



【優質生活】

本港正步向高齡化社會，目前六十五歲或以上人口約九十萬，二〇三〇年料劇增至二百一十萬，對長者服務帶來挑戰，我們必須做好應對準備。

——曾蔭權

繁忙路段試設「低排放巴士區」

【本報訊】政府建議於銅鑼灣、中環和旺角繁忙路段設低排放區，二〇一五年起僅低排放巴士才可進入。政府預料，屆時需二千四百多架低排放巴士行駛，但現時僅得二百多架低排放巴士行走。當局將「賣大包」資助每公司六輛混合動力巴士，以及為歐二及歐三巴士裝「催化還原器」，料斥資約六億四千萬元。

《施政報告》提到，計劃在銅鑼灣、中環和旺角繁忙路段設低排放區試點，下年起增加低排放專營巴士行駛區內，至二〇一五年時，只有低排放巴士才可在區內行駛。

所需巴士數量仍相差約十倍。為達目標，政府「賣大包」全數資助專營巴士公司購買各六輛混合動力巴士，在港繁忙路段測試。該人士說，每輛三軸混合動力巴士約為五百萬元。以此計算，政府需斥資約五億五千萬元。

政府出資改裝舊式巴士

另外，還會為歐二及歐三巴士安裝「催化還原器」，減少氮氧化物排放，以達歐四水平。報告稱，如測試成功，將由政府出資全面安裝，巴士公司負責日後營運和保養費。消息稱，每個還原器價錢約為十五萬元。以此計算，政府需斥資達九千萬元資助測試。

對於為何全面出資安裝，消息人士解釋，政府亦要顯示其承擔，相信今次計劃不會帶來加車費壓力。當局

期望首階段二〇一一至一二年度測試，行走三個低排放區的低排放巴士，可減排兩成六氮氧化物及一成四粒子。

九巴發言人表示，會積極配合政府，但提醒階段判斷加裝「催化還原器」計劃會否成功，言之尚早。九巴稱，雙層混合動力巴士的基本技術已經成熟，但缺點是尚未有適用於香港的空調系統。九巴提醒，如要在港大規模使用此車，須提高混合動力巴士的排放標準，因混能巴士排放僅比歐四柴油巴士少約兩成，但造價卻比柴油巴士貴近一倍；九巴質疑如測試成功政府會否繼續資助。九巴正與政府研究落實細節，但認為「還原器」初步設計有幾個基本層面要修訂。

城巴新巴發言人回應說，歡迎政府提出建議，會盡力配合測試，有信心達到目標。至於二〇一五年設立低排放區會否過急，發言人稱要向政府了解詳情才可作研究。

放寬生果金離港期限

只須留港60日 2000長者受惠

【本報訊】十年樹木，百年樹人。安老服務為《施政報告》的亮點之一，政府提出放寬領取高齡津貼（生果金）的離港期限，由每年須留港九十日減至六十日，料有二千人受惠，涉及每年額外開支約七百萬元。此外，政府將展開人口政策檢討，包括研究長者退休生活津貼，以及探討協助長者回鄉養老的配套安排。

本港將踏入高齡化時代，但本地生活指數高，不少長者退休後都選擇返回內地養老。《施政報告》提出放寬領取生果金的離港限制，由每年二百四十日，大幅放寬至三百零五日，即長者每年須留港由九十日減至六十日。換言之，長者只需留港六十日，即可獲一萬二千元的全年津貼，較以往只能獲少於二千元津貼為多，相信可減輕在內地生活長者的壓力。

涉額外開支七百萬元

據政府消息人士說，在現有四萬名經常往返內地與香港的長者中，新措施相信可以惠及兩千人，涉及每年額外開支七百萬元。消息人士透露，今年十一月會向立法會福利事務委員會交代新措施，以及向財委會申請撥款，估計最快在明年第一季落實。

對於政府並沒有併取消申領生果金前後的一切離港限制，行政長官曾蔭權表示，由於現行政策正面對司法覆核的挑戰，會留待情況明朗後，才考慮未來路向。他說，長遠會考慮設立長者退休生活津貼，但涉及法律、財政及技術問題，勞工及福利局會先展開可行性的研究；政務司

長唐英年亦會領導的人口政策督導委員會在未來會研究兩個重點，包括長者回鄉養老的安排和配套，以及每年內地孕婦來香港生產的三萬名小童，未來回港定居對社會的影響。

考慮設退休生活津貼

在深圳養老的七十四歲港人劉伯伯認為，政府應取消離港限制，而非延長期限。他表示，不少長者在港已經沒有居所，根本無法符合有關的規定，沒有受惠新措施。他說，政府過往聲稱會跟進長者在內地養老的問題，但至今仍停留在研究階段，沒有提供即時支援，對此感到失望及無奈。

