

## TCL 系兩公司業績迥異

TCL 通訊 (02618) 公布，9 月份手機銷量達 358.8 萬台，較去年同期急增 1.7 倍，亦較 8 月份升 19%。其中，海外市場銷量首次突破 300 萬台，錄得 339 萬台，較去年同期升逾兩倍。今年 1 至 9 月份，TCL 通訊累計銷量約 2373.2 萬台，按年升近 1.6 倍，海外市場銷售更躍升 1.95 倍。

另外，TCL 多媒體 (01070) 亦公布最新銷售情況，今年首 9 個月 LCD 電視機銷售量按年下跌 6.1%，只有 519 萬台，其中 9 月份銷量跌 12.4% 至 98.3 萬台。隨著集團在中國市場的舊機型庫存按計劃基本清理完畢，令銷售量顯著回升。9 月份中國市場 LCD 電視機銷售量反彈至近 74.6 萬台，按年升 16.5%，較 8 月份抽升 87.6%，首 9 個月 LCD 電視機銷售量升 17.4% 至約 350 萬台。

## 福記招標出售餘下資產

德勤・關黃陳方會計師行昨日發聲明表示，該行黎嘉恩、何熹達與楊磊明作為福記食品服務控股有限公司 (01175) 的共同及各別臨時清盤人證實，現就福記食品於今年二月招標通告未有出售的餘下四項資產，展開新一輪招標程序，誠邀有興趣收購相關資產人士表示意向。

是次招標乃福記食品一直進行的資產變現計劃之一，旨在為福記食品的債權人取得最大的利益。該四項資產包括：位於上海市嘉定區的食品加工及物流中心（未完工）；位於北京市通州區的食品加工中心（未完工）；位於山東省濰坊市臨朐縣的屠宰中心及位於山東省青島市的土地權益。

香港特別行政區高等法院曾於去年 10 月 19 日接獲對福記食品的清盤呈請，隨後金融界資深人士蔡朝暉於今年二月宣布聯拍中式快餐連鎖集團實功大創辦人蔡達標及華脈無線通信有限公司 (00499)，聯手組成「白武士」鐵三角聯營，有意收購福記食品。



### 吉利九月銷量環比增 27%

吉利汽車 (00175) 公布九月份汽車銷量，集團於九月之總銷量為 32259 部汽車，較去年同期增長 0.6%，且較八月增長約 27.5%。今年首九個月之總銷量約 27.49 萬部汽車，較去年同期增長 26.5%，並達致今年全年銷量目標 40 萬部汽車之 68.7%。

### 中信行供股方案獲批准

中信行 (00998) 公布，財政部已同意該行的供股方案及母公司中信集團的按比例供股的承諾。中信行早前公布 A+H 供股計劃，是次供股比例為每 10 股供不逾 2.2 股，AH 供股比例相同，若悉數供股，需發行不逾約 85.87 億股，其中 A 股佔約 58.59 億股，H 股佔約 27.28 億股，集資不逾 260 億元人民幣。

### 冠華 1.83 元配股折讓 12%

冠華 (00539) 昨日宣布向不少於 6 名獨立承配人，以先舊後新方式配售 1.3 億股，每股作價為 1.83 元，較停牌前 2.08 元，大幅折讓 12%。股份下午復牌後顯著受壓，最低曾見 1.82 元，收市報 1.86 元，單日急挫 0.22 元或 10.6%，成交大幅增至 1.54 億股或 2.83 億元。

完成交易後，大股東及一致人士持股比例，由原來 35.8% 下降至 31.9%，而承配人持股合計佔已發行股本 10.89%，公眾人士持股則由 64.2% 攤薄至 57.21%。

### 無縫綠色中國復牌

停牌近一年的無縫綠色中國 (08150) 公布，經過努力恢復現金流量狀況，並與貸款人磋商以改善本集團的資本負債比率、營運資金狀況及營運，集團已符合復牌條件，並於今天 (14 日) 恢復買賣。

# 業界樂見發展高增值物流

## 商會主席羅煌楓提發展大蠔物流園

### 競爭優勢

特首曾蔭權在施政報告中談及本地綜合運輸業用字着墨不多，全都屬於帶有政策含義大綱性概述，內容分三大部分，從物流、國際航空運中心和航空樞紐等方面談到未來發展與方向。

### 在

談到物流方面，施政報告明確指出香港物流業未來方向是轉向高價值貨物及服務發展，且要逐步推出長期用地，吸引業界建立物流群組。他特別提到今年 9 月公開招標方式推出青衣首幅用地，是協助行業發展的一個信號。

