東亞運之勢，港府計劃辦二〇二三年亞運。民政事務局長曾德成昨日表示，舉行大型綜合運動會是全面提升城市的辦法之一。香港如今已成為國際都會，但仍有很多值得改善的地方，有很多可以提升的空間，市民也要求在不同的領域提升香港的生活質素，其中一個是體育。

同時，民政事務局副局長許曉暉表示，舉辦亞運會是全面平衡發展，賽事前後整體對香港體育發展都有正面作用。她說收到市民提出亞運的遺留問題，她重申所有場地均是早前已規劃好並非為亞運興建，並強調辦亞運預算最快可於年底提交立法會討論。

港府上周二宣布計劃辦二〇二三年亞運，並公布諮詢文件予公眾討論。許曉暉昨日出席電台節目時表示，在這幾天收到市民的意見，大部分均集中在中辦亞運目的、對體育發展的好處及造價問題為主。她強調，亞運並非一盤生意，而是對香港未來、體育發展及對香港市民的健康是一種投資。「我們收到不同的意見，市民關心亞運是否形象工程，會否成為『大白象』？但我們根據東亞運的經驗，決定辦不奢華的運動會，我們今次辦亞運除了善用現有措施，更提升設施，所以亞運對香港來說是契機。」她說，為了長遠體育發展政策，亞運有聚果作用，成為催化劑。

顧問年底交財務報告

對於有議員和學者質疑，政府去年舉辦東亞運動會，亦曾經提出類似口號，但對體育運動實質發展幫助效用成疑；另外，亦擔心可能有超支問題，希望跟從港府在二〇〇〇年申辦亞運時，曾交出類似較詳細的財務報告。許曉暉表示，政府顧問最快可於今年底向立法會提交詳細財務研究報告作討論。

家庭和諧 專家倡多擁抱

【本報訊】怎樣使家庭更快樂、更和諧、更健康？「愛+人：賽馬會和諧社會計劃」的一項調查顯示，多讚賞家人、與家人身體接觸及與家人共度優質時間，可大大增加家庭的和諧與快樂；而一般人傾向的「為家人服務」的溝通方法，效果卻不理想。「愛+人」計劃由香港賽馬會慈善信託基金與香港大學公共衛生學院共同推行，於去年年底以電話調查逾一千五百名本港十八歲以上的居民，發現一些家人的溝通模式與家庭的快樂健康和諧有明顯關係。例如日常多讚賞家人、擁抱家人、搭肩膀等親密動作可增進感情。

僅兩成人常讚家人

香港大學護理學院院長兼「愛+人」計劃項目調查研究員陳肇始介紹調查結果時說，只有兩成受訪者表示常常讚賞家人，三成受訪者經常以身體接觸向家人表示關懷，六成成人利用一起食飯行街或散步的方式與家人相處。而逾六成成人認為，為家人服務如做家务等可改善與家人的關係。香港大學公共衛生學院院長兼「愛+人」計劃項目首席調查研究員林大慶表示，很多人認為為家人服務做得多，就會得到家人的理解，比如太太為丈夫煮飯、丈夫幫太太洗碗等等。其實不然，若做得多，讓對方感覺是一種必然。況且個人做事方式不同，溝通上會產生誤解。而夫妻間多讚賞，效果反而更明顯，家庭會變得更加和睦。調查還發現，對於二十五歲以上人士，與家人相處的時間越長，家人之間的溝通方法愈多樣化，家庭和諧指數、快樂指數和和家人心理健康指數則越高。另外，陳肇始指出，本港的兩代關係有待改善。此次

調查發現，約五成半青年人(十八至二十四歲)表示與母親關係較好，只有一成青年人與父親關係好。成年人中(二十五至四十四歲)，逾三成與母親關係好，而少於一成與父親關係好。對於年長人士(四十五歲至六十四歲)，近半成表示與配偶關係較好而非子女。陳肇始說，「愛+人」計劃將關注如何加強父親與家人的溝通，以及關注怎樣提高兩代關係。林大慶表示，是次關於香港家庭溝通模式的調查屬於「愛+人」計劃中的一項，計劃還包括全港住戶調查，研究以家庭為單位，並以如何預防家庭問題發生為研究重點，而第二次全港住戶調查將在明年初進行。香港賽馬會慈善信託基金捐款兩億五千萬港元支持此計劃。

市民議論電車加價 期提升車速舒適度

【本報訊】工聯會一項調查發現，三分之一市民視電車為駁車工具，當中約半數人揀電車是由於車費便宜。對於電車申請加價兩成五，逾半數受訪者認為電車應提升其舒適度和車速。工聯會立法會議員潘佩璆表示，便宜車費是電車的吸引之處，加價會影響其競爭力，他建議當局以保育角度，藉補貼助電車發展。工聯會於上月，在港島訪問四百名市民。調查發現，五成一市民最多乘港鐵，乘巴士的佔兩成七，乘電車的佔百分之九，電車成第三主流港島交通工具。



▲陳肇始(右)與林大慶表示，夫妻間多讚賞效果更明顯，家庭會變得更加和睦 本報攝

。另有三成五受訪者視電車為接駁工具。三分之二受訪者是在下班或平日非繁忙時間乘電車。四成一受訪者乘電車是因為車費便宜，其次有兩成六是為了上落車方便，一成三受訪者是為了沿途看風景、電車的香港地道味重和情懷結。

調查中，五成九受訪者認為，電車是港島的獨特交通工具。不過一旦加價，分別有四成七和三成受訪者認為，電車應提升其舒適度和車速。潘佩璆說，電車雖慢但便宜，加價將會影響其吸引力之慮，電車的基礎設施亦因長期磨損，危及行車安全。他表示，當局有向港鐵、巴士、離島渡輪、小巴和的士補貼，唯獨電車沒有。他促請當局以保育角度，研究電車的營運壓力和發展空間，讓其可持續發展，避免電車在無政策支援下被逐漸淘汰。

