

責任編輯：朱開通

# 長沙發現古湘江河防遺址

【本報記者楊斌長沙十一日電】建於五代至南宋，極有可能是史上知名的古湘江「成功堤」遺址，近日在湖南長沙在建的開福萬達廣場工地被發現。引人注目的是，聞訊而來的地方專家勘測後認為，這段重見天日的古湘江河防遺址，一經確認，將是證實長沙城史的重要鑒證，元代名將阿里海牙攻入長沙所在即在此地。

遺址發現地位於長沙開福萬達廣場西北側。現場施工人員表示，這個遺址已經發現約一個月，因工期緊張，在考古發掘的同時，萬達廣場的其他工程同時在進行。記者看到，考古人員已經闢出兩個發掘區，區內可見不少剛剛出土的木樁，木樁的排列十分整齊。根據現場發掘情況，專家推測，此處應為史上知名的成功堤遺址。

## 元將越此堤攻陷長沙

關於「成功堤」的記載，最早見於乾隆時期的《長沙府志·山川》，其中提到「成功堤在草場門外，自老至矮子洲，長八九里，以堤障之，賈舟內泊，風浪無虞，舊有通貨門，蓋言貨所從入也。」據此，湖南省考古研究所所長袁家榮分析認為，從長沙古城邊流過的湘江水，江面寬廣，水流急速，灘淺岸遠，難以泊舟，一旦北風勢緊，往往不易泊舟。於是當時的長沙人在今中山路口、草場門外的湘江中築起一道約八九里的長堤，名為「成功堤」。

關於「成功堤」最知名的故事，當屬元代名將阿里海牙攻打長沙一役。史料記載：「明初攻城，消水，樹雲梯，遂毀之，水退時，尚有堤灘故址。」專家補充稱，宋末元初的1276年（南宋德祐元年），元將阿里海牙、崔斌率兵攻潭州（即今長沙）時，利用冬季枯水期，將成功堤內的水抽乾，「樹雲梯」而攻，最後長沙城「西北鐵壩」被摧毀。

然而，「成功堤」的始建年代已不可考。專家認為《水經注》中所說的「北津城」，即「成功堤」的前身。據知，明代以後，「成功堤」曾經修繕，並被稱為「保城堤」，此後又修繕了沿江城牆。

# 消除「凡亞比」災後留痕 粵斥資15億復產重建

上月21日強颱風「凡亞比」給廣東多地造成慘重損失，廣東省政府新聞發言人唐豪11日對媒體表示，省財政準備專門安排約15億元，支持災區復產重建工作。目前，149條水毀公路以及所有受阻道路已經全部搶通，電力供應全部恢復正常，災區沒有發生傳染病流行及重大食物中毒事件，受災的中小學在本月8日已全部復課，受災群眾基本生活得到有效保障。

【本報記者鄭曼玲廣州十一日電】

重災村的復建重建工程。

## 電力恢復 學校復課

唐豪指出，救災復產重建已經取得階段性成效，到本月9日為止，省財政已經下撥了救災重建資金約2.6億元，省民政廳已經調出5300張摺疊床，帳篷4900頂，棉被1.52萬床，衣服2.6萬多件，發放了大量的物資

# 粵全面防控保「平安亞運」



▲模擬「載人大巴遭劫持事件」演練中，反恐特警以專用工具砸破巴士玻璃，兵分多路突擊營救人質 方俊明攝



【本報記者方俊明廣州十一日電】「亞運安保全國社會面防控工作戰前誓師動員會」10日在廣州舉行，同時啓動132個環粵、環穗公安檢查站，標誌著廣州亞運安保正式進入全國社會面防控階段。今天開始，廣州海、陸、空全方位實施安全檢查特別措施，拒檢者情節嚴重的可處以500元罰款。而國家公安部、廣東省公安廳也在廣州亞運城連續舉行反劫持人質實戰演練，以檢驗各種應急預案是否轉化為現實戰鬥力和現實處突能力。

## 加強危險品安全管理

廣州亞運會開幕在即，屆時人流、物流、車流、資金流將大幅增加，社會治安壓力明顯加大。廣州亞運安保協調小組組長李東生指出，公安部、亞運安保協調小組要求把社會面防控工作放在十分重要的位置來抓，集全國各級公安機關之力確保「平安亞運」。

按亞運安保總體工作部署，廣東、福建、江西、湖南、廣西、海南六省區在入粵公路、水路，依託路橋收費站、碼頭、高速公路服務區設立公安檢查站和臨時治安卡點。各公安檢查站將根據有關規定和交通流量、勤務部署的實際情況，嚴格入粵、入穗人員、車輛、物品的安全檢查，查緝各類違法犯罪人員和違禁品，築牢「平安亞運」的外圍防線。

