

UFO 真假之謎：美疑秘密研究外星科技

【本報訊】綜合媒體華盛頓 28 日報道：不明飛行物體是否曾在上世紀六十年代干擾核武器系統？聯合國可曾向外星人派駐大使？隨著前美國空軍人員站出來公開有關不明飛行物體的內幕，外星人又再次成為世界性頭條，當然也為我們調查外星人真相提供了一個絕好的機會。

多名美國退役軍人 27 日在美國首都華盛頓召開新聞發布會，憶述了 1967 年 3 月發生在蒙大拿一個空軍基地的不明飛行物體 (UFO) 事件。他們指，UFO 出現後，令兩個核彈發射地點發生系統失靈。雖然三位退休軍人薩拉斯、阿尼森和賈米森都沒有親眼看見 UFO，但他們說，在發生故障前後，有人告訴他們說親眼目睹了 UFO。薩拉斯說，有人告訴他，目睹了一個「紅色、發光的物體」，直徑約三十英尺，盤旋在基地大門前，而當時武器系統失靈了。

外星人警告美蘇勿玩火

今次新聞發布會的負責人黑斯廷斯說，不明飛行物體也曾干擾蘇聯核武器。他猜測，外星人是在設法「警告華盛頓和莫斯科不要玩火」。

其實，此前已有不少證人證實外星人的存在。在挺身呼籲當局公開外星人資料的人當中，有不少來自美軍、中情局和太空總署，他們指出，美國當局已不僅得悉外星人的存在，更已積極利用外星人技術研發新科技。

美軍陸軍情報官、曾擔任五角大樓美軍研究與發展部外國技術司司長的菲利普·科爾索上校，曾在艾森豪威爾總統執政時期，擔任白宮國家安全參謀班子的情報主任。科爾索說：「請不要有任何懷疑。1946 年 7 月在新墨西哥州羅茲威爾撞毀的飛碟，給我們帶來很多外星技術，這些技術直接導致集成電路晶片、激光、光纖技術、粒子束流、電磁推進系統、貧化

鈾彈、隱形能力和其他很多東西的誕生。我怎麼知道呢？因為是我負責的！我想，地球上的人是很聰明的，公開真相對他們會有好處，他們是應該知道的。」

美國空軍的航天繪圖員馬克·麥坎德利什曾在許多美國航天公司任職，他指出，與他一同學藝的同事布拉德·索倫森在加州諾頓空軍基地任職時曾經目擊多架複製的外星人飛行器，它們真的可以飛行，運作全無問題。他指，美國不但擁有可以運作的反地心吸力推進器，而且這技術已經擁有了許多、許多年，它們的設計部分源自對外星飛行器的研究。

「另類」科技難獲專利

專門搜集當局隱瞞外星人證據的「披露計劃」聲稱，外星人科技可以分為四類，包括量子真空／零點場能量使用系統、以電子重力和磁重力產生能量和推進的技術、室溫核效應以及利用電子化學的內燃系統，使燃料擁有近乎零的碳排放量和極高的能源效益。

不過，據了解，美國不僅不公開外星科技，更有心打壓，不讓這些科技外泄。著有四部著作和許多論文，範疇包括物理、天文學、氣候學、系統理論和心理學的保羅·拉維奧萊特博士表示，美國專利審查官不會輕易批准較「另類」的產品申請專利。他們一看見不符合一貫物常規的發明，便會認定它必定有問題，不假思索予以拒絕。結果，新發明的能源科技往往難以獲得撥款和專利權。



美瞞外星科技動機成疑

現時有很多關於 UFO / ET 的證據，既清楚又難以駁斥：就 UFO 的真實存在而言，要提出一個令人信服的事例並不難，但最大的挑戰在於「為什麼」當局要保密。為什麼政府內部要把 UFO / ET 這個題目抽離公眾視線？