工聯示威促日道歉賠償



【本報訊】工聯會和海員工會數百人昨日遊行，前往日本駐港總領事館示威，要求日本就釣魚島撞船事件道歉和賠償，以及停止所有軍事擴張行動，並承認中國擁有釣魚島主權。日本領事館沒有派人接收抗議信，示威人士在門外撕毀紙製的日本軍旗和抗議信。工聯會表示，昨日早上有近五百人參與遊行，遊行人士在中環遮打花園集合，遊行至日本領事館抗議，期間高呼口號，要求日本就釣魚島撞船事件道歉及賠償。

工聯會近五百人遊行，要求日本就釣魚島撞船事件道歉 本報攝

工聯會副會長黃國健表示，雖然船長詹其雄已經獲釋，但事件並未平息，日方應就其蠻橫無理的惡行道歉。他強調，根據史實釣魚島一直是中國領土，日本應立即停止所有軍事擴張行動，承認中國擁有釣魚島。他們支持詹其雄繼續到釣魚島海域捕魚，並希望中央政府在適當時候，派漁政執法船保護漁民。

黃國健批評日本政府故意挑起事端，非法拘留詹其雄的行為實屬無法無天，日本不肯認錯，應受到國際譴責。由於日本領事館無派人接收抗議信，示威人士在門外撕毀紙製的日本軍旗及抗議信。

詹其雄事件對國人的啟示

曹宏威

毋離科學

英雄的詹其雄船長被日本非法禁錮了十九天後獲釋歸，對於中國民間保釣人士來說，事件存在着啓迪的意味。

我們的政府是有種的。溫總理在紐約的一番話落地有聲！日相菅直人二十四日在紐約所說的：日本放還中國漁船船長是出於「全面考慮」做出的決定。詹其雄由國家專機接回，中國外交部還立即發出措詞強硬的聲明，強烈抗議日本扣押漁船船長的行為「嚴重侵犯中國領土主權和中國公民人權」，並要求日本必須道歉與賠償。

十九天的變化，是我們老保釣刮目以待的，四十年前我們留美學生空喊「打倒日本軍國主義」、「反

對美日勾結」、「誓死保衛釣魚台」，今日才有了這一點可觀的戰績。縱觀中日的傷痕仍在撕裂，強硬聲明仍在繼續，只要沒誰再去撒把鹽，這戰績可以用詹氏的歸來畫上句號(暫作逗號)，也是保釣同志四十年以來還沒有嘗過的感嘆號！

國家在這十九天裡做了些什麼呢？是開了仗？是施了壓？是聽了保釣人士的怒吼？是一點不退縮地把扣船劫人事件頂上了背？是全方位地為我們整個民族的長遠利益伸出了手？大家用良心去說吧！若要我說，就是毛主席那一句：「為人民服務」(原句見於延安舊堂壁上，現在多作「為人民服務」)。

十九天雖非迅雷，但也不是一個「做份工」行政指令所能望其項背的成效功績。我不會反對：它是十億舜堯從一九四九年、血汗勤勞所捲拔起來的一股雄風，只有乘此風，才使溫家寶同志的語音震破破膽！但是，我更確實地相信，國家的黨政領導這十九天來

，不會有腦筋大轉動(brainstorming)。有人說，中國出了一些絕招：禁運稀土赴日啦(www.sciencenet.cn/u/tsowungwai)，削減旅客赴日遊啦，拘捕四名撞闖禁區日民啦……我深信，共產黨人不會打無把握的戰鬥，冰山豈止一角！

那麼，民間保釣，時而輕重失據，又屢逢行政上的干擾，豈不感到任作小人嗎？非也、非也，絕對非也。我不是要來自我臉上貼金，我毫無後悔地認為：民間保釣，是外交大合奏的大鑼大鼓，少不了。它既糾正了愛樂者的五音不全，更響亮了一個全譜的心靈振(作激)盪，使天地迴響正音——只要好好配合樂譜、聽從樂隊指揮，不失音、不離譜。

詹其雄事件至少揭示了兩點：第一點，民間保釣有大合奏的主要角色要扮，不可輕言放棄，但要知音識譜。第二點，四十年後，北京政府主理的外交，首次叫台灣生驚嘆。當年保的，七三年從釣運拐彎繞運，出現轉軌轉客的疙瘩；如今怎樣才能使這(你辦事、我放心，你為我好)可用的經驗，在兩岸上廣為傳揚，需要大家放心落力。

(作者電郵：tsoww@tsoww.com)

天氣 最高 31 °C 最低 26 °C

中國西部主要城市天氣預測

城市	預測	最低	最高	預測	最低	最高	
澳門	驟雨	25	31	馬尼拉	多雲	26	33
廣州	多雲	25	33	曼谷	雷暴	26	35
北京	天晴	11	21	新加坡	雷暴	25	32
天津	天晴	14	21	悉尼	多雲	14	27
濟南	多雲	14	22	墨爾本	驟雨	12	18
南京	多雲	17	24	洛杉磯	天晴	20	37
上海	密雲	20	25	三藩市	多雲	16	31
杭州	有雨	18	22	紐約	多雲	17	23
福州	多雲	24	32	溫哥華	多雲	14	19
海口	多雲	25	32	多倫多	多雲	9	17
台北	多雲	25	32	倫敦	明朗	11	17
首爾	多雲	13	24	巴黎	驟雨	9	16
京東	有雨	17	22	巴蘭克福	多雲	6	14