李東生強調，除了環粵環穗132個警檢站全面啓動之外，全國各級公安機關還將加強矛盾糾紛排查調處，防止發生惡性案件；加強危險物品安全管理，堅決打擊涉槍涉爆違法犯罪活動，嚴格涉危企業安全監管，大力清查繳繳危險物品，全面落實臨時性嚴管措施；加強社會面治安管控，強化街面巡邏防控；加強消防和道路交通安全管理，防止發生重大火災和交通事故。

## 實戰演練大巴反劫持

與此同時，廣州亞運會安保協調小組和廣東省公安廳在廣州亞運城舉行代號為「珠江」的反劫持人質演練。為貼近實戰，組織方事先不透露時間、地點和演練內容，意在檢驗警方真實的快速處突能力。

演練先後模擬了「載人大巴遭劫持事件」、「亞運村駐地人員遭劫持事件」，其中一夥歹徒持槍劫持載有幾名運動員的大巴，衝出亞運村，途中開槍打死、打傷上前制止的保安員各一名；廣州警方接報後啓動反恐處突預案，迅速封鎖現場，並派出談判專家與歹徒展開對話。在與歹徒談判無效而歹徒傷害人質後，特警迅速用專用工具砸破大巴玻璃，分多路突入車中「制服歹徒」，成功「解救」人質。

# 「亞運大禮包」親疏有別 番禺市民憤淪「二等車」

【本報實習記者林靜文廣州十一日電】廣州早前公布的亞運大禮包中，30天公交免費的優惠只包括了中心城區，引起三區兩市（番禺、南沙、花都、增城、從化）市民的不滿。

對此，市交委近日作出調整，公布亞運期間公交免費優惠將從六個老城區擴大至全市範圍。市民對此多表示歡迎，但仍有人認為，中心城區公車免費30天，但番禺只免費19天存在不公，皆稱不願淪為「二等市民」，望享與中心城區市民同等待遇。

番禺市民龔先生認為在舊的大禮包中，番禺公交沒有免費極不合理。他說，亞運村就在番禺，番禺的公車也要分號限行，我們對舉辦亞運會也作出了貢獻，公交優惠理應覆蓋全市範圍，而不能只針對中心城區搞「特殊化」。

在新的方案中，亞運會的19天內，除了原來的老六區和蘿崗區外，三區兩市所有公交線路都將併入亞

運禮包，全市所有公交線路免費開放；亞運會期間，非限行區域內（番禺、南沙、花都、增城、從化）內的公交線路不享受免費政策，但往返廣州番禺的公交繼續免費。

對於新優惠，龔先生表示困惑：既然番禺已併入廣州市了，既然市區公車免費30天，為什麼我們只有19天？這是歧視，「我們不要做『二等市民』！」

63歲的陳伯對新公布的大禮包表示歡迎，認為政府有聽到市民的呼聲，及時增加了三區兩市的公車優惠，但對仍不能和中心城區公平對待表示不解：目前亞運場館在番禺，番禺受到的影響最大，為什麼番禺人反而沒有得到同等優惠？據悉，此次公交免費政策主要針對在限行區域內或途經進入限行區域的公交線路，鼓勵市民在限行期間出入限行區域選擇公共交通出行。三區兩市只在亞運會期間限行，而亞運會期間這些地區基本不在限行範圍。

# 港人北上亞運行「路路通」

本報記者 方俊明

## 特稿

廣州亞運會臨近，交通基礎設施日漸完善，「大交通」雛形顯現。其中，與廣東毗鄰的香港，北上廣州的交通網絡也進一步延伸，如港人可直接乘搭廣九直通車或廣深線「公交化」班次，經廣州火車站地鐵站，接駁上新建成共達222公里的地鐵線網，暢遊逾八成亞運比賽場館，便捷地欣賞這場「家門口」的體育盛會。

目前，以廣州為中心的開放互連的珠三角際軌道網絡正加緊建設，構築珠江三角洲一小時交通圈。規劃經過廣州的城軌線路共11條，境內長度約326公里，連接到廣州火車站、廣州東站、白雲機場、廣州南站、南沙客運港等主要交通樞紐節點，其中武廣高鐵於今年春節和廣州南站同步啓用，更鞏固廣州作為全國四大鐵路客運中心之一的地位。

## 武廣高鐵每天增34列

儘管廣深港高鐵未能在亞運開幕前竣工通車，但作為港人北上廣州的主要渠道，廣九直通車與廣深線動車組將承擔更為重要的角色。廣鐵集團表示，目前廣深線班次「公交化」，車票基本可實現隨到隨買，隨買隨走，亞運期間還將視客流情況適時增開動車組列車；而武廣高鐵動車組也由原來的每天126列增至

