

日擬購「全球鷹」監視中朝

美最先進無人偵察機 將用於島礁導彈防衛

【本報訊】據日本共同社、美國《航空周刊》報道，日本正考慮從美國購買三架「全球鷹」無人偵察機，用於監控所謂的「中國的軍事崛起」以及朝鮮導彈與核威脅。

共同社4日援引日本防衛省消息說，為應對中國軍力擴大以及朝鮮核武開發，防衛省正在進行討論，有意採購3架美國「全球鷹」無人偵察機。新《防衛計劃大綱》將在年底制定，以此為基礎的《中期防衛力整備計劃》（2011-2015年度），防衛省正在考慮把採購計劃寫入其中。

售價5000萬美元

報道說，防衛省對無人駕駛設備研究了7年，考慮是否能自行研發。但據報道，官員們認為美國生產的「全球鷹」無人飛機性能更好。儘管「全球鷹」的價格達每架5000萬美元，但還是比日本自產的任何無人機更便宜。

美國政府也會通過多種渠道，詢問日本是否願意購買，因此防衛省傾向於先進口「全球鷹」。包括搭載裝備在內，每架「全球鷹」售價約5000萬美元，總金額預計將超過1.5億美元。此外，建造具有司令部功能的地面設施預計將花費數百億日圓。

日本自衛隊稱，「全球鷹」可增強日本對導彈的防禦能力，它以持續的巡航時間和強大的監視能力著稱，可在目標上空1.8萬米高空連續飛行超過30小時，並裝備有完整的光電、紅外傳

美國諾思羅普·格魯曼公司3月在東京大田區展示了「全球鷹」無人偵察機的實物同尺寸模型

資料圖片



溫家寶拒晤菅直人 亞歐峰會不提釣島撞船

【本報訊】綜合外電報道：第八屆亞歐首腦會議周一起在比利時首都布魯塞爾召開，據已獲悉的亞歐首腦會議主席聲明最終草案的內容，會議將不會提及中日釣魚島撞船事件。

為期兩天的亞歐首腦會議周一開幕。日本首相菅直人有意在與各國首腦的個別會談中就釣魚島問題說明日方的立場，但該問題將不寫入會議的正式文件。為改善對華關係，日方正在尋求菅直人在會議期間與中國總理溫家寶會談的可能，不想在此時無謂地刺激中國。但是，溫家寶已經拒絕了日本提出的與菅直人進行對話或會談的要求。

據悉，最終草案中提到了五個「具體的政治及地區問題」，分別是朝鮮半島、緬甸、伊朗、阿富汗和中東和平。

四十八位亞歐領導人將聚集在布魯塞爾王宮，舉行為期兩天的第八屆亞歐首腦會議；歐洲領導人將於周三分別與中國和韓國領導人舉行峰會。

解放軍少將： 兩岸保釣利在當前功在千秋

中國軍控和裁軍協會理事 徐光裕

中日釣魚島「撞船」事件餘波未了。在這次事件中有一件事情非常值得我們關注，那就是在維護國家主權和領土完整方面，除了政府行為外，民間的聲音和行動同樣十分重要。它的出現可以成為外交行動的有效倍增器，使我們的外交舉措更加有力；同時又是展現民眾愛國意識，協力維權的最好方式之一。

此次兩岸民間保釣人士的表現就可圈可點。他們反應迅速，事發三天後，來自香港保釣行動委員會的主席陳妙德就帶領七名成員抵達台北，並且與台灣中華保釣協會人士金介壽等會商，首先召開了「保釣論壇」。大會還以兩岸代表名義發表聯合聲明，要求日方釋放被捕船長等，並且宣布籌建「世界華人保釣大同盟」，力爭團結兩岸及全球華人保釣團體。他們代表了全球華人復興民族的強烈願望，表達了全中國人民捍衛主權和領土完整的神聖感情和堅定決心。