至於居家安老方面，政府會加大資助社區照顧長者服務的名額，動用五千五百萬元資助社福機構提供「上門」家居照顧試驗計劃。消息人士透露，明年初推出為計劃，對象為輪候護養宿位、居住在油尖旺、九龍城及深水埗等地區的長者，會由個案經理專責跟進長者的需要，目標在三年內服務五百人。政府亦會擴大俗稱「離院一條龍」的「離院長者綜合支援計劃」，由現時屯門



▲本港人口老化，當局透露正研究設立長者退休生活津貼的可行性

、葵青和觀塘三區，兩年內進一步擴展至全港，受惠人數將由目前的八千人增至三萬三千人。同時，政府將考慮提供更多稅務優惠，以鼓勵子女跟老人家一起居住。

為痴呆症患者增宿位

此外，政府認為，需要住宿照顧的體

弱者，可通過加建院舍及充分利用現有院舍的空間，提供額外的宿位；以及在「改善單位計劃」下增加較高質素宿位的供應。而老年痴呆症患者，政府將向資助安老院舍及長者日間護理中心，發放補助金或增加補助金額，為患者提供更適切服務。



▲政府稱資助長者使用私營基層醫療服務的醫療券成效理想，已預留十億元加碼

預留十億加強醫療券計劃

【本報訊】政府去年推出為期三年的長者醫療券先導計劃，每年資助額二百五十元，被譏諷為「小恩小惠」，實施一年多，只有四成合資格長者曾使用醫療券。政府為催谷計劃，在《施政報告》表明「泵水」十億元，待年底完成醫療券中期檢討後，不排除為日後加碼之用，最快明年初交代詳情。

政府去年預留五億六千萬元展開為期三年的長者醫療券先導計劃，向全港逾六十萬名七十歲或以上長者，提供每年合共二百五十元資助，使用私營基層醫療服務。不過，計劃推出至今，只有約三十五萬名合資格長者啟動醫療券戶口，僅二十八萬人曾申請資助，佔合資格者四成，當中六成為每年使用一至兩張醫療券。另外，去年底只資助四千萬，佔預留的金額兩成半；今年截至上月底，申請醫療券的資助金額亦只有五千四百萬元，反映計劃未獲長者的歡心。

為吸引長者參加計劃，政府考慮「泵水」十億元作加碼之用。《施政報告》透露，政府正就計劃進行

中期檢討，料本年底完成，會預留十億元以備根據檢討結果，作延續或加強試驗計劃。據政府消息人士稱，現時的參與率不錯，「絕不是計劃不理想而加推十億元，只是以備不時之需」；並表示，政府並沒有任何預設立場，現時亦沒有具體方案，一切留待中期檢討結果，估計明年第一季會向公眾交代詳情。

據悉，政府將會從三方面進行檢討，包括長者使用醫療券的模式，是否有預防健康的作用，如減少入院次數；以及整個計劃成效，如服務量及參與人數等；加上計劃實施後，長者在基層護理行為模式是否有改變，如有固定的家庭醫生。政府會因應檢討結果，再決定是否有理據和需要調整合資格長者年齡和醫療券金額。

病人互助組織副主席張德喜稱，現時計劃的負面訊息較多，「資助額吸引力不足，加上七十歲的門檻過高」，令計劃未能普及。他建議政府考慮將醫療券金額加碼，以吸引長者使用基層的私營醫療服務。

精神病患支援計劃擴至八區

【本報訊】本港近年來接連發生精神病傷人事件，引起公眾關注精神病患康復者的支援。《施政報告》提出，擴大醫管局的精神科個案管理計劃，在下年度推展至額外五個地區，並加強對自閉兒童及思覺失調成年人的支援。行政長官曾蔭權又呼籲地區領袖及居民多理解及支持，令精神健康綜合社區中心可順利運作。

醫管局精神科個案經理計劃分三年推行，今年四月已在觀塘、葵青和元朗開展，至今有二千一百人受惠。《施政報告》稱，有關計劃在下年度推展至另外五個地區，包括東區、深水埗、沙田、屯門和灣仔，需額外增加八十至一百名精神科護士，屆時會有六千名病人受惠，計劃最終在二〇一三年推展至全港十八區，相信可支援四成嚴重個案。醫管局還將修訂精神科藥物處方指引，減省行政手續，令醫生可使用更多副作用較少的新精神科藥物。

《施政報告》亦提出，醫管局會增加人手協助自閉兒童，包括精神科和兒科醫生、心理學家、言語治療師等，由跨專業團隊協助自閉症兒童和家長。另外，教育局將推行一個為期三年的試驗計劃，初步構思邀請收錄較多自閉症學生的中、小學參加，以加強自閉症學生的溝通和學習能力，詳情容後公布。社會福利署則會增加學前服務名額，為他們提供早期介入訓練。

