

倡建「經貿特區」積極向大陸招商

楊秋興盼高雄對接海西

高雄縣長楊秋興日前提出「高雄經貿特區」的構想，他表示，透過政策支持，逐步擴大高雄自由貿易港區，使大高雄成為「高雄經貿特區」，並與大陸的海西特區對接，超越台北、新加坡，都不是夢想。

【本報訊】綜合中央社及中評網十三日報導：參與角逐大高雄地區首長的楊秋興12日接受媒體訪問時表示，台灣長期藍綠糾葛、政治惡鬥，影響經濟發展，未來應由政府政策支持，逐漸擴大自由貿易港區範圍，甚至將整個大高雄納入成為「高雄經貿特區」，建立順暢的交通系統，與大陸「海西經濟特區」相互提升，未來發展水漲船高，甚至可超越台北與新加坡。

楊秋興認為，高雄地理位置優越、條件良好，可惜目前自由貿易港區範圍有限。為提振高雄產業與經濟發展，未來應由政府政策支持，逐漸擴大自由貿易港區範圍，甚至將整個大高雄納入成為「高雄經貿特區」，建立順暢的交通系統，與大陸「海西經濟特區」相互提升，未來發展水漲船高，甚至可超越台北與新加坡。

有企業投資才能創造就業機會與經濟繁榮，楊秋

興表示，未來他將廣為向世界各地大廠，包含香港、中國大陸等地廠商積極招商，創造大量就業機會，極力發展遊艇、綠能、雲端運算等高科技產業。

高雄沒落 心存憂慮

楊秋興又說，把高雄美化，確實是漂亮一點，但是沒有經濟建設、沒有生財之道。他比喻說「口袋空空穿名牌有用嗎？」他說，眼見高雄沒落，他有強烈的使命感。他指出，提升高雄經濟最重要的是招商，沒有企業來投資哪有工作機會？他說，鴻海集團總裁郭台銘、大同企業等都已經同意到高雄縣來投資，還有一名在大陸投資的台商承諾他當選後會回來高雄設廠，創造1500個工作機會，這些加起來，總共可以創造數萬個工作機會。

楊秋興說，特別是歡迎大陸旅客到高雄觀光，過去陸客可能因為「政治」因素不願到高雄觀光，他提倡要和大陸「和平共處、禮尚往來」，提出優惠條件來吸引陸客觀光，這是最快讓高雄經濟發展的方法之一。

楊秋興說，高雄直飛大陸的班機沒有幾班，非常不方便，他希望每周能有50班、甚至100班，對高雄一定非常有幫助，就像台灣高鐵每天都有那麼多班次，



▲大高雄市長候選人楊秋興（左）認為高雄應與大陸加強經貿關係。圖為他近日拜訪貧苦老人。資料圖片

高雄、大陸這樣相互連結，高雄經濟會很快活起來。

楊秋興表示，他不是民代、而是縣首長，施政必須以大多數人的利益為主，他一路走來都貼近基層需求，現在以務實路線來與大陸交往，政治不能影響經濟，必須拋棄意識形態和大陸交往。

桃園成兩岸物流新基地

【本報訊】據中通社13日報導：兩岸四地物流合作與發展大會今年首度移師台灣，12至13日在桃園舉行，吸引海峽兩岸及香港、澳門數百家業者與會，希望透過交流提升四地物流的競爭力。桃園縣長吳志揚表示，桃園縣正開發兩座物流園區，具備交通、成本優勢，將成兩岸四地物流業新基地。

台近八成中大型物流業集中桃園

已經分別在大陸、香港、澳門舉辦6次的兩岸四地物流合作與發展大會，今年首度在台灣召開。面對兩岸簽署經貿合作框架協議（ECFA）之後的新商機，台灣經濟部政務次長林聖忠指出，物流業一直接演製造等業者幕後英雄角色，台灣物流業包含海空、快遞等業在內，企業家數超過1萬多家，過去兩岸沒有直航，物流優勢一直無法發揮，隨著兩岸簽署空運、海運協定，可以帶動兩岸物流，也吸引國際物流業來台設立據點。目前台灣近八成的中大型物流業分布在桃園縣境內

，桃園已是台灣最大物流產業基地。為了協助推動物流相關產業，吳志揚說，桃園將設置物流園區，提供合理土地成本，吸引兩岸四地物流業者進駐，形成聚落、發揮效益，降低經營成本；另外，又可以從台灣延伸到世界各地，相信將可以為物流業帶來新的契機。