台灣當局不僅明確表明維護釣魚島權益的一貫立場，而且直接派出多艘巡防船艇為台灣保釣人士所乘的「恩惠99號」船隻護航。但由於兩岸三地尚未在對外事務上，特別是維護全中國的主權與領土權益上，形成協同機制，以致被迫各自為陣，單打獨鬥，難以形成合力的局面，大大降低了行動的分量和效果，而易為他國所乘。考慮到我們不僅在東海與日本存在島礁領土爭議，而且在南海類似情況更為錯綜複雜，如果兩岸三地能夠以民族和國家利益為重，發揮各方政治智慧，突破人為障礙，形成團結一致對外，同心協力維權的機制和局面，那將是利在當前，功在千秋的大好事。何樂而不為呢？

涉及此類事關兩岸的傳統和非傳統安全問題，其實不必等到雙方政治關係完全徹底解決再去做，爭回領土的機會往往不是隨時都有的。雙方可以就一些具體的項目進行民間的洽談和合作，以此為起點，共同維護中國領土主權的完整。

（環球時報）



▶ 9月28日，一艘中國漁船（下）與日本海岸警衛隊船艦在釣魚島附近海域對峙 路透社

換取美國安保支持

日為釣島賠上伊朗油田

【本報訊】據日本媒體報道稱，日本為就釣魚島換取美國安保支持，而撤出開發伊朗油田。

據日本新聞網報道，屈服於美國政府的壓力，日本決定撤離在伊朗的石油開發事業。日本最大的石油開發公司國際石油開發帝石公司（INPEX）終止了在伊朗阿扎德干油田的開發，把開發股權交回伊朗政府。但令人意想不到的是，伊

朗政府日前把日本的這一開發股權轉讓給了中國。

日本石油聯盟的一位人士，在接受日本新聞網採訪時表示，日本政府有可能是為了換取美國政府的一句「釣魚島屬於日美安保範圍」，而決定撤離伊朗石油開發事業。他指出，這種犧牲日本最大經濟利益，來換取外交上的一句不羈的保證，是日本外交的最大恥辱。

日右翼鬧事 華人避說中文

【本報訊】據日本媒體報道，日本近日發生多宗針對中國人學校等的騷擾事件，令在日本生活的中國人感到不安。

一位二十六歲的早稻田大學中國留學生說，希望釣魚島撞船事件引發的風波能夠早日平息下來。他現在外出時，都盡量避免說中文。

自二〇〇七年起，中國人數躍居在日外國人之首，二〇〇九年更是突破了六十八萬人。一位在日八年的京都大學中國女留學生說，希望中日兩國能友好相處。一位九

州大學的中國留學生也表示，不希望多年來中日友好的努力白費。

九月二十九日福岡市發生右翼團體的街頭宣傳車阻擋約十輛中國遊客觀光巴士去路的事件後，中國內地和香港媒體均對此事進行了廣泛報道，中國政府已向赴日遊客發出了旅遊提醒。

據相關人士透露，橫濱、神戶和長崎的華人學校相繼接到了威脅電話，還發生了玻璃被砸碎的事件。京都的嵐山公園內周恩來總理的詩碑，也被潑油漆。

小資料

空中滯留達42小時

諾斯羅普·格魯曼公司的RQ-4A「全球鷹」是美國空軍乃至全世界最先進的無人機。作為「高空持久性先進概念技術驗證」（ACTD）計劃的一部分，包括「全球鷹」和「暗星」兩個部分在內的「全球鷹」計劃於1995年啓動。

「全球鷹」於1998年2月首飛，在ACTD計劃執行期內完成了58個起降，共719.4小時飛行。2001年4月22日，「全球鷹」完成了從美國到澳洲的越洋飛行創舉。這是無人機首次完成這樣的壯舉。

飛行距離遠也使得「全球鷹」可以逗留在某個目標的上空長達42個小時，以便連續不斷的進行監視。「全球鷹」的地面站和支援艙可使用一架C-5或兩架C-17運送，「全球鷹」本身則不需要空運，因為其轉場航程達25002千米，續航時間38小時，能飛到任何需要的目的地。

