

# 去東京機票最貴要碌50萬

# 飛行里數計劃 簽帳額差4倍

消委會研究發現，十四個發卡機構的每里飛行里數簽帳額，相差達四倍，由最低三元至最高十六元六角一里不等。要兌換由香港到東京的機票，簽帳額竟需高達五十萬元。消委會表示，飛行里數只是額外獎勵，不是簽帳目的，別為賺里數而「狂碌卡」。今年首九個月，消委會接到十四宗有關飛行里數投訴。

本報記者 吳美慧

消委會在最新一期選擇月刊，審視十四個發卡機構的飛行里數計劃，發現每里本地簽帳額，相差達四倍。花旗銀行的Citi Rewards Card的要求簽帳額最低，平均三元一里（以一元一分普通簽帳及一元五分指定商戶簽帳的平均數計）；滙豐則要十六元六角一里。以花旗最「化算」的方法計算（剔除亞洲萬里通等里程常客計劃的十五元換一里計法），前往距離本港一萬五千里的台灣，需要四萬五千元，到距離三萬里的東京則需九萬元。最高「成本」的滙豐，到台灣要二十五萬元，去東京更加接近五十萬元。以最極端例子計，分別光顧兩間發卡銀行的卡主，前往兩個港人熱門旅遊地方的要求簽帳額，分別相差逾二十萬及四十萬元。

## 留意附帶收費

消委會宣傳及社區關係小組副主席許樹源和消委會總幹事劉燕卿，呼籲卡主別本末倒置，以為使用飛行里數一定「着數」，簽帳額不多的話，自己付錢或較換里數化算。許樹源說，除每里簽帳額外，卡主要留意附帶收費項目，如參加計劃登記費、換領手續費，以及換領限期等。

登記滙豐飛行里數計劃，要先付近百元登記費；研究中一半發卡機構收取介乎五十至三百元的換領手續費；十五間機構中，只有美國運通卡和花旗銀行兩款卡是積分換領永遠有效，其他機構的換領限期介乎一至五年。另外，研究中八成機構設最低飛行里數，介乎五百至一萬里。

► 許樹源展示消委會測試的鹼性及碳性電池  
林良堅攝

林良堅攝