### 提供合適用地作港口後勤

另外，報告稱會繼續致力提供合適地供港口後勤使用，以促進港口的有效運作。此外，會繼續鞏固香港作為國際航空運中心的地位，強化香港的船運服務群組，加強人才培訓，並在海外和本港推廣香港優質而全面的航運服務。

至於對航空樞紐的提法，報告純粹從技術角度和市場應用來點出目前香港國際機場正在實施的項目，至於第三條跑道一事反而未有提及。報告稱，機管局正落實機場飛行區中場範圍發展計劃，提供額外的飛機停泊位及新機場客運廊，首期工程於明年第三季度開始，2015 年中完成。另外，新航空貨站工程預計於 2013 年年初完成，可提升貨量 50%。報告期待該貨站落成後，會為行業帶來更多競爭，有助提高香港航空樞紐的全面競爭。

多個港航與物流業團體組織或公司負責人昨日就施政報告關於港航與物流業策略性發展，發表各自的意見與看法，大致上，眾團體對香港現有資源和實際環境，認為發展高價值貨物和配套的服務業方向是正確的，亦應該在這方面深挖潛力。但他們各自結合自己行業的需要提出不同要求和看法，意見紛紜，觀點與角度迥異。



◀市區用地珍貴，業界建議政府以工業園批地方式，重新考慮大嶼山物流園計劃

香港物流業商會主席羅煌楓將意見歸納為四點：他表示首先是贊同報告中提到發展高價值貨物，這符合目前香港物流業的營運現狀。二是對於物流業必配的倉儲與用地則認為目前在葵青港區傳統的港口，以房地產形式發展的倉儲的做法，不敢苟同。他指出，葵青港區土地資源有限，若以競投價高者得的方式，無疑只有地產發展商始有條件競投，當多層式倉儲大廈落成後，考慮到成本投資與回報，租賃樓面以呎計價給物流營運商營運，肯定以房地產的概念出租，這種租期短，周期後再加租的做法，非常不利物流商長期經營的特性。

「物流業發展高檔貨，僅設備投資一項耗資巨大，回報周期很長，對於二至三年短租約的經營，到最後只會虧損離開。」羅煌楓表示倉儲用地和裝備投資是長期行為，了解行業特性，始會明白箇中原因。

因此，他提出政府應重新考慮大嶼山大蠔物流園，

類似過去工業園批地的做法，讓物流商提交申請方案，經審查後作決定，以自身需要出發來度身定做倉儲，反而更有利物流走高檔貨路線的經營。

### 倡提供政策傾斜和收費優惠

三是他提出政府提供政策傾斜和收費優惠，發展珠西、粵西與香港的海上接駁航運業務，鼓勵水水中轉。他表示粵西每年貨櫃流量有數百萬箱，本地內河運輸航商做出不少貢獻，這方面的發展，政府應以擴大物流的層面來衡量得失，對保持香港國際航空運中心更有競爭力。

四是公眾卸貨區，中流作業區有保留的價值，是香港國際中轉港的重要組成內容。

機管局就施政報告的回應：「香港國際機場會繼續提升機場的服務與設施，以鞏固機場的國際及區域航空中心地位。」

## 大昌行：發展紅酒物流空間大

大昌行物流董事總經理谷大偉 (見圖) 表示，完全同意報告書提到物流發展要向高價貨物進軍的方向，但在此前提下，有三點是政府必須重視、想辦法協助行業解決的。

一是目前本地物流成本高，表現在高地價、政府在報告中提及配套服務業，而物流搞配送、分揀等業務最基本是貨倉，如果用由發展商收取高昂租金，十分不利行業發展，營運商難以承受。

二是全行業缺人手，不但是管理階層人才難求，連基層員工在招聘上很困難，該公司近年來，常年缺人手在一成半以上，原因是經濟好轉，市場轉趨活躍，各行各業都需增加人手，物流工作相對吸引力減弱，請人難是目前全行業碰到最大難題。

三是第三方物流競爭激烈，不少公司為求生存以壓低收費來搶客，以致影響到增值服務的質量。他舉例：紅酒是一種高價貨品，運輸、儲存、包裝都是第三方物流在商品流通過程中必須注意的。物流商只有優化供應鏈管理和設計令客戶流暢的流程，始能留住客戶。物流商都必須投大筆資金，添置高科技裝備，

