

政府扶貧要決心誠意看得見

社會服務聯會昨日發表最新一份調查報告，顯示今年上半年本港的貧窮率持續上升至百分之十八，即一百二十六萬人、四十萬個家庭生活在貧困之中，其中，老人每三人即有一人在捱窮。

「社聯」報告指出：本港經濟逐步改善，GDP逐年增長，社會財富製造增長了百分之十九，但是，貧窮問題卻並沒有隨着經濟的增長而改善，反而日趨嚴重化。

對有關貧窮問題，數字推算是否科學、是否合理，大可進一步商榷；但一個不容忽視的事實卻是：貧窮問題正引起越來越廣泛的關注和討論，特別是貧者愈貧、富者愈富、貧富差距拉大的事實，正令越來越多的人感到不平、不安和不憤。貧窮正由一部分人的生活問題，演變成一個全社會各階層都要共同面對的問題，而且已經直接、間接影響到政府的決策取向和整個社會的氛圍，更多並不貧窮的人也開始感到「窮」了。這一情況，可能比貧窮本身更為複雜、也更難於解決，特區政府對此絕不能掉以輕心。

眼前一個現成例子，就是「中亞」。

本來，本港是否有條件申辦亞運，主要應從體育運動長遠需要着眼，並計算其成本效益；然而，政府「中亞」想法甫一提出，四方八面的反對聲音已接踵而至，而反對的理由並不是反對體育運動，而是「有錢「中亞」，為什麼不用於改善民生、救助窮人？」

這種逢政府施政必問「扶貧」的趨向，可以令很多重大項目受到重重阻力、寸步難行，較早前的「反高鐵」、「反西九」已是如此，如今則輪到「中亞」。

為此，特區民政事務局長曾德成昨日專門撰文予以解釋，指出政府為社會福利年花三九二億、醫療衛生三六七億、教育七五〇億，基建、環境及食物、房屋也有很大的投入，而「中亞」直接經費不過一百四十億，包括啓德多用途體育中心等三百億的場館設施投資則本已是在規劃之中，因此，「中亞」相對於社會民生的投放「不算多」，「更談不上罔顧民生、勞民傷財，推動體育事業發展符合社會大眾的利益」。……曾局長所言絕對有據，但只要有人「祭出」社聯的一百二十六萬人

貧窮的報告，「中亞」馬上就會變得好像不那麼「理直氣壯」了。

司法界有一句名言，叫做司法公正不僅要做得到，而且要讓所有的人都能看到。當前，本港社會存在貧窮增加和貧富差距日益擴大的問題，對此，不能說特區政府無動於衷、無所作為，事實是，特區政府近年用於社會福利、醫療、教育和扶貧的措施的確不在少數，除了曾局長文中列舉出的逾千億基本投放後，自二〇〇八年金融海嘯發生至今，「財爺」曾俊華用於利民紓困、創造就業及刺激經濟額外撥款就達到一千一百億。政府對民衆生活並非漠不關心、扶貧的錢也沒有少花，但是，由於缺少「看得見」的扶貧誠意和決心，缺少「看得見」的扶貧整體政策、理念和規劃，所以，也就顯得有點事與願違、力不從心了。

最新一份施政報告本月中就要發表，改善民生已明確被列為重點，如何回應、緩解當前社會上整體對貧富差距日益拉大的憂慮，特首需要拿出「看得見」的決心和誠意。

中小學生愛「嫦娥」

今年國慶，欣逢嫦娥二號探月衛星發射成功，喜上加喜，令中國人更感高興和振奮。

在本港，對不少市民特別是中小學生來說，發射嫦娥衛星，除了是一次愛國主義教育外，更應該是一場生動的科技知識教育。在本港，有機會接觸宇航科技的機會並不多，而浩瀚太空、無垠宇宙，還有那千年流傳的「嫦娥奔月」神話，都使到青少年學生對太空存在無限幻想。每逢科幻電影以及各種科幻遊戲、書籍和製作，在港都會很有市場，特別受到青少年的歡迎。

因此，作為教育當局，實在有必要及時向學校和老師提供一些必要的素材和指引，希望各學校都能利用通識教育或科學科目的時間，比較完整、系統地向學生講述中國航天事業、探月工程、包括嫦娥二號衛星的來龍去脈、始末詳情。

這當中，有關技術和科學的問題當然是主要內容，而且肯定饒有趣味；其中，如用於發射嫦娥二號衛星的長征火箭，甲、乙、丙型號如何區分？嫦娥二號為何用

「長征丙」發射？這裡面都大有文章，其實「長征丙」只有兩個捆綁推進器，載重也不如四個捆綁推進器的「長乙」，但最適合發射嫦娥二號，未來嫦娥三號就將會由「長乙」火箭搭載。

