

# 大公報

本報經香港特區政府指定刊登法律性質廣告有效

**Ta Kung Pao**  
網址: <http://www.takungpao.com>

2010年10月

4

星期一  
庚寅年八月廿七日



第38452號  
今日出紙四疊九張  
零售每份六元

督印·承印

大公報(香港)有限公司  
地址: 香港健康東街39號柯達大廈2座3樓

電話總機: 25757181 - 7  
採訪部: 28311741 傳真: 28345104  
廣告部: 28310522 傳真: 28381171  
發行部: 25733194 傳真: 25729929

**中國忠旺**

全球領先的交通運輸工業鋁型材研發製造商  
產品應用於交通運輸、機械裝備製造及其它行業

忠旺特種工業鋁材  
追求卓越 引領未來

責任編輯: 梁景堯  
美術編輯: 劉國光

# 數達126萬 貧窮率18%

# 港窮人創十年新高



社會服務聯會一項研究發現，上半年本港貧窮率上升至百分之十八，約一百二十六萬人屬貧窮人士，每人月入低於三千二百多元，人數是歷來最高。社聯指出，三分之一長者為貧窮人士，隨着人口老化，預計到二〇二九年，貧窮人口高達一百六十六萬人。另外，本港貧富懸殊趨趨嚴重，高收入人士月入中位數是窮人的三點七倍。

本報記者 吳美慧

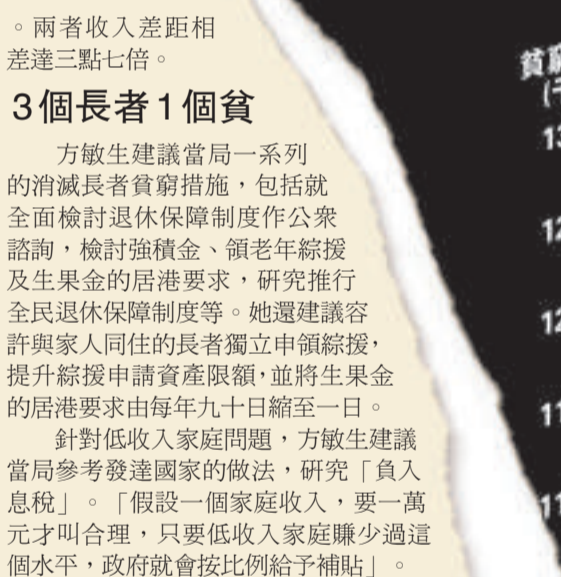
社聯根據政府統計處的住戶收入數據進行分析，發現今年上半年的貧窮率達百分之十八點一，有約一百二十六萬貧窮人士，創歷年最高數字，較去年同樣研究的一百一十九萬六千名貧窮人士，增加六萬四千四百人，升幅達百分之五點三。社聯行政總裁方敏生說，經濟改善未能改善民生。「一百二十六萬貧窮人口，即是大約四十多萬戶，當中六成多、近七成都有人打工，即是打這份工是養不到家。經濟逐步改善，GDP(國民生產總值)經濟增長，這幾年人均經濟增長不斷改善，製造財富增加百分之十九。但是，貧窮情況反而沒有跟着經濟增長改善」。

## 低收入中位數跌至九千

不同年齡組別中，以長者貧窮情況最嚴重，貧窮率達三分之一，二十九萬名長者是貧窮人士。其他組別亦有嚴重化跡象，青年、成年和中年的貧窮率為百分之二十點一、十點五及十六點六，人數升幅分別是百分之三點五、三點六及一點三。

方敏生說，隨着人口老化和經濟轉型，令市場對低學歷、低技術工人的需求減少，社聯推算長者和中年組別的貧窮人數將繼續增加。二〇一〇年和二〇一一年，貧窮率增至百分之十九點三及二十點八，貧窮人口達一百四十二萬六千六百六十六人。

方敏生表示，本港貧富懸殊情況亦不斷惡化。一九九九年至今上半年，高收入組群的中位收入，由三萬元增至三萬二千九百五十元，升幅近一成；低收入組群則由一萬元跌至九千元，跌幅同樣是一成。

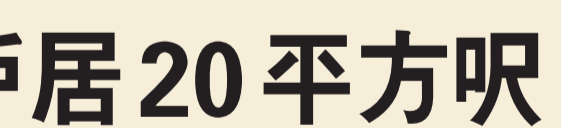


## 3個長者1個貧

方敏生建議當局一系列的消滅長者貧窮措施，包括就全面檢討退休保障制度作公眾諮詢，檢討強積金、領老年綜援及生果金的居港要求，研究推行全民退休保障制度等。她還建議容許與家人同住的長者獨立申請綜援，提升綜援申請資產限額，並將生果金的居港要求由每年九十日縮至一日。

針對低收入家庭問題，方敏生建議當局參考發達國家的做法，研究「負入息稅」。「假設一個家庭收入，要一萬元才叫合理，只要低收入家庭賺少過這個水平，政府就會按比例給予補貼」。

方敏生建議當局參考外國做法，研究設立「負入息稅」。



方敏生(左)與吳美慧(右)在記者會上。

# 兩成籠屋戶居20平方呎

【本報訊】一項非長者單身人士住屋需要調查顯示，超過九成受訪者居住面積少於七十平方呎的單位，低於房委會的「擠迫戶」指標，當中近兩成居住在少於二十平方呎的籠屋。負責調查的機構建議，增加非長者單身人士公屋配額，以及取消他們的公屋計分制。

