新一代「和諧號」營運前調試

滬杭高鐵創416公里時速

28日滬杭高鐵試運行。中午11時40分，運行最高時速達到416.6公里，創下世界鐵路運營試驗速度之最。鐵道部透露，擔當此次試運行的動車組是國產「和諧號」CRH380A新一代高速動車組，該動車組是目前世界上運營速度最快、科技含量最高的高速列車。

【本報記者舒杭杭州二十八日電】

據報道，自9月1日起，滬杭高鐵開始進行動車調試，今天上午則正式進入仿真運行階段，按照運行圖模擬未來的實際運行。鐵路專家稱，滬杭高鐵試運行時速達到416.6公里，是中國高速鐵路技術創新不斷取得新成績、成功實現引領世界高速鐵路發展潮流的又一重要標誌。

滬杭高鐵連接上海、杭州兩大城市，全長202公里，設計時速350公里，由上海虹橋站引出，途經上海市閔行、松江、金山區和浙江省嘉興、杭州市，終點到杭州東站。全線設車站9座，新建車站7座，分別是松江南、金山北、嘉善南、嘉興南、桐鄉、海寧西、余杭，規劃年輸送旅客爲單向8000萬人。

爲了迎接高鐵的到來，原杭州東站於今年1月20日臨時關閉並重新建設東站樞紐工程。

滬杭高鐵作爲即將開通運營的又一條時速350公里的高速鐵路，將在滬杭間構築起一條安全、方便、快捷的大能力客運通道。該高鐵投入運營後，將與京滬高鐵、滬漢蓉鐵路通道、杭長和東南沿海高鐵緊密銜接，並與杭甬、滬寧、寧杭等城際鐵路一起，組成覆蓋長三角地區並向其他區域輻射的快速客運網。

目前，鐵路機構正在緊鑼密鼓地籌備滬杭高鐵開行運營準備，將根據滬杭間客流特點，科學合理制訂動車組列車開行方案，提升購票、候車、旅行、乘降等服務水平。

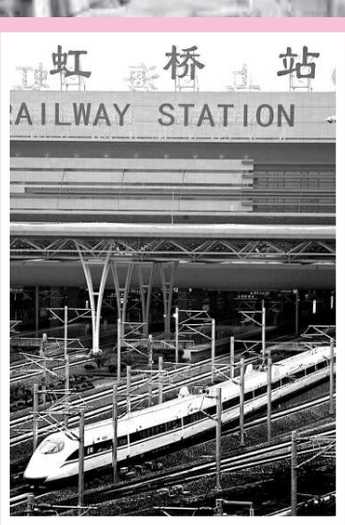
預計十月下旬開通

浙江省鐵路投資集團負責人周女士說，以目前進展，原計劃10月初開通的滬杭高鐵將推遲至10月下旬。

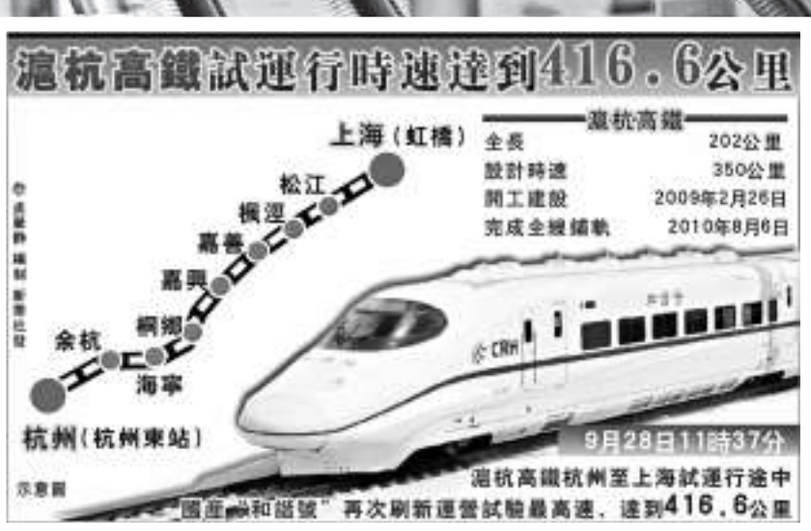
上海鐵路局負責人表示，滬杭高鐵設置站站停、多站停、直達多種模式，開行時間也各有不同。目前全線運營方案和通車時間都還未出台。

據悉，票價方案尚在制定中。據了解，杭州到上海（上海南站）目前運行的「D」字動車組二等座54元，一等座64元。業內人員分析，按照這樣的算法，以「G」字打頭的高鐵動車組列車票價估計二等票84元左右，一等票133元左右。

