

# 汕尾破獲特大販嬰案

## 11 被拐賣男嬰救出九月無人認領

【本報訊】今年廣東最大的拐賣嬰兒案被汕尾海豐警方成功偵破，3年間至少拐賣26名嬰兒，13名犯罪嫌疑人即將面臨法律的嚴懲。但是，破案至今9個月之久，竟然沒人前來認領11名被解救出來的男嬰。

據《羊城晚報》報道，今年1月22日上午10時左右，汕尾海豐縣警方接到線人通報，稱有一輛深圳牌照的麵包車停在名園村三巷43號屋前，有幾名男女交頭接耳，進出該樓房，神色可疑。該民宅，正是警方長期盯梢調查的涉嫌拐賣嬰兒的窩點。

海豐公安局刑警大隊迅速出動，衝進屋內，當場解救一名出生不足月的男嬰，並抓獲犯罪嫌疑人9人，包括林秀香（女，56歲）、曾向吳（59歲，林秀香丈夫）、黃素華（女，26歲，揭陽市惠來縣人）、黃炳鎮（男，47歲，汕頭市潮陽區西臚鎮人）等涉嫌販嬰疑犯，以及涉嫌購買嬰兒的黃俊木（35歲，汕頭市潮陽區人）等4人，現場繳獲交易男嬰贓款人民幣4萬元。

落網的9人中，有「中介」、有接送司機、有聯繫買家的下線，分工明確。經審查，林秀香竟然還是2001年海豐公安局批捕的涉嫌拐賣兒童網上在逃人員。林秀香招認，在過去數年間，至少有26名嬰兒經由林秀香的手上流轉販賣。

案發當天，海豐公安機關成立了由副局長鄭海陸任組長的「1·22」特大拐賣兒童專案組，並派出警力奔赴廣東各地解救被拐嬰兒、抓捕人販。

1月24日，專案組在河源市紫金縣抓獲林秀香的「上線」溫漢環。溫漢環是被拐嬰兒從外省流入廣東的主要介紹人，曾先後十幾次給包括林秀香在內的多個下線介紹販賣嬰兒，每次獲利從1500元至3500元不等。

### 「中轉站」轉手26嬰

「1·22」特大拐賣嬰兒系列案引起了省公安廳和公安部的高度重視。公安部將「1·22」特大拐賣嬰兒系列案列為全國「打拐」專項行動第83號督辦案件。

根據警方調查，以溫漢環、林秀香為首的團夥販嬰犯罪案情逐漸明晰：「1·22」特大販賣嬰兒網絡牽涉廣東、雲南兩省八市，林秀香在汕尾海豐縣的家猶如一個販嬰「中轉站」，通過溫漢環從16名雲南籍的



▲被解救的男嬰活潑可愛，卻「無家可歸」，令人憐惜

網上圖片

「上線」購得26名嬰兒（其中大部分是男嬰），再由9名廣東籍「下線」將這26名嬰兒全部賣出。

解救出來的男嬰被送到福利院臨時寄養。據警方介紹，孩子被拐賣時最大的還未足月，最小的才出生十來天。有1名男嬰送來時身體較弱，不久因為敗血症搶救無效死亡。

然而，這些被拐賣的男嬰真能找到生身父母嗎？據悉，案件偵破後，汕尾警方對11名男嬰做DNA鑒定

，並上傳至全國聯網的DNA資料庫比對，根據程序，假如有父母丟失了孩子並向公安機關報案，當地警方均會採集其DNA，與被解救的兒童一經對照即可確定血緣歸屬。遺憾的是，汕尾解救出的11名男嬰DNA比對結果至今未有消息。

汕尾、揭陽警方推測分析，這些被拐男嬰極有可能就是其親生父母為了牟利自己賣掉的，因此根本就沒有向警方報案。

# 湖南天災 米價大漲

【本報記者劉巧雄益陽十六日電】記者近日在湖南各大米市場看到，9月以來，大米價格直線上升。相比去年每斤約1.5元的價格，湖南市場零售價2元以下一斤的大米已不復見。

湖南益陽口口香米業有限公司副總經理向先生指出，在地方政府的干預下，兩年來，湖南稻穀種植面積略有增加。但去年自然災害影響嚴重，湖南稻穀減產。今年，受強降雨影響，早稻收割季節推遲，連帶影響了晚稻的種植。9月15日以來，稻穀產量大市湘潭市各地中晚稻發生「南方水稻黑條矮縮病」（該病被稱為水稻的「癌症」），佔整個播種面積三成以上。湖南晚稻減產已成事實。