曾任內貿部副部長的中國物流與採購聯合會會長陸江在會上表示，希望透過這次大會加強合作、擴大交流、共創雙贏，讓物流業發揮各自優勢、聯手開發國際市場。

對於兩岸直航之後，香港、澳門物流業是否優勢盡失，香港物流協會會長陳鏡治認為影響不是很大，主要是香港一些物流業到大陸設廠，物流量還保持一定的水平，香港還是具有優勢。

澳門物流貨運聯合會理事長李國輝認為物流業如何利用港澳現行的設施，創造整體效益，需要大家一起合作努力，希望這次探討，兩岸四地物流會有新契機、新商機的出現。



桃園油飯業者王瑞瑋在新營太子宮拜神求子，喜獲雙胞胎男孩，13日烹調了2500斤油飯，四代同堂向神明還願並與民眾分享喜悅。中央社

台重賞檢舉逃跑外勞

【本報訊】據中通社十三日報導：為有效降低逃脫失聯的外勞數量，台灣勞委會12日與移民署及駐外單位研商，初步共識為調高檢舉獎金，檢舉非法外勞由「每件」新台幣5000元，提高為「每人」5000元；檢舉非法外勞僱主獎金提高10倍，由2000元增加到20000元；檢舉中介非法外勞業者最高50000元獎金。

台灣一條公路的新建工程9月底發生鷹架崩塌意外，造成7死3傷慘劇，其中罹難的6人是逃跑外勞。這一重大意外不僅暴露公共工程層層轉包後管理督導不周的工業安全問題，也讓外勞管理問題浮上台面。

根據勞委會現行規定，外勞不能自由轉換僱主，只有與原僱主、新僱主三方合意下，外勞才可以轉換為新僱主工作。一旦面臨工作不適應或遭僱主剝削，以及考慮聘僱期限即將屆滿、希望獲得較高待遇等因素，不少外勞就會逃跑失聯，為其他僱主非法打工。

根據統計，2007年到今年7月台灣移民署共查獲38467名逃跑外勞，而目前行方不明的外勞還有3.3萬人，抓不勝抓。

樓價嚇人 民間籲建「社會住宅」

【本報訊】據中評網台北十三日消息：「行政院主計處」數據顯示，台灣貧富差距高達8.22倍，創歷史新高，房價過高也引發民怨，包括伊甸基金會在內的15個社福與專業團體組成「社會住宅推動聯盟」，13日下午將拜會馬英九，要求政府應廣建「只租不賣」的社會住宅。

社會住宅推動聯盟發起成員有15個，分別是少年權益與福利促進聯盟、伊甸基金會、社會福利總盟、老人福利推動聯盟、社區居住聯盟、啟智技藝訓練中心、都市改革組織、崔媽媽基金會、康復之友聯盟、殘障聯盟、智障者家長總會、勞工陣線、新活力自立



▲由兩岸民間組織和智庫組成的「信賴與發展聯合辦公室」13日在北京成立。中央社

政府根本沒有盡到提供「居住權」的責任。彭揚凱說，馬英九去年曾簽署兩項聯合國公約施行法，即《公民與政治權利國際公約及經濟社會文化權利國際公約施行法》，代表要落實這兩項公約，其中「經濟社會文化權利國際公約」有一條就是說政府有責任解決人民居住的問題，因此聯盟的訴求很單純，政府應推動「只租不賣」的社會住宅，真正照顧落實住宅人權。

彭揚凱表示，雖然政府有提出青年住宅或是在林口興建平民住宅，但到目前為止有計畫規畫都是要賣，不但弱勢族買不起，而且數量有限，無法解決問題，因此政府應修改政策為「只租不賣」，馬英九應針對政策大方向做一宣示，具體執行細節再交給各單位解決。

生活協會、德國啟智中心、勵馨基金會。住盟下午將以彭揚凱、陳美玲、呂秉怡等人作代表，面見馬英九，提出訴求。住盟發言人彭揚凱表示，聯盟於8月16日成立，日前曾分別拜訪台北市、新北市長候選人提出聯盟的主張，也曾開過一次公聽會，並將聯盟的訴求資料送到「總統府」，因此現在安排和馬英九會面。他指出，台灣公有出租住宅比例是萬分之八，與其他世界先進國家和地區相較，比例過低，等於長期缺乏社會住宅政策，放任社會經濟弱勢族群自己想辦法，因此這些弱勢族群只能住違建、居無定所、流浪或靠家裡，