記者在杭州城站火車站採訪了準備乘坐動車組D5676的張先生，他表示，常往返於杭州上海兩地，對於滬杭高鐵的開通感到很激動，「一定要去嘗試一下到底有多快！」他說，不趕時間的話，還是傾向坐動車組，畢竟坐動車組從杭州到上海也只需80分鐘，每次都坐高鐵的話有點浪費。



▲二十八日，國產「和諧號」CRH380A新一代高速動車組正快速駛離上海虹橋站　新華社



「和諧號」屢創奇跡

具有自主知識產權的國產化「和諧號」動車組列車馳騁在高速鐵路、客運專線和既有鐵路提速線上，創造了不斷提升的「中國速度」奇跡：

◆ 2006年9月28日，時速200公里國產CRH2型「和諧號」動車組在中國南車四方機車車輛公司下線。

◆ 2007年4月6日，時速250公里國產CRH5型「和諧號」動車組在中國北車長春軌道客車股份有限公司整列編組下線。

◆ 2007年11月24日，時速300公里國產CRH2—300型「和諧號」動車組在中國南車四方機車車輛公司下線。

◆ 2008年4月11日，時速350公里國產CRH3型「和諧號」動車組在中國北車唐山軌道客車有限責任公司下線。中國也由此成為世界上僅有幾個製造時速350公里高速鐵路移動裝備的國家之一。

◆ 2008年6月24日，國產CRH3型「和諧號」動車組列車在京津城際高鐵上創造了394.3公里的世界鐵路運營最高時速紀錄。

◆ 2010年9月28日，國產「和諧號」CRH380A新一代高速動車組，在滬杭高鐵從杭州到上海虹橋試運行途中，最高時速達到416.6公里，再次刷新世界鐵路運營試驗最高速。

歸來盼平靜　詹其雄婉拒記者

本報記者　鄧德相

通訊

今天下午，當記者再次來到晉江市深滬鎮港阜村，欲登門採訪中國漁船船長詹其雄時，遭到主人婉拒，並讓妻子陳婷婷送記者下樓。陳婷婷說，「我們一家人已經團聚了，謝謝你們的關心。」

隨着大批村民的漸漸散去和數十家媒體記者的撤離，港阜村恢復了往日的平靜。除了詹家門口兩個金色拱門外，其他的歡迎拱門已拆除。之前一直守候在詹家、不讓媒體接近的當地公務人員已經不見了蹤影。

進得村中，見大門沒上鎖，記者走進詹家。在二樓的客廳裡，詹其雄正和妻子、岳母及鄰居泡茶聊天。

當得知記者身份後，詹其雄便不再開口說話，讓妻子送記者下樓。

自從昨天回到家裡後，詹其雄就閉門不出，拒絕接受採訪。幾位自稱當地政府公務人員的人守住大門，除了詹家信賴的親戚和鄰居，記者無法進入詹家。

據悉，自從詹其雄回到家鄉後，福建省海洋漁業廳、泉州當地相關部門及「閩晉漁5179」號漁船船主吳天祝等人分別前往慰問。

網上消息稱，詹其雄近期將前往北京，或可能與家人一起出門旅遊，但詹其雄不予證實。

【本報晉江二十八日電】

▲詹家恢復了往日的平靜　鄧德相攝

習近平與梅德韋傑夫出席世博俄羅斯館日

【本報記者楊楠上海二十八日電】中國國家副主席習近平、俄羅斯總統梅德韋傑夫28日共同出席上海世博會俄羅斯國家館日活動並發表致辭。

習近平致辭時表示：俄羅斯館是上海世博會規模最大、觀衆最多的國家館之一，生動展示了俄羅斯悠久燦爛的歷史文化和特色鮮明的建築藝術，以及俄羅斯人民堅持走創新型發展道路、推進國家現代化的堅定信念和對未來城市發展的深刻思考。相信在包括俄羅斯在內的所有參展方共同努力下，上海世博會一定會成爲一屆成功、精彩、難忘的國際盛會。

梅德韋傑夫致辭時表示，本次世博會在結合古老傳統和現代文明的上海舉行，具有重要的象徵意義。俄羅斯對中方爲俄方參展提供的大力支持表示衷心感謝，祝願上海世博會取得圓滿成功。

中美軍方在京接觸商談兩軍軍事交流

【本報訊】中國國防部新聞事務局透露，國防部外事辦公室主任錢利華和美國助理國防部長幫辦邁克爾·希弗28日在北京舉行工作會談，就中美兩軍關係及其他共同關心的問題交換了意見。

據中新社報道，錢利華說，中美兩軍關係是兩國關係的重要組成部分，當前面臨着重要的發展機遇，也存在亟待解決的突出問題。維護兩軍關係的穩定應是雙方共同肩負的重大責任。

錢利華指出，下一步中美雙方將開展國防部防務磋商、海上軍事安全磋商機制年度會晤等機制性的對話與交流，希望雙方本着「尊重、互信、對等、互惠」的原則，進行有效的溝通，共同推動兩軍關係健康穩定發展。錢利華還就美韓聯合軍演、南海問題等中方關切的問題表達了中方的立場。

