

周小川：用中醫治匯改

立足穩健有效 摒棄「休克療法」



◀中國人民銀行行長周小川表示，人民幣匯改要視國內經濟基本面，不會一次性大幅升值。 彭博社

在華盛頓舉行的國際貨幣基金組織（IMF）暨世界銀行年會上，人民幣問題成為最大焦點。中國人民銀行行長周小川表示中國理解到人民幣必須升值，但他強調匯改要視國內經濟基本面，不會一次性大幅升值。周小川並指出，中國將進一步推進人民幣匯率形成機制改革，但是人民幣短期內大幅升值將給中國經濟帶來巨大衝擊。他更笑談，中國人喜歡用傳統的中醫，雖然見效慢但穩健有效。

【本報記者賈磊、扈亮北京十一日電】

周小川是10日在國際金融協會年會的午餐會上發言時做上述表示的。他向世界各國的銀行家、投資人士和媒體介紹了中國近期的經濟形勢。

他表示，中國堅持實施應對國際金融危機衝擊的一攬子計劃和政策措施，國民經濟繼續朝着宏觀調控的預期方向發展；結構調整初見成效，國際收支趨於平衡；金融市場平穩發展，人民幣匯率改革進一步推進；中國在推進城市化、加大基礎設施建設、加強環境保護、完善社會保障等方面增加了很多投入。

短期大升值衝擊中國經濟

周小川指出，短期內人民幣大幅升值將給中國經濟帶來巨大衝擊，「駕駛匯率政策是一項複雜的藝術，需要兼顧國內通貨膨脹水準、失業率、經濟增速、國際收支等多種因素進行權衡考慮」。

周小川在午餐會上微笑作開場白「我知道大家想聽關於匯率方面的內容。」他的坦誠引起全場會場笑聲。隨後，他舉了一個生活化的例子：「西方人喜歡用西醫，立竿見影但是動作過猛；中國人喜歡用傳統的中醫，重視不同藥草調和後的藥效，雖然見效慢，但卻是穩健有效的療法。」

先前，周小川曾經指出，在人民幣匯率改革方面，中國不會採用「休克療法」。

周小川還說，最近有聲音把新興市場國家在國際貨幣基金（IMF）份額改革與匯率升值等問題掛鉤，但這並不是主流聲音。中國正在採取一系列措施加強內需，包括匯率改革，以便把經常項目盈餘降到合理水準。

此外，周小川也講到西方人關心的中國高儲蓄率問題，他說，「中國現在的年輕一代比他們父輩更捨得花錢。在我們年輕的時候，即使是有錢，也許能花的也不多。」

專家：將加速循序漸進升值

針對周小川所言，外界有分析認為，這或意味人民幣在短期內將加速循序漸進升值。中央財經大學中國銀行業研究中心主任郭田勇表示，中國官方對人民幣基本立場未改，但存在加大匯率微調幅度的可能性。

對外經貿大學國際經濟研究院院長桑百川今日對大公報指出，在人民幣匯率形成機制改革的過程中，人民幣對美元的匯率已經有明顯升值，匯率彈性進一步加大。他指出，在美國和日本等主要經濟體出台新一輪的經濟刺激政策之後，美元進一步氾濫，而人們對美元的預期下行，人民幣的升值壓力會增加。

桑百川認為，人民幣匯率形成機制正朝着市場化、國際化的方向邁出步伐，壓迫人民幣升值將造成重大影響。他指出，如果人民幣單向大幅度升值將產生兩方面惡果：一是出口造成虧損，投資收益率的下降將造成外商投資企業撤離，造成巨大就業壓力。而失業率上升，社會不穩定，制約中國經濟成長，使得中國經濟轉型失去基礎。第二，單向升值將使得國際資本進一步投機。對中國金融穩定，資產價格穩定造成不利影響，也會進一步加劇金融泡沫和資產泡沫。

桑百川強調，從中國總體經濟利益看，不能單向大幅升值。他認為人民幣未來走勢，應在波動中加大匯率彈性，單向升值很不可取。在雙向波動過程中，比如短期內出現升值或者貶值，長期趨勢看向升值方向發展，有利於打擊國際游資，也有利於國內企業承受。