特別 IT 裝備，才能做到流程令人滿意程度。

他認為，紅酒高檔貨可以改進物流供應鏈的空間很大，需要政府與業界共同關注與研究，這種物流營商環境在雙方配合之下，可發展壯大。



# 香港航空購 25 客機

歐洲空巴昨日宣布，香港航空落實購入 15 架新一代的 A350 超廣體客機，最快在 2018 年交付，另外再增訂 10 架 A330-200 長程客機。今次交易反映近年正在蛻變的香港航空，正動手建立一支中長程廣體機隊，而且全屬空巴飛機。

兩項購機協議的備忘錄本已在今年 7 月在范堡羅航空展期間簽署，昨日正式落實。空巴稱，港航是將現有訂單中的 15 架 A330 客機，轉為 A350 超廣體客機，該公司現時合共訂購 33 架空巴廣體客機，包括 18 架 A330 和 15 架 A350，另有 30 架 A320 單道客機的落實訂單。

港航總裁楊建紅早前向本報記者表示，近期購入的新飛機是為開通美國和非洲航線鋪路。他昨日在聲明中稱，落實飛機訂單是肯定該公司計劃營運長途航線網絡的決心。A330-200 型飛機適合港航發展長途航線網絡，全新的 A350 更會成為該公司的發展旗艦，連接香港至多個歐洲及北美洲

的航點。

空巴營運總裁萊希稱，香港航空採用空巴建立長程機隊，顯示該公司對空巴公司的信心。該公司將在 2018 年接收首架 A350 客機，新訂購的 A330-200 客機則會在 2012 年開始交付。

A350 屬於新世代中遠程飛機，以較寬闊機身和低耗油設計為主要特色，早前剛在空巴德國廠房開工建造。A350-900 型是最早出廠的 A350 機型，預計在 2013 年投入服務，客座量約為 314 個，屬於中等級別。國泰航空 (00293) 在 9 月中旬時亦已宣布購入同型號飛機，儘管較早簽訂購機備忘錄，但交機時間比港航早兩年。

A330 則是現今廣泛使用的客機，空巴已成功取得超過 1100 架 A330 的飛機訂單，現時共有超過 700 架 A330 客機於全球超過 80 間航空公司投入服務。

## 港碼頭商會支持施政報告

香港貨櫃碼頭商會主席李耀光昨日回應施政報告有關內容，表示政府會逐步推出長期用地，支持物流業發展，並會繼續提供合適地供港口後勤使用，以促進港口的有效運作，該會對此表示支持。

商會強調，要保持港口的有效運作及持久競爭力，其中一個最可行、成本最低並能即時見效的方法，是繼續把葵青貨櫃碼頭附近土地保留作貨櫃相關用途，以在有需要時能即時調動用作碼頭後勤用地。商會促請政府繼續保留在葵青港區旁已規劃的土地為長期用地，作支援碼頭發展之用。

## 星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪

M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

### 香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務

香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

干諾道西 8-14 號嘉安大廈 3 樓 A 室 電話：25455393

香港收貨地址：海事處品船洲公眾貨物起卸區新界美滿品運路 16 號  
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司

MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.

澳門內港五號 A 碼頭 電話：2856 5771

### 香港上市公司派息一覽

公司(代號)	派息及事項	除淨	截止過戶	派息日
神威藥業(02877)	人民幣 0.11 元(中)	10/12	10/14	10/25
華夏醫療(08143)	供股：每 3 股供 1 股每股 0.062 元	10/12	10/14	11/12
世紀城市國際(00355)	0.004 元(中)	10/13	10/15	10/28

本港金融外幣行情表 (10月13日)				
九九金 (金銀業貿易場提供)			外幣兌港元銀行牌價 (中銀香港提供)	
上午	下午		貨幣	單位
開市 12510 收市 12537 息價 -	開市 12540 收市 12552 九九金價升降 +142		澳 元	每元
倫敦金 (1 安士)			瑞 士 法 郎	每元
買入 10530	賣出 10550		丹 麥 克 朗	每元
倫敦金價升降 +128			日 元	每元
純金楓葉(1 安士)	買入 10530 賣出 10580		挪 威 克 朗	每元
倫 敦 銀(10 安士)	買入 1819 賣出 1833		瑞 典 克 朗	每元
飾金黃(每兩) 13550 飾白金(每兩) 17700 貿易場銀價 1823			英 鎊	每鎊
香港銀行同業拆息 (恒生銀行提供)			加 元	每元
隔 夜	0.05000%	十二個月	0.78000%	
一星期	0.12000%	港匯指數 84.2(-0.2)		
二星期	0.18000%	外幣兌人民幣官方匯價		
一個月	0.25000%	貨 幣	單 位	中間價
二個月	0.29000%	日 本 國	一 百	8.1477
三個月	0.33000%	美 元	一 百	666.93
六個月	0.45000%	港 元	一 百	85.957

