

責任編輯：龍森娣

# 浦東機場將添兩條跑道



▲東航與上海機場簽署戰略合作協議，共促滬航空樞紐 本報攝

【本報記者楊楠上海二十八日電】東航集團與上海機場集團在滬簽署《戰略合作框架協議》，雙方承諾形成合作，力爭2015年基本將上海建成亞太地區核心航空樞紐。東航股份公司總經理馬須倫、上海機場集團總裁李德潤代表雙方簽字。

根據戰略合作協議，上海機場加緊建設浦東機場第4、第5條跑道及相關配套設施，增加機場起降容量，提高保障能力；東航則加大在浦東機場的運力投入，積極開闢國際遠程新航線，加密國際幹線航班，增加國內通航點，加密至國內主要城市的航班，進一步調整和完善浦東機場航線網絡布局及銜接

性，建成四進四出高質量航班波。

## 五年後客運億人次

雙方協議，力爭到2015年使滬兩大機場總客貨吞吐量達到億人次和550萬噸貨量，進入世界機場前列。其中，浦東國際機場客運人次達6500萬和475萬噸貨，虹橋國際機場要達3500萬人次和貨量75萬噸——在此期間，東航將全力構建浦東機場樞紐航線網絡，共同對航站機進行適應性調整，力爭在上海客運市場份額達到乃至超過50%，成為領先亞洲、享譽世界的大型樞紐航空公司。協議還提出，東航和上海機場將把完善

樞紐設施、提高運營效率、提高國際知名度、增強在長三角及華東輻射力等作為戰略合作重點。此外，雙方還將共同優化中轉流程，力爭實現中轉最短銜接時間(MCT)目標：浦東機場國際轉機80分鐘、國際國內互轉80分鐘、國內轉國內60分鐘，並在不正常航班保障、應急協調、機坪運行秩序等方面強化溝通。

最新數據顯示：今年前8個月，上海兩大機場旅客吞吐量達4703萬人次(浦東2693萬人次、虹橋2010萬人次)，同比增25.5%；貨郵量達243萬噸，同比增37.6%；飛行量36萬架次，同比增14.6%。

# 福方涉足汽車空調市場

## 購澳洲 AITS 兩成二股權

### 資金充足

福方集團(00885)以1000萬美元與私募基金合力入股澳洲汽車空調系統供應商AITS的計劃，周一獲特別股東大會通過。董事總經理楊明光昨日表示，今次計劃屬於汽車相關主業的長遠投資，有助開發需求急增的中國內地汽車市場，未來仍會物色參與其他汽車零件營銷的機會，但暫無意出售非核心業務。他表示，公司目前流動資金充足，收購行動未構成集資壓力。

### 該

公司落實投資於AITS後，將佔股22%，正式涉足內地的汽車空調系統市場，鞏固汽車相關的核心業務。雖然福方在AITS只是小股東，但是將來有機會參與意見。

### 重點放在內地市場

楊明光稱，歐美等地的汽車市場已經非常成熟，增

長空間不多，未來重點都在中國市場，而且汽車業正在經歷重大的環保設計轉變，冷暖系統市場有不俗前景。他表示，今次購入AITS股權未有對公司構成太大的財政壓力，截至6月底為止，該公司持有6000萬元流動資金，仍有約2億元銀行貸款額度並未動用。

福方目前主要通過天津的聯營公司從事銷售及分銷日產汽車及經營日產整車，銷售服務等。不過，有關業務在上半年出現虧損，主要由於早前豐田汽車出現安全問題，打擊消費者對日本汽車的信心。楊明光表示，目前情況已好轉，銷售開始錄得回升。

他指出，汽車相關業務仍是未來發展主力，輔之以物流業務。楊明光稱，其他非核心業務仍在進行中，林地資源現時發展較慢，碳纖維業務則因內地銀行收緊貸款而緩慢推進，但沒有計劃出售非核心業務。

### AITS 目標中國上市

AITS去年營業額為1.54億美元，預測今年收入會增長28%。該公司現時已在上海、重慶設有廠房，中國市場佔總營業額約30%，美國市場則佔40%，其餘來自澳洲等地。楊明光稱，在內地上市是AITS的長遠目標。