學者籲年內升幅設上限3%

【本報記者賈磊北京十一日電】周小川在華盛頓的表態，被外界解讀為「或意味人民幣在短期內將加速循序漸進升值」，但同時學者撰文指出，應設置3%的年內最大升值幅度「紅線」。

中國人民銀行鄭州培訓學院教授王勇周一在證券時報刊登署名文章稱，應設置3%的年內最大升值幅度「紅線」，一旦觸及就意味着，外匯市場已使人民幣匯率運行偏離軌道，這時政府就應當及時入市進行適度干預。

王勇文章中稱，在各種壓力面前，對於人民幣的升值，中國不如變被動為主動，採取一些新的應對策略。除了避免觸及人民幣升值紅線外，還應營造國際匯率合作陣線，確保人民幣匯率穩定。「可以說，目前，人民幣即將進入升值干預目標區，希望政府應把握好入市干預的最佳時機。」王勇稱，適度干預，符合國際貨幣基金組織準則，不必在意美國會給扣上什麼「匯率操縱」的大帽子。

既有利於企業承受，也可防止熱錢獲利太高。他認為，與3%相比，達到5%從企業角度來說難度會更大一些，但困難應該還是在可以克服的範圍內。

中國人民銀行鄭州培訓學院教授王勇周一在證券時報刊登署名文章稱，應設置3%的年內最大升值幅度「紅線」，一旦觸及就意味着，外匯市場已使人民幣匯率運行偏離軌道，這時政府就應當及時入市進行適度干預。

王勇文章中稱，在各種壓力面前，對於人民幣的升值，中國不如變被動為主動，採取一些新的應對策略。除了避免觸及人民幣升值紅線外，還應營造國際匯率合作陣線，確保人民幣匯率穩定。「可以說，目前，人民幣即將進入升值干預目標區，希望政府應把握好入市干預的最佳時機。」王勇稱，適度干預，符合國際貨幣基金組織準則，不必在意美國會給扣上什麼「匯率操縱」的大帽子。

G20前人民幣升值壓力驟增

【本報記者賈磊、扈亮北京十一日電】下月即將在韓國召開G20首腦峰會，而發達經濟體對人民幣升值壓力再度增強。有分析認為，G20峰會有可能被拖入中美匯率之爭。但北京經濟學者表示，發達經濟體之間立場並不完全一致。

自年初開始，人民幣匯率問題始終是中美關係間的核心議題。9月29日，美國眾議院通過針對人民幣匯率的法案讓此議題陡然升溫，而美國中期選舉的臨近，也令匯率問題成為「政治牌」。中央財經大學中國銀行業研究中心主任郭田勇認為，從歷史看美國很清楚不能讓中美關係步入僵局，真正打起貿易戰、匯率戰，美國並不會得到便宜。人民幣匯率草案要變成美國法律，還需獲得美國參議院通過並經美國總統簽署。但內地不乏觀點認為，在中期選舉結束後，民主黨若沒有問題，這一草案通過的可能性較低，人民幣升值壓力也會有所減弱。

對外經貿大學國際經濟研究院院長桑百川表示，人民幣升值來自多重因素的影響。一是中國對美國順差保持較大規模；二是美國、歐盟在金融監管制度通過後，國內市場高收益率品種減少，國際游資調整配置等情況下，炒作人民幣的國際游資也在增加；三是中國經濟穩健、強勁增長，未來人民幣走勢增強。

對於G20峰會上，人民幣是否會成為「靶子」。郭田勇指出，歐洲和日本屬「中間派」，美國失業率較高，有借此打政治牌的需要，而歐洲許多國家和日本沒有此必要。如果人民幣升值，對本國貿易條件都有好處，當然都願意。但此前溫家寶反覆向歐盟領導人及工商界解釋說明，輿論已有「聯歐抗美」的說法。郭認為，峰會上對人民幣一致、堅決施壓的可能性並非很高。

桑百川亦認為，日本對華是順差，自身沒有理由要求人民幣大幅度升值，和美國認為人民幣被低估，導致美國對華逆差的情況不一樣。廣場協議後日圓大幅升值，但對美順差並沒有消失，日本很清楚從理論上匯率變動不是根本解決貿易不平衡的手段。而歐盟經濟對中國依賴性很強，歐盟可借助美國在打壓人民幣的過程中，促進與中國合作，擴大在中國的利益。