世紀城市國際(00355)	供股：每 10 股供 1 股每股 0.48 元	10/13	10/15	11/9
維達國際(03331)	0.033 元(中)	10/13	10/15	10/30
恒隆集團(00010)	0.57 元(未)	10/14	10/18	11/1
恒隆地產(00101)	0.54 元(未)	10/14	10/18	11/1
御泰中彩控股(00555)	0.0035 元(中)	10/14	10/18	10/29
無縫綠色(08150)	合併：50 股合併為一股	10/14	—	—
恒生指數	23457.69	+335.99		
國企指數	13301.49	+322.49		
恒生香港中企指數	4365.92	+73.96		
創業板指數	817.77	+4.53		
金 額	109,242,590,907			
總成交股數	180,856,036,399			
宗 數	1,116,936			
成 交 股 份	3997			
上 升 股 份	3386			
下 降 股 份	1471			
不 變 股 份	1332			
恒生分類指數	恒生指數移動線 (10 天)			
金 融	34369.79 +677.41	22849.02 +134.77		
公 用	43124.98 +574.95	22408.60 +89.97		
地 產	31838.60 +92.84	21630.86 +40.90		
工 商	13042.63 +149.34	21176.71 +7.83		

國浩集團(00053)	2.00 元(未)	10/15	10/19	11/8
德祥企業(00372)	有條件實物分派：每 10 股分派 9.3 股錦興集團有限公司股份	10/15	10/19	未宣布
泓富產業信託(00808)	0.0555 元(中)	10/15	10/19	10/28
中國基礎資源(08117)	供股：每 2 股供 1 股每股 0.08 元	10/20	10/22	11/16
信和置業(00083)	0.30 元(未)，可以股代息	10/21	10/25	11/29
第一太平(00142)	2000 股可收取 8 股 ICBP 可以收取現金	10/21	10/25	12/6
尖沙咀置業(00247)	0.30 元(未)，可以股代息	10/21	10/25	11/30
高銀金融(00808)	0.02 元(未)	10/21	10/25	11/17
中國外運(00598)	人民幣 0.02 元(中)	10/21	10/25	11/19
信和酒店(01221)	0.034 元(未)，可以股代息	10/21	10/25	11/30
百盛集團(03368)	人民幣 0.06 元(中)	10/21	10/25	11/30
新意網集團(08008)	0.08 元(未)	10/21	10/25	11/12
新意網集團(08008)	末期紅股：1 股送 1 股	10/21	10/25	11/25
弘海有限公司(00065)	0.019 元(未)	10/22	10/26	11/3
弘海有限公司(00065)	每持有 5 股送 1 紅股	10/22	10/26	11/12
弘海有限公司(00065)	0.005 元(中)	10/22	10/26	11/3
鄭州燃氣(03928)	人民幣 0.492 元(特)	10/22	10/26	12/15

香港上市公司業績公布日期			
10月15日			
中國海外洋行(00081) (第三季)	華藝礦業(00559) (未)	國際資源(01051) (未)	
10月18日			
超大現代(00682) (未)	大洋集團(01991) (未)		
10月19日			
中電控股(00002) (第三期中股息)	冠軍科技(00092) (未)	青島啤酒(00168) (第三季)	
華能國際電力(00902) (九個月)	寰宇國際(01046) (未)	看通集團(01059) (未)	
融創中國(01918) (中)			
10月20日			
中華汽車(00026) (未)	金威資源(00109) (未)	中國海外(00688) (第三季)	
蒙古礦業(01166) (未)	伯明翰環球(02309) (十五個月末)	中國建築(03311) (第三季)	
10月21日			
馬鞍山鋼鐵(00323) (第三季)	漢傳媒(00491) (未)	奕達(02662) (未)	
10月22日			
中國戶外媒體(00254) (未)	經緯紡織(00350) (九個月)	亞洲水泥(中國)(00743) (第三季)	
天業節水(00840) (第三季)	第一電訊(00865) (中)	大唐發電(00991) (第三季)	
兗州煤業(01171) (第三季)	京維集團(01195) (未)	大成食品(03999) (第三季)	
中藥藥業(08120) (未)			
註：(中)為中期息；(未)為末期息；(特)為特別息；(季)為季度息			