而除了科技知識外，中國為什麼要發展宇航事業？「嫦娥」為什麼要奔月？也是十分值得討論的問題。

早在十年前，聯合國就曾經發表一項專門規章，指出月球應為全人類所共同、開發、利用，任何一個國家都不應將月球視為一己所用，企圖「壟斷」開發和使用。因此，作為一個十三億人口的大國，中國參與、發展探月工程，正是責之所在，也是維護、實現我們全體中國人的權利。

美國早在四十年前已經派人登月，若士唐「我的一小步、人類一大步」成為亘古名言；但今天，隨着太空科技的進步和要求日益提高，美國再派人登月的計劃也訂在二〇一七年，和中國的二〇二〇相差不是很遠呢！

關 昭

兩臨時填料庫隨時「爆煲」

土木署珠三角覓新堆填區

本港建築工程每年產生過千萬噸建築廢物，隨着十大基建上馬，更急需尋找地方安置大批建築廢物。土木工程拓展署與內地發展試驗計劃，過去一年多以來，每年將約一千一百萬噸公眾填料安置在台山廣海灣，但該地至二〇一四年亦會飽和。署方正積極於珠三角尋找新安置點，如與港距離減到一百至一百五十公里，處理成本可縮減逾三成。

本報記者 陳耀強

土木工程拓展署稱，本港的建築廢物當中，約有八成是適合用作堆填的公眾填料，可用於填海及填土工程，或循環再造作建築工程之用。填料現時主要運往將軍澳和屯門的臨時填料庫，存量足夠填滿三千三百個標準泳池，但無奈已接近飽和。署方與國家海洋局在〇四年簽署《香港廢棄物跨區傾倒管理工作合作安排》，使本港的公眾填料可合法運往內地水域處理。

年1100萬噸填料運台山

在港填海會惹來爭議，但難題迫在眉睫，因此署方急於為公眾填料覓容身之所。自〇七年起，經過一年多試驗，內地與香港雙方決定將填料以船運往距離本港一百七十公里的台山廣海灣填海。土木工程拓展署總工程師鄭念泰接受本報記者訪問時表示，每年可運送約一千一百萬噸填料到台山，而計劃開始至今，已有約二千九百萬噸填料運到台山，亦可因應需求，將運送填料量增至一千二百萬噸。

署方表示，今年至二〇一五年間，估計剩餘的填料數量高達四千六百萬噸。署方解釋，因十大基建如廣深港高鐵、南港島線和沙中線上馬，加上興建西港島線動工，即使有部分填料可於本地工程重用，但公眾填料產量勢將激增。除二〇一二年和二〇一三年外，其餘四年都是供過於求。

珠三角仍有地方需填海

鄭念泰表示，如果不把填料運回內地，本港的兩個臨時填料庫於今年年底至明年年初，便會飽和，「放堆填區就會爆晒」。但填料運往台山亦同樣非長治久安，因台山仍需約四千至五千萬噸填料。他說，內地正考慮擴建，如不擴建，台山填料點於二〇一四至一五年，同樣會爆滿。

鄭念泰透露，得悉內地正考慮「最少有個（地）點可以放填料」，但尚未落實。他說，署方期望於珠江三角洲或珠江口能有多一個地點，其理想距離應在一百至一百五十公里。至目前為止，處理運到內地填料整體開支包括合約費、員工薪酬和行政費共約二十一億元。他表示，一旦距離縮短，處理成本亦可減少逾三成，而費用亦會受油價影響。

被問及何處才是「真命天子」，鄭念泰回應說，珠三角仍有地方需要填海，但是否適合放置本港填料，則要由當地決定，但「國家係好支持，國家海洋局及港澳辦亦積極在想」。他希望日後航運有足夠水深，現時西往較淺水的台山，要將航道再挖深四米，但如東往大亞灣，冬天時則會遇上大風浪。



◀若不把填料運回內地，將軍澳臨時填料庫預料會在今年年底至明年年初飽和

本報攝

▼鄭念泰表示，土木署期望在珠三角一帶尋找新的堆填區，運送距離比台山縮短，將可減少處理成本逾三成

本報攝

沙田紅磡由填海得來

【本報訊】公眾填料暫時「無處容身」，但土木工程拓展署表示，港珠澳大橋香港口岸及機場第三條跑道一旦落實，需依靠填料建設，今日的沙田和紅磡部分地方，也是當日填料填海所得。而當局早年亦期望將填料用於修復石礦場原貌及復補山嶺外觀，但最後因居民反對或低成本效益而擱置。

位於將軍澳和屯門兩個臨時填料庫，現時已容納約一千五百萬噸公眾填料，距離最高容量的一千九百萬噸，僅餘四百萬噸。土木工程拓展署總工程師鄭念泰笑言：「再填那個地方會爆。」他表示，日後港珠澳大橋香港口岸人工島建設，以及赤鱗角機場第三條跑道一旦落