社區組織協會昨日公布二〇一〇年非長者單身人士住屋需要研究報告，在今年三月至九月期間，訪問一百零七名生活於籠屋、板房和套房的住戶。研究結果顯示，超過九成受訪者住在面積少於房委會擠迫戶指標的七十平方呎單位，更有近兩成住在少於二十平方呎的籠屋床位；七成受訪者不滿意現時居所，主要因為環境及設施問題。

## 倡增建公屋單位

受訪的單身人士學歷偏低，超過九成是中學程度或以下，僅一成半有全職工作，收入中位數只有五千五百元，遠低於全港就業人士月收入中位數一萬零五百元。但受訪者的租金中位數高達一千二百五十五元，逾八成人表示因租金昂貴難以找到合適居所；逾三成受訪者因租金昂貴，五年來搬遷三至五次。

有受訪者租住只有五十平方呎地方，沒有獨立廚房和廁所，衛生環境惡劣，每月要交一千一百元租金。由於他是單身人士，預計輪候

公屋可能須時十年，難以成家立室。

社區組織協會建議，政府應增建公屋單位至每年三萬五千個，並增加長者公屋配額，比例應與其他申請戶相若；房委會亦應一視同仁，取消非長者單身人士公屋計分制，以先到先得的方法編配公屋單位。另外，為輪候公屋超過三年的申請人提供租金津貼，及早改善居住環境。

## 調查發現，兩成籠屋戶居於20平方呎



籠屋單位狹窄，居民生活環境惡劣。

# 港貧富差距擴大

香港有到處是金融大廈的中環，亦有很多新移民家庭的深水埗和天水圍。社聯分析指出，高收入與低收入組群收入相差達三點七倍。事實上，去年聯合國一份報告亦指出，香港〇八年的堅尼系數(Gini coefficient)是全球先進經濟體中最高，高達四十三點四。即使與發展中國家一起比較，仍排第十八位，貧富懸殊現象「拋離」其他發達國家。

所謂堅尼系數，是以零至一百去代表貧富懸殊程度。零是均富，低於二十是收入絕對平均，二十至三十是比較平均，三十至四十是相對合理。四十至五十是收入差距較大，六十以上則是收入差距懸殊。香港的堅尼系數多年來都超過四十。九一年，堅尼系數是四十七點七，二〇〇一年更升至五十二點五，〇六年更升至歷史新高的五十三點三。

聯合國《人類發展報告二〇〇七/二〇〇八》顯示，香港的堅尼系數是四十三點四，全球排行則排第十八位，排名比越南、柬埔寨、蒙古、斯里蘭卡及印尼還要前。

另外，香港貧窮家庭的定義，是指收入少於或等於全港住戶入息中位數一半的住戶。今年入息中位數的一半，一、二、三、四人家分別為三千二百七十五元、七千一百元、一萬元及一萬二千元。

## 資料

【本報訊】政府〇七年推出交通費支援計劃，協助四個偏遠地區的低收入人士跨區工作。有團體調查顯示，超過六成受訪市民認為本港交通費昂貴，八成五人士建議將支援計劃由現時四區擴展至全港十八區，並將支援金額由六百元提升至八百元。

政府〇七年推出交通費支援計劃，協助偏遠地區的低收入居民跨區就業，每月提供六百元津貼，以十二個月為限，目前只有元朗、屯門、北區和離島的居民受惠。

## 「車費29蚊時薪得22」

住在將軍澳的單親母親劉玉珍，獨自撫養兩名小孩，她在筲箕灣工作，「時薪得二十二元，但每天來回車費，都要二十九元多」，差不多佔去一個半小時工資。她感慨昂貴交通費用令原本不富裕的生活雪上加霜：「如果交通費少一點，雖然賺得少，但可以剩餘多點，讓小孩吃好點。」

港大社工行政學會及街工在暑假以問卷訪問六百六十名在職市民。超過六成受訪者認為交通費高昂，認為便宜的不足百分之五。在有交通費支援四個偏遠地區居住或工作的二百多名受訪者中，近七成人士每日花費超過二十元交通費，更有逾兩成人每日花費四十元以上；而居住其他十四個地區的受訪者，也有一成多人士每日交通費超過四十元。八成五受訪者認為，支援計劃應由目前的四個地區擴展至全港十八區。

街坊工友服務處勞工幹事黃詠芝認為，基層勞工居住地區分散，同樣都是低收入工友，如果因為地區問題，而不能受惠申請交通津貼，是區域歧視。

調查團體要求政府在即將發表的施政報告中，將交通費支援計劃擴展至全港十八區，並建議提升支援金額至八百元，紓緩基層勞工生活壓力。調查還發現，居住於交通費支援計劃四個偏遠地區的人士中，有近四成不知道有此計劃。調查團體建議政府加強宣傳，以及放寬申請津貼的入息限制，由現時月入六千五百放寬至八千元。

另外，工聯會近二十人昨日遊行到政府總部，要求交通津貼計劃延長和擴展到十八區。十多人先在滙豐銀行集合，他們手持一個個膠樽，寓意交通津貼應該十八區都有。其後團體遊行到政府總部，他們要求交通津貼計劃應繼續實行，更不要只局限在幾個區，應該十八區都有。他們拿着地拖叫政府不要再拖。



調查顯示，85%市民建議將支援計劃擴展至全港十八區。圖中為劉玉珍、右為黃詠芝。

# 跨區交通津貼倡擴至18區

本報攝