融入海西特區 高雄勿失良機

朱穗怡



無黨籍高雄市長候選人楊秋興日前認為，未來力爭將高雄設為台灣的「經貿特區」，與大陸的海西經濟特區對接，相互提升。國民黨高雄市長候選人黃昭順昨天亦不約而同地提出，高雄港應與大陸華南一帶的港口群合作，以增加高雄港的海運轉口運輸。

自兩岸關係於二零零八年大有改善以來，島內北部和中部與大陸的合作較密切，而南部因是民進黨大本營，與大陸的交流相對滯後。如今有兩位候選人皆提出高雄應融入大陸海西特區，值得關注。

俗話說「靠山吃山，靠水吃水」，高雄最大的優勢是擁有不可多得的天然良港：港闊水深、潮差低、不結冰、可作業天數長，位處東亞太平洋航線中心點，区位优势得天獨厚，加上精良的集裝箱裝卸技術，優質的服務，曾在全球貿易與航運尤其轉口運輸上佔據重要位置。高雄港在2000年前，曾連續8年保持全球第三大集裝箱港紀錄。然而，「花無百日紅」，2000年因韓國釜山港裝卸量大幅增長，高雄港退落至全球第四。2002年被上海超越，2003年又被深圳超越，排名掉至全球第六。2007年底，高雄港又被荷蘭鹿特丹和中國的迪拜港超越，排名跌至世界第八，2008年更跌出十大之外，2009年被天津港超越，排至第十三名。

「港口明珠」光芒不再，儘管與全球的經濟氣候有關，但島內媒體分析，高雄港沒落的主因可以歸咎為當時兩岸無法直航，使大陸轉口貨櫃與物流業務無法利用高雄港。2000年釜山港擊敗高雄港，正是拜取得大陸轉口貨櫃業務所賜。當時的民進黨當局在政策上遲遲不願正視兩岸不直航的代價，眼巴巴地看着高雄港的貨櫃吞吐量日漸減退。

島內一位長期生活在高雄的學者、中山大學管理學院副院長吳濟華教授指出，高雄港近十多年來錯過了兩次機會：一是香港回歸前，高雄很有可能取而代之，成為亞洲營運中心或是運籌中心，可惜這個機會錯過了；二是上海洋山港啓用之前，高雄還有一個機會作為亞太海運中心，讓整個長江流域的貨物，包括洋山港，都透過高雄轉運，但這個機會還是沒掌握到。結果，洋山港靠大陸市場興起後，因為營運量大，拉低成本，貨櫃量不停增長，在2002年竟超越高雄港，連台灣的航商也跑了過去，運量跟著帶走。不過，吳濟華又強調，如今還有第三次機會：近年大陸致力發展海西特區，高雄港應以此為契機，尋找合作機會，實現優勢互補。

相較於深圳特區、珠海特區，不少人對「海西特區」可能會覺得陌生。其實，自2005年大陸就已宣布成立海西特區，視之為兩岸交流「先試先行」地區，在政策上給予最大方便與優惠。它以福建省為主體，往北承長江三角洲、南接珠江三角洲，往東與台灣、往西與廣西的廣大內陸腹地貫通，周遍涵蓋了浙江、廣東、江西三省的部分地區，是近年來大陸發展最快速的地區之一，被譽為是中國大陸經濟成長的「新引擎」。

高雄離海西特區中的廈門僅165海里，這種地緣優勢有利高雄與福建對接，成為兩岸聯繫的重要渠道。此外，高雄港航線密集，有372航線與世界主要港口連接；地理位置優越，居主航線之樞紐位置，可連接短程接駁航線及長程遠洋航線；港口鄰近工業區，有利於發展加工出口、倉儲物流，提高產品附加價值及貨源。倘若高雄融入海西特區，與區內各港口策略聯盟，應是大有可為。

簡訊

銀監會再允台灣銀行登陸

■繼9月份首批4家台資銀行獲准在大陸設分行後，10月銀監會又批准三家台灣銀行進入大陸。中國銀監會今日表示，希望近期兩岸銀行業的良好互動局面能繼續保持。業界人士認為，兩岸銀行互設分支，近期仍可以期待新進展。

此次中國銀監會分別允許台灣國泰商業銀行籌建上海分行、華南商業銀行籌建深圳分行、台灣中小企業銀行設立上海代表處。此前，中國銀監會已批准台灣土地銀行、第一商業銀行、合作金庫銀行和彰化銀行在大陸開設分行；中國銀行和交通銀行亦已於9月份獲中國銀監會和台灣金融監管機構批准在台設立分支機構；此外，招商銀行亦已向台灣方面遞交設立分支機構的申請，但因經營期限的部分條款限制而暫緩。中新社