目前，晚稻正值收割季節。以大通湖為例，今年中晚稻收購價格，目前已經上漲到每百斤118元，相比去年上漲逾10%。一些小型糧食企業主，直接把汽車開到田間，來不及等稻穀下收割機，就搶着裝上汽車。沒有經過任何加工的生穀就被每百斤115元高價搶走。

向先生指出，目前湖南市場已難見2元一斤大米，大米均價達2.2元以上，且還在繼續上漲。他期待政府能謹慎看到大米上漲價格的危險信號。

湖南省人大代表、口口香米業董事長樊富強指出，今年以來，農產品價格持續上漲，漲幅之大、涉及面之廣多年未見。從「蒜你狠」、「豆你狠」到「薑你軍」，確實讓國人見識到了大蒜、綠豆、生薑漲價兇猛的威力。進入9月份以來，稻米也加入漲價之列。

### 湘人大代表質疑糧豐說

樊富強指出，2個月來，他的團隊在湖南、湖北等地調查了解到，廣大下崗家庭和低收入群體，已感受到來自生活的壓力，一些家庭甚至無米下鍋。如果當前糧價猛漲趨勢不加調控，或將給社會帶來不穩定。

如今，各地政府大多信心滿滿地表示，儘管受自然災害影響嚴重，但糧食生產依然保持穩產增產趨勢，樊富強對此存疑，他指出，湖南各地的儲備糧庫多年來存在虛報庫存數量，騙取國家補助的欺騙做法，實際有多少糧庫有庫存，上級領導應該派人到下面暗訪弄清楚。

他強調，從種種跡象來看，中國糧食危機已經到了非常時刻，糧食數字已到了不容再說謊話的時候。



▲糧食收購企業缺了往年的熱鬧氣氛

劉巧雄攝

# 河南平頂山礦難 21死 16人被困

## 溫總批示全力救援 郭庚茂駱琳抵現場

【本報記者段曉燕禹州十六日電】河南平頂山一座煤礦16日發生煤與瓦斯突出事故，現已造成21人死亡，仍有16人被困井下。國務院總理溫家寶、副總理張德江為此專門作出批示，要求全力以赴做好救援工作。

綜合中通訊、中新社報道，國家安監總局稱，發生事故的是中平能化集團平頂山煤礦四礦。當天上

午6時左右，中平能化集團平頂山煤礦四礦12190採面在掘進孔時發生煤與瓦斯突出事故，井下當時共有276人作業，事故發生後239人安全撤至地面。

一位不願透露姓名的平頂山煤礦公司礦工告訴本報記者，發生事故的12190採面，3個月前為了應付檢查，瓦斯排放孔部分是假的。

當日下午，河南省省長郭庚茂、國家安全監管總

局局長駱琳，國家安全監管總局副局長、煤礦安監局局長趙鐵錘等一行抵達礦難現場，聽取有關情況匯報並就救援工作提出明確要求。

郭庚茂說，這個事故是一起重大、特重大事故，21人遇難、16人生死不明，儘管事故原因有待進一步調查，但造成的損失是慘重的、教訓是深刻的，特別是發生在十七屆五中全會期間。他表示，當務之急，是要把救人工作放到最優先的位置、最核心的目標。

郭庚茂特別提到，新聞部門要及時、客觀、公正的發布信息，避免不良炒作。

目前，河南煤礦安監局、平頂山市人民政府主要負責人已經趕到現場組織救援，中平能化集團公司救援隊正在井下搜救。

現場指揮救援組組長、中平能化集團安監局長楊玉生表示，目前井下過高的瓦斯濃度，影響了救援進度。局部瓦斯濃度甚至超過60%。

### 同一位置前年曾遇礦難

值得關注的是，2008年8月1日，該礦曾發生煤與瓦斯突出事故，當時造成23人死亡，直接經濟損失830萬元人民幣。本起事故與上次事故發生在同一礦井的同一作業面。

駱琳表示，同一個礦井的同一個作業面，又再次發生同樣的事故，「這是不是可以避免、可以預防的呢？」

平頂山煤礦公司位於河南省禹州市，是由中國平煤神馬能源化工集團、中國電力投資集團等企業共同出資組建的大型企業，公司以煤炭、電力生產為主。



▶十六日，救援人員下井救援 新華社

# 穗承認地鐵三號線未達標

【本報記者呂劍廣州十六日電】昨日上午，廣州市建委對「三號線北延段個別聯絡通道混凝土強度問題處理情況」進行了通報，承認施工不達標問題屬實，但堅稱對工程質量沒有重大影響，處理手法上也沒有錯誤。