「全球鷹」機身長13.5米，高4.62米，翼展35.4米，最大起飛重量11622千克。翼展和波音747相近，因此「全球鷹」是一種巨大的無人機。

每架「全球鷹」造價約5,100萬美元。由於美空軍準備再購買66架，單價可望降到2,000萬美元左右。相比之下U-2每架造價超過5,200萬美元。

互聯網



▲日本石垣市市長中山義隆（左）等4日前往國土交通省，要求加強釣魚島附近海域警戒 共同社

石垣市長：加強釣島警戒

【本報訊】據共同社東京四日消息：日本沖繩縣石垣市市長中山義隆，連同靠近釣魚島的多個地方政府代表，到東京會見執政民主黨高層，要求政府加強對釣魚島附近海域的監視及警戒。

有石垣市議員表示，釣魚島是日本領土，希望政府認真應對。除石垣市外，靠近尖閣諸島的宮古島市、與那國町、竹富町等地方政府的代表也參加了會見。一行人還前往了日本首相官邸、法務省和國土交通省，並與檢討撞船事件的跨黨派聯盟進行了座談。

石垣市9月28日針對政府通過了決議，抗議釋放中國漁船長，並在另一份決議中要求中國停止侵犯日本領海。宮古島市，與那國島和竹富町也通過了同樣的決議。

日本共產黨委員長志位和夫，4日早上會見內閣官房長官仙谷由人時，要求東京政府向中國及國際社會，理直氣壯地表明日本擁有釣魚島的主權。仙谷回應指，政府的立場與共產黨基本一致，會向首相菅直人轉達志位和夫的要求。

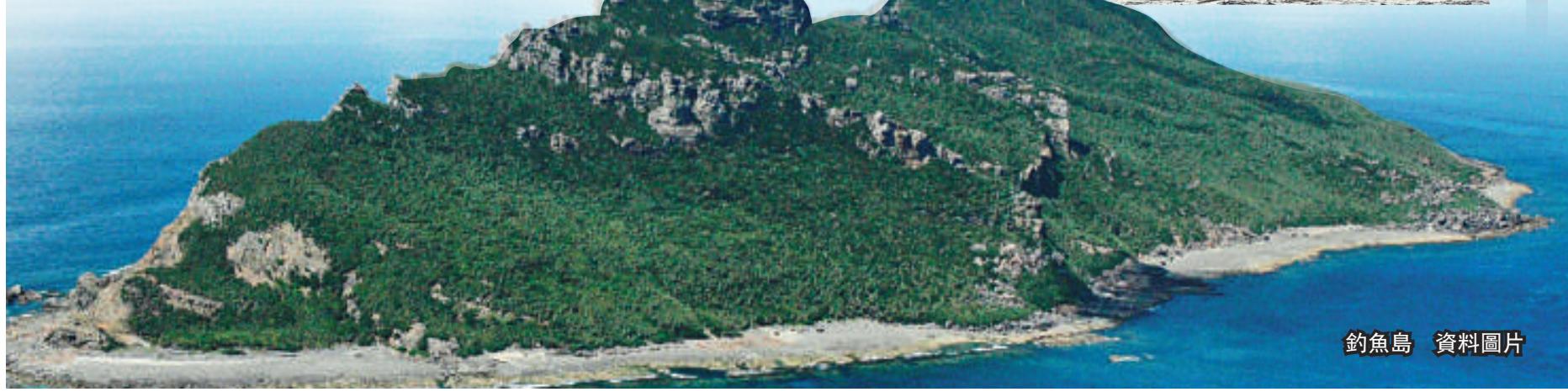


菅直人民望跌13%

【本報訊】據共同社東京四日消息：日本最新民調顯示，由於菅直人政府解決中日釣魚島糾紛的方式引發民衆不滿，首相菅直人的支持率大幅下跌。

《讀賣新聞》在上周末進行的民調顯示，菅直人政府的支持率從上月調查的六成六，滑落到五成三。該調查訪問了一千一百零四名民衆，其中七成二認為日本釋放中國船長的做法並不適當，另有超過四成受訪者認為，這種做法會讓人日本在壓力下就會屈服的印象。

《每日新聞》的另一項民調則指出，菅直人的支持率由上月的六成四下跌至四成九。在九百六十六名受訪的民衆中，八成要求政府需在釣魚島領土主權問題上作出明確的政治判斷。



釣魚島 資料圖片