大陸農品公司在台設辦事處

【本報記者鄧德相南安十三日電】大陸商務部日前已正式批准閩台農產品市場在台灣設立辦事處。這將是大陸首家在台設立的農產品公司辦事處，預計在明年元月ECFA生效前開張營業。

據了解，此次閩台農市場台灣辦事處將設在高雄，業務涵蓋貿易採購、報價、簽約和進行市場調研等。位於南安石井的閩台農產品市場，依託石井港區的對台小額貿易、對金澎馬直接貿易往來及對台客運直航三條黃金通道，2002年底至今累計實現兩岸貿易2171航次、貨物量106萬噸、貿易額26.11億美元，成為大陸唯一的台灣檳榔物流中心 and 重要的台灣繁榮進出口企業，被商務部指定為「海峽兩岸（泉州）農產品交易物流中心」和農商部「定點市場」，並成為「9·8廈門國際投資貿易洽談會」活動之一「海峽兩岸農產品採購訂貨會」指定舉辦地。

台超級豪華大遊艇將亮相廈門

【本報記者鄧德相晉江十三日電】2010中國（廈門）國際遊艇帆船展覽會將於10月29日至11月1日，在廈門五緣灣遊艇帆船港舉辦。台灣將有十多家遊艇製造商確定來廈參展，並將攜帶105呎的超級豪華大遊艇亮相本次遊艇帆船展覽會。

今年展會將持續4天，展會陸上規模達到2萬平方米，水上展區2萬平方米，延續水陸聯動的特色。展會期間還將舉行奠基簽約儀式、遊艇拍賣會、新品推介會、遊艇婚禮秀和遊艇寶貝大賽等活動。

美國重申不停止對台軍售

■美國國務院發言人克勞利12日在華盛頓例行記者會上稱，出售防禦性武器給台灣符合美國法律規定，美國政府將繼續遵循「台灣關係法」，不會停止對台軍售。

今年1月美國宣布64億美元對台軍售案，北京隨即中斷美軍事交流，10月11日中美兩國恢復部長層級會談，中國國防部長梁光烈強調，美國對台軍售是阻礙中美軍事關係全面深入發展的重要原因，要求美方妥善處理。克勞利被問到美國是否會因此考慮停止對台軍售時，作上述回答。聯合晚報

「長生不老花」驚艷花博



►「長生不老花」採用高科技人工處理後的永生花，花朵不會褪色，花瓣不易碎裂，色澤觸感宛如鮮花。中新社

【本報訊】據中新社台北十三日消息：台北花博14座展館中唯一純粹以植物作為展示主題的「未來館」，13日首度對媒體曝光，1700多種植物和包括有「長生不老花」之稱的永生花在內的高新技術手段，令人目不暇接。

可保存十年以上

在未來館的永生花展示區，記者看到容器內的牡丹、月季、茉莉、荷花、鬱金香、豬籠草等十多種經人工處理後的永生花，竟與鮮花毫無二致。據介紹，永生花與普通乾花的區別，在於其花朵不會褪色，花瓣不易碎裂，色澤觸感宛如鮮花，保存得當甚至可維持十年以上。目前台灣業界此項技術堪稱獨步。

展示技術人員透露，永生花的製作流程大致為：先在鮮花花朵上噴灑特殊藥劑，接着用急速真空器抽去空氣與水分，再灌入特殊油脂，最後作乾燥處理。經過

處理，那些非常命或不見到的花卉，甚至被極言「曇花一現」的曇花，都可恆常展示其動人姿態。

引人注目的還有館內的未來庭園區。這裡以普通居家氛圍提供了一系列人類未來與植物共生的誘人技術手段，如未來客廳的「家庭農場系列」，將室內種植「傢具化」；未來廚房的「綠籃籃系列」，將食物栽培「家電化」等。

台北花博籌辦方強調，未來館的意義即在於相信「人與植物的和諧共存就是未來」。在技術含量頗高的展館綠色建築內，共設置了入口區、生命樹、珍稀植物區、焦點植物區、熱帶植物區、亞熱帶植物區、永生花展示區、多肉植物區、溫帶植物區、特展區、高山植物區、花卉主題區、未來庭園區、蘭花與蕨類共生區等15個主題展區，力圖將科技隱身於環境中，利用多元的植物展示，傳達對物種生命的尊重，使植物和自然環境更貼近人類的未來生活。