160列，以滿足亞運旅客出行需求。至於廣州城市內部，軌道交通的主體地位也日益突出。隨着地鐵二號線、八號線及四號線新近試運營，10月30日三號線北延段及將通車，而11月初珠江新城旅客自動輸送系統、廣佛線也將開通，屆時港人在廣州東站可直接通過地鐵到達廣州南站、白雲機場等，並可暢遊八成以上的亞運比賽場館。

此外，港人也可通過水路便捷地轉抵廣州，譬如珠海九洲港為應對廣州亞運客流增加，特別新設至香港機場航線兩個夜航航班，同時填補了粵西地區間無船往返香港的歷史；亞運期間港客可通水路經珠海、轉乘可望在11月試運營的廣珠城軌北抵廣州南站。而作為距離廣州亞運村最近的客運港口，番禺蓮花山客運港預計將成為港人亞運行最熱的水路口岸，目前番禺海關已通過延長通關時間，確保夜間航班的開通；同時增派人手，增設中途停靠南沙客運港的新航線。儘管亞運期間水域安保升級「逢船必查」，但邊檢部門將保證每位旅客驗放時間在45秒之內。

## 開通77條臨時公交線

當然，港人亞運行還可瀟灑自駕車。廣州市交委表示，目前市域範圍內已建成對外進出的四條國道、京珠等17條高速公路，以及市區域的環城高速與珠三角環城高速公路網絡，基本形成環形放射狀的高快速公路網主骨架；而連接番禺和荔灣區的唯一過江通道



▲亞運期間，廣州市內外交通將全面實現智能化遠程監控管理 方俊明攝

「東新高速」、廣深沿江廣莞段、南二環等力爭亞運前通車。

不過，由於廣州市區機動車輛增長速度遠超過道路資源的增長，局部地區交通擁堵，加上亞運期間實施車雙號限行等措施，港人在廣州市內出行更宜轉換為地鐵、公交車等公共工具，如目前基本實現在地鐵出口百米以內有公交站點銜接，近95%以上的城中村、城鄉結合部地區實現公交覆蓋，亞運期間還將開通77條臨時公交專線、配備車輛1228部，並實施亞運出租車駐點保障計劃。值得一提的是，港人還可體驗新推出的「公共單車」羊城線道騎行，僅目前已開通逾百服務點投放單車5000輛，亞運前在全市範圍全面鋪開。

【本報廣州十一日電】

## 簡訊



古街新店敲鑼迎客 福建福州南後街一店舖昨天開張時，店小二在門口敲鑼迎客，立刻吸引許多人駐足觀看。

中新社

## 殘運會明年10月浙江舉行

中國第八屆殘疾人運動會將於明年10月11日在浙江舉行。參賽選手來自全國各地，參賽運動員人數將達到5000人左右，參賽人員均是業餘人士，整個賽程15天。此屆殘運會主場館設在杭州，並在浙江的嘉興、紹興、湖州設立分會場，共設有田徑、游泳、舉重、乒乓球、盲人柔道、坐式排球、飛鏢、輪椅擊劍、羽毛球等18個大項。

第八屆全國殘運會籌委會副主任兼秘書長施利明說：「所有改造場館將於明年6月底完成，比賽場館改造和社會無障礙環境建設是實現辦會目標的重要基礎性工作，浙江省並制定了殘運會定點接待賓館、會場、車站、碼頭、機場、商場、旅遊景點、醫院以及主要市政公用設施無障礙改造方案，近期將全面實施。」

全國殘運會每四年舉辦一次，此次是繼2008年北京殘奧會和即將舉行的亞洲殘運會之後在中國舉辦的又一次綜合性殘疾人體育賽事。【本報記者 馬麗】

## 廣州12條河涌綠地地圖亮相



由東濠涌、烏涌等12條河涌組成的「廣州河涌綠地地圖」11日正式亮相（見圖）。儀式上，亞運志願者代表選向越秀東濠涌博物館贈送了東濠涌綠地地圖，該綠地地圖由500名志願者歷時五個月徒步2000餘公里，實地考察手繪而成，綠地地圖詳細描繪東濠涌全線及沿岸的地標建築，展示河涌沿線歷史文化遺存及河涌變綠過程。

東濠涌是廣州僅存的舊城護城河，從北到南全長約3000米，穿過環市路、東風路、中山路三條中心城區主幹道直入珠江。東濠涌經過整治後，再造廣州「六脈通渠」文化特色，也喚起人們對老廣州的「水城記憶」。據悉，此次東濠涌綠地地圖進入越秀東濠涌博物館後，將作為廣州迎亞運河涌治理的重要成果展覽。

【圖文：本報記者 袁秀賢】