實興建，亦需要以填料興建。而已落實興建的港珠澳大橋香港口岸人工島的填海總面積，便已超過二百一十七萬平方米。

鄭念泰說，署方早期曾探討將填料運往填補本港山嶺間光禿禿的位置，但其後認為此舉並不划算。他表示，當日曾構思將填料運往馬鞍山石礦場，令石礦場日後可恢復原貌，但當日受居民因擔心運輸構成的問題而反對，最後令計劃擱置。而其他石礦場如安達臣道石礦場，已有機構負責修復工程。

事實上，本港不少地方也是昔日填海後的「作品」，例如作為新市鎮的沙田，而紅磡灣中心及備受爭議的紅灣半島，也是填海所得。



無冷氣夜減排321噸

【本報訊】環保觸覺昨日公布九月二十九日晚舉行的無冷氣夜的成果，認為效果明顯。據中電及港燈提供的數據顯示，當晚十時的用電供率輸出，比之前一晚減少五千一百萬瓦特，相當於減少排放三百二十一噸二氧化碳。

環保觸覺主席譚凱邦表示，當晚減少的用電量，若以一部一匹冷氣機約一千瓦來計算，估計當晚減少使用約五萬一千部冷氣機，推算有約五萬一千家庭參加此活動。若以無冷氣夜翌日凌晨七點鐘計算，減少的用電功率更達一億零三百萬瓦特，活動成效更見顯著。若以當晚整晚計算，即由晚上十時至第二天凌晨七時，估計已減少排放三百二十一噸二氧化碳，對環境保護影響深遠。

譚凱邦認為，此次活動已達到預期效果，活動得到很多政黨、企業及市民支持廣泛的宣傳已令社會、企業和市民關注本港濫用冷氣的問題，當晚的參加人數亦令人滿意。他期望，市民可以繼續在入秋後減少使用冷氣，以吹風扇及睡在竹蓆上，代替冷氣。

沙頭角村民遊行 促政府賠償收地

【本報訊】沙頭角蓮麻坑村約二百名村民，昨日午前由中環愛丁堡廣場，遊行到政府總部，抗議政府在未得村民同意下，將蓮麻坑村大部分私人土地，劃為環保、郊野公園及特殊科學研究區等，侵犯村民權益。村民要求政府正視他們的訴求，不要任意規劃，強佔村民土地。遊行的村民穿上寫有標語的白色恤衫，一邊遊行，一邊敲打銅鑼，向當局遞交請願信，要求修改現有保育條例，並認為政府應合理安置村民。

邱騰華：有必要擴建堆填區

【本報訊】政府建議徵收清水灣郊野公園五公頃土地，以擴建將軍澳堆填區，但遭到立法會和將軍澳居民強烈反對。

環境局局長邱騰華指出，本港堆填區將於未來五至六年爆滿，有需要及早規劃擴建；若不徵用有關土地，將軍澳

堆填區可用面積將減少一半。他說，當局將採取多項措施，減低堆填區對居民的影響。

邱騰華昨午先後前往將軍澳堆填區及環保大道進行實地視察，了解堆填區對居民帶來的影響。數十名將軍澳居民趁邱騰華到堆填區視察時示威，要求政府擱置計劃。有示威人士企圖衝出馬路，截停邱騰華的座駕，被警員阻止。

將軍澳堆填區2013爆滿

邱騰華視察後指出，本港目前每年需處理約三百萬噸垃圾，大部分都是運往堆填區，不過現時本港三個堆填區面積有限，將於未來五至六年飽和，其中將軍澳堆填區更將於二〇一三年爆滿，有需要及早規劃擴建延長堆填區壽命，應付未來需要。

為擴建將軍澳堆填區，當局建議徵收清水灣郊野公園五公頃土地。邱騰華表示，有關建議已經過多番考慮，當局已為有關土地進行環境評估，發現並不是高生態價值的地區；若當局沒有這五公頃土地，將軍澳堆填區的容量，將會

減少超過一半。他說，有關決定不會影響清水灣郊野公園的日常運作，政府亦考慮在大坳門新增郊野公園土地。立法會小組委員會將於今日繼續討論有關建議。

擬增焚化設施紓緩壓力

邱騰華透露，政府同時考慮興建焚化設施，紓緩堆填區壓力，「現時正進行環評，在香港必須重新興建一個合乎世界標準的焚化設施，因為焚化設施可將九成以上的垃圾體積縮小。」

針對將軍澳居民投訴區內經常出現臭味，邱騰華說，政府將推出多項措施，包括安裝電子感應器監測臭味，以收集數據進行分析；增加清洗前堆填區的環保大道至坑口迴旋處，由每日兩次增加至每日八次；並將增加堆填區內垃圾車停泊處，而垃圾車離開堆填區前，亦規定需要全面清洗。

邱騰華表示，根據收集到的空氣樣本數據，將軍澳居民投訴的臭味，並非來自將軍澳堆填區，當局會繼續收集數據，希望找出臭味源頭。



▲船隻由將軍澳臨時填料庫出發，將香港的填料運送到台山

本報攝