據廣州市建委負責人表示，經該建委組織有關單位進行調查，媒體報道鍾吉章反映廣州地鐵三號線北延段個別聯絡通道混凝土強度局部存在不達標問題的報道屬實。但存在問題的部位不是地鐵的主隧道，而是地鐵三號線北延段嘉禾至龍歸區間2號、3號聯絡通道。單個聯絡通道約有28立方米混凝土，檢測結果只是局部強度未達設計強度C30等級，造成上述問題的原因尚在進一步調查之中。

廣州市建委在材料中強調，聯絡通道是用作工作通道或在緊急情況下的作為應急疏散通道使用，並沒有列車通行，對整個工程質量不會產生決定性的影響。雖然三號線北延段個別聯絡通道局部出現混凝土強度不達標的情況，但地鐵公司已在2009年10月發現這一情況，並根據國家有關驗收規範，委託原設計單位進行結構安全驗算，原設計單位也於當月出具了驗算報告，確認該聯絡通道仍可滿足結構安全和使用功能要求。

廣州市建委稱，媒體曝光前，負責監督三號線北延段工程質量的廣州市建設工程質量監督站軌道站分站已經發現了這些問題，並書面要求廣州市地下鐵道總公司作進一步處理，目前還在跟蹤處理情況。針對混凝土質量對建設工程質量的影響，廣州市建設工程質量監督站還在國內率先開發了混凝土質量電腦追蹤系統，可以實現對混凝土質量生產、施工和檢測等環節進行全程跟蹤監控，該系統不久前已投入試行使用；對於「趕工」一說市建委也反駁稱，被報道存在質量問題的地鐵三號線北延段聯絡通道是2009年5月開始施工，於2009年8月完工，所有進度都是按照既定計劃進行，沒有出現為迎亞運而趕工現象，出現上述質量問題與工期無關。

據介紹，據建委委託市建設科學技術委員會辦公室邀請了許多國內專家，於14日晚完成對上述質量問題評估和覆核工作。專家論證後一致認為，工程滿足安全要求，可投入使用。

# 湖南大閘蟹直銷港台

【本報記者劉巧雄益陽十六日電】今年，湖南大通湖出產的大閘蟹將直銷台灣、香港。據和平水產公司生產總監涂林初介紹，大通湖是湖南最大的內陸淡水湖泊，八百里洞庭的心臟，被譽稱為「三湘第一湖」。大通湖大閘蟹的蟹苗，和陽澄湖一樣都是從長江口崇明島引進的正宗長江系苗種。加上大通湖和陽澄湖基本在同一緯度，氣候等方面的要素大致相同，經過培育，其質量與陽澄湖大閘蟹相若。

涂林初介紹，今年，和平水產公司大閘蟹產量最多35萬斤。其中，要輸送台灣20萬斤，輸送香港10萬斤，剩下5萬斤輸往廣東、深圳。

據介紹，因為產量緊俏，今年大通湖大閘蟹價格上漲30%多。



▲涂林初介紹，大通湖大閘蟹將輸港 劉巧雄攝

# 青海湖北車禍頻發 70死傷

【本報訊】16日，青海省、湖北發生兩起大車禍，共導致17人死亡，53人傷。

據新華社西寧十六日消息，16日凌晨4時59分，青海省海西蒙古族藏族自治州都蘭縣境內一輛客車發生交通事故，已致9人死亡，30人受傷。目前，30多名傷者已被送往格爾木市人民醫院進行治療。

據青海省公安廳交警總隊海西支隊隊長董曲介紹，16日凌晨4時59分，一輛從青海民和回族自治州縣駛往格爾木方向的客車在都蘭縣109國道2518公里加500米處，撞毀大橋護欄後掉入橋下。

董曲說，事故發生後，青海省公安廳交警總隊海西支隊立即趕赴現場進行救援。車上43人中，4人當場死亡；3人在送往醫院途中死亡；2人重傷，經醫院搶救無效後死亡。9名遇難者中，包括2名兒童。其餘30多名傷者，已被送往格爾木市人民醫院進行治療。初步調查，事故很可能是因為天黑造成司機判斷有誤，方向失控釀成。

另據中新社報道，受大霧天氣影響，京港澳高速湖北段16日連續發生多起車禍，數十台汽車在3公里內連環相撞。截至目前至少已造成8人死亡，23人受傷，京港澳高速漢京方向車輛滯留近5個小時。

當天早上，京港澳高速公路1140KM至1142KM路段突發團霧，一輛駛往北京方向的紅色重型半掛車行駛到京港澳高速漢西湖區段時，失控撞向中央隔離帶。因能見度很低，導致3公里內數十台車連環相撞。