希弗說，作爲美中兩國積極合作全面關係的一部分，兩軍關係應進一步得到發展。美方希與中方建立穩定、可靠的兩軍關係框架，開展不間斷的對話與交流，避免誤解與誤判。

雙方一致認爲，工作會談是積極而有意義的。兩軍之間應繼續保持對話與溝通，不斷加深了解，增進互信。

希弗一行於27日抵京，在京期間還會見了外交部、國台辦和中國國際戰略研究基金會的有關人員。

中方促美別找藉口搞貿保

另訊，外交部發言人姜瑜28日表示，中方敦促美國國會有關議員認清中美經貿關係的重要性，不要尋找藉口對中國搞保護主義。

據新華社報道，姜瑜是在例行記者會上回答記者關於有美國國會議員批評中國的人民幣匯率政策的提問時，做上述表示的。

姜瑜說，中方已多次表明在人民幣匯率問題上的原則立場。維護中美經貿關係健康穩定發展符合中美共同利益。「我們敦促美國會有關議員認清中美經貿關係的重要性，不要尋找藉口對中國搞保護主義，以免損害中美經貿合作大局。」

中方：我釣島護漁　日不得干擾

【本報記者王德軍北京二十八日電】外交部發言人姜瑜今天在例行記者會上表示，釣魚島海域是中國漁民傳統捕魚區，中國政府根據有關法律規定，派遣漁政船執法，保護漁業生態及中國漁民的生命和財產。中方要求日本停止干擾在釣魚島海域執行公務的中國漁政船。

9月初釣魚島撞船事件發生後，中方加強了在釣魚島海域的漁政護航工作。中日兩國船隻在釣魚島海域的對峙近來有增無減，27日上午雙方船隻更僅僅相距一個船位對峙了一個小時。

對於日方已拒絕對撞船和扣押中國船長作賠償道歉，姜瑜重申，日方在釣魚島非法抓扣中國船員及船隻對中日關係造成嚴重損害，而中方對日方採取的反制措施，是不得不作出的反應，促請日本方面採取實際行動，爲修補中日關係負面影響作出積極切實的努力。

對於在石家莊被抓查的4名日本人，日本駐華大使多次要求會見中國外交部官員，被拒絕。姜瑜表示，有關部門已經對此案正式進行審理，中方會向日方領事通報，以及按要求予以領事探訪。

對於中日領導人會否在亞歐首腦會議期間會面，姜瑜表示，沒有聽說中日領導人將在亞歐首腦會議期間會面。

外交部副部長傅瑩在隨後的吹風會上表示，溫家寶及中國人民銀行及隨團的財金官員，在出訪期間會與歐洲央行及歐元集團的負責人討論後金融危機的最新經濟形勢。

農業部：加強釣島巡航護漁

【本報記者陳仁水福州二十八日電】農業部副部長劉盾今日表示，釣魚島是中國領土，中國漁民在該處從事漁業生產正當合法。在此次釣魚島事件後，內地將進一步加強釣魚島海域巡航護漁，保護漁民權益。他強調，漁政船護漁已制度化，並已制定護漁時間表。

劉盾是在福州參加第五屆海峽（福州）漁業博覽會接受媒體採訪時作上述表示。他稱，釣魚島海域是中國的傳統漁場，在該海域進行漁業生產是中國漁民的合法權益。農業部將堅定不移地組織好生產，保護好漁民的生命財產安全和合法權益。

劉盾稱，漁政船在釣魚島海域巡航護漁一直在有條不紊地按照計劃安排進行，而非因爲此次釣魚島風波才開始護漁。

近年大陸和台灣漁民在釣魚島海域作業與日本艦艇時有摩擦。對此，參加2010海峽兩岸漁業經濟合作與發展論壇的兩岸學者倡議，希望兩岸加強合作，攜手在釣魚島海域護漁。

台灣海洋大學教授歐慶賢表示，兩岸應該早日簽訂兩岸漁業合作協議，加強漁政合作，共同利用漁業資源，並攜手維護雙方漁民權益。兩岸不僅要建立民事漁事糾紛調解機制，公平合理解決兩岸漁船海上作業糾紛，同時也應該在國際漁業組織中密切合作，維護兩岸漁業權益。

廈門集美大學副校長關瑞章表示，隨着兩岸遠洋漁業的不斷發展，與周邊各國的矛盾也越來越激烈。兩岸應該加強合作共同護漁，保障漁業安全。

▲中國海監51號航行在釣魚島水域　資料圖片