其實到了 1960 年代甚至 1990 年代，世人對於太空旅遊和大眾科學的概念都耳熟能詳了，小說家亦向群眾徹底灌輸「遠方的 ET 有可能存在」的概念。那為什麼還要持續保密下去？美國不明飛行物體問題專家史提芬·格里爾博士 (見上圖) 提出了一個非常有趣的理論。他指出，持續在 UFO 這個題目進行保密，一定和世界權力有關。那即是說，有關 UFO / ET 現象的知識，一定有很大的潛能改變現狀，所以持續的壓制似乎是必須的，而且要不惜成本來進行。

史提芬·格里爾指出，有不少科技人員、軍方高層和太空總署技術人員已透過有關外星太空船的資料。這種知識既有可能被美英等國的敵人利用，也可能大大改變人類的生活：ET 所用的發動能量及推進系統背後的物理原理，足可輕易取代地球上當時存在的所有發動能量和推進系統，甚至連帶把整個地緣政治及經濟秩序取代了。

為權力而獨佔技術

1950 年代源自外星人太空船的逆向工程的科技發現，有可能容許我們完全改變全球經濟、社會、科技和環境等方面的局面。這些方面的發展之所以被抽離公眾視線，就是和當時正在當權的統治集團抗拒轉變的本質有關。

大家不妨想一想：有一種科技容許在一個所謂的「零點場」發動能量，從而容許每間住宅、商店、工廠甚至每輛車都有自己的電源，而毋須從外面提供燃料。石油、天然氣、煤、核電廠或內燃引擎也統統不需要了。而且連污染也沒有了；而一種利用重力裝置的科技容許運輸方式離地面進行，道路也變得更多餘了。

格里爾博士認為，公開和 UFO / ET 有關的資料對科技和經濟所帶來的影響，就是持續保密的主因。一旦外星科技公開，大家都會要求開放技術。現代經濟中的整個能源和運輸的領域將徹底改變。而關於購入、燃燒和必須補充不可更新燃料的能源領域，將徹底消失。就在其他工業一片興旺之際，只有傻瓜才會眼白白看着那數以萬億美元計的經濟領域消失。

美穿梭機曾被 UFO 跟蹤



既然公眾可以在地上看見 UFO，那麼在天上的太空人和飛行員肯定更容易看見。事實上，有不少太空人都曾與外星人有過「接觸」的經歷。

前太空總署通訊系統主管莫里斯·查特萊恩 (見圖) 指出，所有「阿波羅」和「雙子星」的飛行任務，都會被外星太空飛行器保持一定距離地跟蹤過，有時候更是近距離地跟蹤。他說：「每次它出現，太空人都會通知地面控制室，但地面控制室就會下令保持絕對默然。」

美國太空人斯科特·卡彭特說：「太空人在太空中的時候，沒有任何時候是單獨的：總有不明飛行物體在長期監視。」卡彭特 1962 年 5 月 24 日在地球軌道上時，曾拍攝了一張不明飛行物體照片。不過，美國太空總署迄今仍未公布該照片。

「水星」號和「雙子星」號太空人戈爾登·庫珀曾宣布他上世紀 50 年代在德國上空目睹不明飛行物體，並受到不明飛行物體的追逐。他在 1985 年向聯合國發表演說稱：「我相信這些外星飛行器和人員，是從其他星球來訪問地球，顯然，他們的技術要比我們略微先進。我覺得，我們需要建立一個高層協調方案，從全球搜集涉及與外星人相遇的所有科學數據並對數據進行分析，然後決定如何以友好方式與這些外星人接觸。多年來我一直藏著這個秘密，這個保命命令，是強加給所有專家和太空人的。我現在可以披露，在美國，我們的雷達工具都經常捕捉到各種物體，它們的形狀和構造都不為我們所知。還有數以千計的目擊者報告，以及無數文件證明，但當局不想向公眾披露。」 (綜合報道)



通往美軍「51區」的道路

TOP SECRET 知多少

美「藍皮書計劃」官方研究 UFO

藍皮書計劃 (Project Blue Book) 是美國空軍為調查不明飛行物 (UFO) 而成立的研究計劃，成立於 1952 年，於 1969 年 12 月被終止，但持續活動到 1970 年 1 月。