此外，醫管局將擴大思覺失調服務計劃服務對象，由青少年擴展至二十五歲或以上的成年人；而老人科外展服務於隨後三年會逐步加強，並於下年度涵蓋另外約八十間安老院舍。

政府在本月在全港十八區開展精神健康綜合社區中心，行政長官曾蔭權說，將會加強中心人手以處理更多的個案。他表示，現時只有天水圍設立永久會址運作，其餘的中心只能在臨時會址提供服務，希望地區領袖及居民多理解及支持，以協助各機構盡早覓得永久會址。

建22球場推動足球發展

【本報訊】政府將從多方面推動職業及業餘足球發展，包括在五年內加建二十二個人造草皮足球場，並從藝術及體育發展基金撥出額外資源，給足球隊更多比賽及訓練機會。其他措施還包括：改革足總、發展職業足球聯賽、培養更多年輕球員和足球訓練中心計劃。

另外，政府未來將繼續投入大量資源，包括興建規劃中的啓德多用途體育場館、室內體育館和運動場。

港鐵轉車站設還書箱

【本報訊】康樂及文化事務署將試行在港鐵三個主要轉車站設立還書箱，包括中環站、九龍塘站及南昌站，方便市民歸還公共圖書館書籍及資料。現時市民可在任意一個公共圖書館還書，政府表示，聽到市民意見反映，希望可就還書提供更大便利，因此初步在人流較多的三個地鐵站設立還書箱，設立時間未定，未來或會擴展到更多地鐵站。

研立法禁止拖網捕魚

【本報訊】為保護海洋資源和生態環境，施政報告提出當局將實施系列管理措施，包括立法禁止在香港水域拖網捕魚，使遭受損害的海床及海洋資源得以盡快復原。政府計劃明年提交有關法案。針對受影響的漁民，當局將推出拖網漁船自願回購計劃，以及向符合資格的漁民發放特惠津貼。

施政報告還提出，預留五億元注資環境及自然保育基金，支援更多機構進行研究和技術示範項目。

荃灣七泳灘明年起重開

【本報訊】政府早前興建多個污水消毒設施，改善維港西部及荃灣區的泳灘水質，荃灣七個泳灘將在明年起陸續重開。當中更生灣、麗都灣、近水灣、海灣將在明年泳季重開，釣魚灣、雙仙灣和汀九灣在二〇一三年泳季重開。這七個泳灘分別在九十年代中期起及〇三年起，陸續因水質問題關閉，最長已關閉十幾年。環保署將密切關注有關泳灘水質，並與康文署保持聯繫。未來數月，政府將制定具體計劃，與區議會商討籌備工作，增設基本泳灘設施，如沖身設施、救生員瞭望台等。

另外，政府已再投放一百七十億元改善維港水質，二〇一四年後，可處理港島餘下每天約四十五萬立方米污水。

啟德擬建兒童專科中心



▲當局籌備在啟德發展區設立兒童專科中心，料可提供四百多張病床，約2016年落成

【本報訊】為提高本港醫療服務質素，政府在《施政報告》落實興建多項醫療基礎設施，包括在啟德發展區設立有四百多張病床的兒童專科中心，並在水天圍興建有二百五十張病床的新醫院，以及重建仁濟醫院四幢大樓，上述工程最快在二〇一六年竣工。另外，政府將於明年底分期批出四幅私家醫院撥地，批地條款規定至少三成病床用「套餐價」。

《施政報告》提出，政府會致力縮短專科服務的輪候時間，包括白內障手術、關節更換手術、兒童及青少年精神健康的評估和診症服務，以及磁力共振掃描和電腦斷層掃描診斷服務等。另外，政府將加強癌症的手術和檢查服務，以及將更多具成效的新藥物列入藥物名冊。

政府在《施政報告》還承諾推動多項醫療基礎設施，包括在啟德發展區設立面積達二萬二千平方米的兒童專科中心，集中治療血癌、傳染病、深切治療科等複雜疾病，

提供約四百多張病床。中心將以公私合營模式營運，不會歸入醫管局名下，公私營醫生和海外專家均可以參與，類似北大嶼山醫院的營運模式，屆時可能一院兩種不同收費，但細節有待明年向立法會財委會申請撥款時交代。至於腦神經科中心，初步亦選址在啟德發展區，正進行可行性研究。

政府亦會在水天圍興建新醫院，提供急症室、住院、日間及社區護理等服務，提供二百五十張病床，政府將在二〇一三年向立法會財委會申請撥款。政府還計劃重建仁濟醫院四幢大樓，以加強服務。上述三項工程預計於二〇一六年完成。

去年《施政報告》提出預留四幅土地興建私家醫院，明年底將分期批出土地。據政府消息人士稱，政府至今收到三十份意向書，當中不少團體對至少三成病床用「套餐價」收費並不反感，故此未來批地條款將加入有關條文。