楊明光表示，購入AITS股權是公司在汽車相關主業發展的長遠布局，未來仍會物色其他汽車零件業務的發展機會，但公司會議慎行事。當被問及會否增持



▲福方集團董事總經理楊明光表示，會積極發展汽車相關主業 本報攝

AITS股權時，他表示只要機會合適，寧可增資加大發展。他又表示，福方本身對AITS控股與否並非最重要考慮，而且今次與私募基金Unitas合作能令業務發展更為穩健。福方集團昨日收報0.119元，升11.21%。



▲國航首次新購波音777-300ER型長程飛機擬圖

## 國航訂購波音 777 飛機

波音公司昨日宣布，中國國際航空公司訂購4架777-300ER(延程型)飛機。這批飛機按平均目錄價格計算，總值11億美元。

波音民用飛機集團銷售與市場副總裁戴利在芝加哥表示，777型飛機訂單體現了國航對這款全球最成功的雙發遠端飛機的信賴。

國航副總裁樊澄表示，波音777-300ER將作為國航遠程機隊的主力機型。該機型的

燃油效率和性能，將令國航能更有效滿足乘客對國際直飛服務不斷增加的需求。

波音777是世界上最成功的雙發遠程飛機。777-300ER擴大了777家族的能力範圍，將雙發的效率和可靠性引入遠端飛機市場。在搭載365名乘客的情況下，這款飛機的航程可達14,685公里。

# 理文斥44億擴充產能

為配合內地對箱板紙的需求增長，理文造紙(02314)首席執行官李文俊昨日表示，集團計劃於2011年及2012年兩個財政年度，合共投資44億元擴充產能，於2012年6月底，集團年產能將由現時的455萬噸，大幅增長52.7%至695萬噸。雖然集團未來資本開支大增，但他表示，會將負債比率控制在於不超過75%水平，而集團2010年度的負債比率約為64%。

李文俊昨日於記者會表示，集團業務於南中國、長三角及西部市場，現時準備進軍中部市場，未來有計劃於北部建廠，但具體詳情要到年底才公布。他相信，未來中西經濟將高速發展，集團擴產是滿足未來市場需求。副總裁陳繼良透露，集團擬於江西九

江建廠，總設計產能達90萬噸。至於越南廠房方面，李文俊表示，集團正策劃復工，但具體時間表未定，該廠房的總設計產能為100萬噸，第一期工程為50萬噸。

集團2011年財年及2012年財年的資本開支，分別為21億元及23億元，合共44億元。李文俊表示，投資額中，一半會由內部資源應付，一半會用銀行貸款。他續稱，新增產能中，大部分為高端包裝紙，毛利率較一般包裝紙為高。

集團造紙的原材料中，98%是採用廢紙，2%採用公司自己製作的木漿。被問及廢紙價時，他指出，現時內地廢紙價格約1500元人民幣一噸，料未來價格將保持穩定。

▲李文俊(左)表示，於2012年6月底，集團年產能將大幅增長52.7%至695萬噸。旁為陳繼良 本報攝

## 理文造紙有限公司 Lee & Man Paper Manufacturing Limited

### Business Update - Jiangxi Project



Table with 4 columns: Company Name, Dividend/Share Price, Ex-Dividend Date, and Dividend Date. Lists companies like 瑞安房地產, 永泰地產, etc.

Table with 4 columns: Company Name, Price, Date, and Volume. Lists companies like 百麗國際, 江山控股, etc.

Table with 4 columns: Company Name, Price, Date, and Volume. Lists companies like 嘉華國際, 中國海峽, etc.

Table with 4 columns: Company Name, Price, Date, and Volume. Lists companies like 361度, 百田石油, etc.

Table with 4 columns: Instrument Name, Rate, and Date. Lists financial instruments like 九龍金, 倫敦金, etc.

Table with 4 columns: Index Name, Value, Change, and Date. Lists indices like 恒生指數, 國企指數, etc.

Table with 4 columns: Company Name, Price, Date, and Volume. Lists companies like 激成投資, 保利達資產, etc.

Table with 4 columns: Date, Company Name, Price, and Volume. Lists company performance announcements for 9/29, 9/30, 10/4, 10/5, 10/6.