1947 年美國興起了一陣「飛碟」狂潮，當時成立了「Project Sign」來進行相關研究。「Project Sign」並沒有對各種不明飛行物的目擊事件下正式結論。相關研究後來在「Project Grudge」之下繼續。「Project Grudge」如此總結：雖然有 23% 的不明飛行物報道無法解釋，所有不明飛行物都只是被誤認的自然現象或是其他普通東西。

藍皮書計劃是相關研究的第三波。該計劃收集了過萬宗 UFO 報告，最後總結：大部分報告都只是誤認了自然現象 (雲、星星等) 或是普通飛行物。少數幾宗是謊報。有 701 宗 (約 6%) 被歸類為原因不明。這份報告被歸檔了。現在因為資訊公開法而可以取得，但其中提到的人名和所有證人的人事資料已經被塗去。

該計劃的第一任負責人是 Edward J. Ruppelt 上校。他領導研發出一套不明飛行物的標準報告格式，他也是正式發明「UFO」(不明飛行物體) 一詞的人，取代了當時的「飛碟」一詞。他在退役之後，寫了《The Report on Unidentified Flying Objects》一書，描述美國空軍 1947 年到 1955 年對不明飛行物的調查。

該計劃的科學顧問是天文學家 J. Allen Hynek。他一直是該計劃工作直到計劃結束，並且創始了一套分類系統。這套分類系統後來被延伸為今日所知的近距離接觸分類。

(維基百科)

「研究外星技術的基地」

在「51區」上空出現的 UFO

揭開「51區」神秘面紗

51 區 (Area 51) 是一個位於美國內華達州南部林肯郡的一個區域，距拉斯維加斯市中心 130 公里。此區被認為是美國用來秘密進行新的空軍飛行器的開發和測試的地方，也有許多人相信它與眾多的不明飛行物陰謀論有關。

51 區是廣大美國空軍訓練設施 (Nellis Air Force Range, NAFR) 的一部分，在整個盆地的中央是馬夫乾湖 (Groom Dry)。馬夫湖不是一個傳統的空軍基地，普通的人員或設施不會被分派到這裡。它是用來開發、測試新型飛機並訓練新人員的基地，假如新機種被美國空軍所接納的話，那麼這型飛機就會全部被轉移到普通的空軍基地進行任務。

美國政府沒有明確回應馬夫湖實驗室的存在，也不否認。湖邊地區從未對居民甚至是常規的軍用飛機開放過，它受到雷達站和地下感測器的保護，任何的不速之客都將遭遇直升機以及地面武裝部隊的驅逐。這一地區沒有出現在美國政府的地圖上；美國地質勘探局對於這一地區的拓撲地圖也僅僅顯示了早已被遺棄的馬夫湖。

51 區的神秘、毋庸置疑的機密飛行器試驗再加上一些對異常現象的報道，使 51 區成為現代 UFO 和陰謀論說所關注的焦點。據稱，51 區發生過很多非正常事件，包括對墜毀的外星人飛船的試驗、逆向工程設計和保存 (其中包括據信在羅斯威爾飛碟墜毀事件中找到的材料)，對外星人的研究以及用外星人技術來製造飛行器。

(綜合報道)

里根稱曾遭遇外星人

很多人都認為，UFO 的目擊者有點精神失常。如果你是這樣認為，那麼美國前總統里根可能也屬於這一類。

里根在多年前接受《華爾街日報》採訪時，曾描述他 1974 年與不明飛行物體遭遇的過程：「我望出窗外，看見這白光。它兜著圈，作鋸齒狀飛行。我走去找駕駛員，說：『你可曾見過這東西？』他很震驚，說：『未見過。』於是我對他說：『讓我們跟蹤它。』我們跟蹤它幾分鐘。我們跟蹤它到貝克斯菲爾德，但這時它突然一躍，就直沖上雲霄消失了。」

雖然連總統也曾目擊 UFO，但官方仍然不公開 UFO 的資料。羅斯科·希倫科特，前中央情報局長，一九六〇年發表的公開聲明稱：「在幕後，空軍最高層官員都非常關注不明飛行物體。但由於官方保密，很多國民都被引導去相信不明飛行物體乃荒唐之說。」 (綜合報道)



據報道，美國前總統里根曾自稱在飛機上遭遇 UFO