「大力神」是下一隻「黑鷹」嗎？

本報記者 馬浩亮

C-130「大力神」自1950年代問世以來，一直是美國最重要的多用途中型戰術運輸機。1951年開始研製，1954年8月首飛，1956年12月裝備美空軍。該機有多種改型，除美空軍中裝備數量較多外，還出口到50多個國家和地區。中國民航曾在1980年代租用過「大力神」。

美國白宮網站8日公布了奧巴馬擬對華出售C-130的消息，這是自1989年以來，美國第一次在對華軍售禁令問題上鬆開。然而奧巴馬也許沒有想到，他伸出的這支橄欖枝，並沒有引起中國民眾的多少好感。問題的焦點在於，中國此時買「大力神」值嗎？

提到美國的對華軍售，就絕對不能不提「黑鷹」。從1984年起直到20多年後的今日，黑鷹直升機仍然是中國軍隊序列中唯一為大眾所熟知的美式裝備，也被認為是迄今為止中國所擁有的高原性能最優秀的直升機。

1983年，為了解決邊防部隊，特別是駐高原一

線哨所補給困難的問題，中國決定引進一型適應青藏高原惡劣氣候環境的先進運輸直升機。各競標廠商的產品被空運到拉薩試飛。美國西科斯基公司的一架S-70黑鷹直升機以其卓越性能脫穎而出。

1984年6月，中美雙方簽訂了購買24架單價600萬美元的黑鷹直升機及相關系統設備的合同，總價1.5億美元。中方並派出飛行員和機務技術人員赴美培訓，成為了中美軍事合作蜜月期的一段佳話。

中國軍方和西科斯基公司原本都對「黑鷹」寄予了很大希望，西科斯基公司曾經期望出售100架「黑鷹」給中國。但1989年，美國和歐盟實行了對華軍售禁令，合作戛然而止。這令中國措手不及，由於依賴引進「黑鷹」，中國在該類運輸機型上沒有跟進自主研發。在無法得到更多的「黑鷹」的情況下，只得轉而購買俄羅斯的米-17直升機。

「黑鷹」給提高中國軍隊戰鬥力發揮了很大作用，也帶來了深刻教訓，在軍事高科技領域，不加快自主研發，就只能步步受制於人。相比於航天領域的自

主研發能力，中國的航空領域的研發稍顯落後。

由此反觀此次奧巴馬欲出售「大力神」的「善意」，就似乎更經不起推敲，中國網民特別是軍事迷們，也幾乎是異口同聲地喝倒彩。首先是與當年引進「黑鷹」相比，此時引進「大力神」的需求並不十分急迫，況且「大力神」從研發和裝配軍用到現在，已經過去了近60年，早並不算是高新技術。奧巴馬此舉更多考慮的是政治層面的象徵意義。

軍事專家宋曉軍直言美國此次欲向中國出售一點點武器的行為是「施捨」，也包含着對中國產業升級自主創新、自我研發努力的一種打壓，對中美軍事交流本身並沒有太大的意義，因為中美軍事交流主要的障礙在於美國向台灣出售武器。

中國總理溫家寶近日訪歐期間再次明確敦促作為中國第一大貿易夥伴的歐盟，盡快取消軍售禁令，並得到了希臘等歐盟成員國的明確支持。儘管中國曾多次表示，推動解除軍售禁令並非為了購買武器，而是為了消除政治歧視。但歐盟方面的鬆動，還是讓美國



▲C-130「大力神」運輸機 網上圖片

的軍工巨頭感到緊張，畢竟世界第二經濟大國所可能蘊含的市場潛力是無法估量。

再者，中國曾制裁了參與美國對台軍售的洛克希德馬丁公司和雷神公司，民衆和商界也進行了抵制，令兩家公司基本徹底退出了中國市場，而「大力神」正是洛克希德飛機公司製造的多用途戰術運輸機，一旦中國從美國訂購「大力神」，也等於在對台軍售問題上對洛克希德的縱容。這種「圈套」，也應該引起重視。

【本報北京十一日電】

特稿