

# 時速500公里高鐵 中國已開始研製

中國已開始研製時速500公里的超高速列車。9月28日，在滬杭高鐵運行試驗中，新一代高速列車最高時速曾達416.6公里，創下世界運營鐵路運行試驗最高速度。截至9月底，中國高速鐵路運營里程達7055公里，在建里程超過1萬公里。

據新華網武漢十九日電：中國的高速列車已成為一張中國名片，目前，中國鐵路共投入運營「和諧號」高速列車共337組，研發、製造技術躍居國際領先水平。中國工程院院士、鐵道部總工程師何華武在武漢發表演講時介紹，繼時速380公里的高速列車下線之後，中國正研究時速400—500公里高速列車系統動力學。

## 試車已創416.6公里紀錄

新一代高速動車組CRH380A不久前創造了416.6公里的世界鐵路運營最高速。中國經濟網消息稱，中國南車總工程師張新寧揭曉新一代高速動車組CRH380A型時介紹說，動車組要跑出高速度，需要兩個方面的條件，一個是線路要好，另一個是動車組本身性能。

他表示，一方面中國建設的客運專線是世界上水平最高的高速鐵路，另一方面從列車本身來說，中國南車最新研製的新一代高速動車組以大量計算、試驗數據和技術分析為支撐，科學嚴密，在頭型、氣密強度與氣密性、振動模態等十大方面實現了全面創新和性能提升，具備高安全性、高可靠性、高舒適性、高環保性、高經濟性、人性化設計等技術優勢。「動車組的速度是個複雜問題，有技術上的創新也有機制上的支持。但簡單的說，正是以上兩方面的結合，才能跑出416.6公里的高速。」

CRH380A型動車組項目屬於「十一」國家科技支撐計劃項目，自主化率超過90%。從2008年就在鐵道部的組織下開始了前期研製工作。2009年



▲一輛試運的國產「和諧號」CRH380A高速動車組列車停在滬杭高鐵上海虹橋站

12月完成設計並投入試生產。2010年4月，首列車下線並進行線路試驗；5月，亮相上海世博會，引來全世界的關注；9月，在滬杭線創造了時速416.6公里的世界鐵路運營最高速。

## 滬杭高鐵本周將公布票價

據第一財經網介紹，上海市政府19日表示，滬杭高鐵運行方案將於20日左右公布，票價及開通運

營日期屆時也將揭曉。

上海市政府援引上海鐵路局人士的表述稱，滬杭高鐵開通後將實行公交化運營，開行密度大於現有動車組；不過，初期個別時段由於列車增加較多，運力或暫時供大於求，上座率不會很高。

此外，滬杭高鐵已通過鐵道部安全評估，國產「和諧號」CRH380A新一代高速動車組已進入運營前的最後調試階段。



▲主題為「香港彈起」的巡遊表演吸引眾多世博觀眾

## 世博月底辦高峰論壇 中外領導人出席演講

【本報記者楊楠上海十九日電】由上海世博會組委會、聯合國和國際展覽局共同主辦的「上海世博會高峰論壇」將於31日世博閉幕日在上海世博中心舉行，論壇主題為「城市創新與可持續發展」。中國領導人將在開幕式發表主旨演講，聯合國秘書長潘基文和國際展覽局秘書長洛塞奈斯將致開幕辭。

上海市副市長、上海世博會副局長洪浩今日說，本次論壇會期一天，包括開幕式、全體大會、七個平行論壇、閉幕大會，已有21個國家和地區的60餘位嘉賓確認將在論壇上發表演講或參與討論。

中國國家領導人、外國元首和政府首腦、諾貝爾獎獲得者、國內外城市市長、國際組織代表、專家學者、企業家、婦女青年代表和媒體等近2000人將出席論壇。在論壇

閉幕前，青年代表將宣讀《世博青年倡議》，上海市市長韓正將宣讀《上海宣言》，國際展覽局主席藍峰、聯合國副秘書長沙祖康作閉幕演講。

高峰論壇的7場平行論壇，將分別圍繞「信息產業與數字城市」、「知識創新與文化城市」、「綠色發展與生態城市」、「科技進步與創新城市」、「經濟轉型與永續城市」、「社區治理與宜居城市」、「青年創造力與未來城市」等主題展開討論。

在世博高峰論壇前，由上海世博會執委會、共青團中央、全國青聯共同主辦的「中國2010年上海世博會青年高峰論壇」將於29日在世博中心舉行。約500人將出席論壇，還將共同發起《中國2010年上海世博會青年倡議》。

## 中國人才大會規模擴大

【本報記者王一梅深圳十九日電】2010中國國際人才交流大會將於29日在深圳召開。本屆展會規模擴大，展位縮小，參會機構大增，香港76家公司將到深探才。

據介紹，本次大會首次將「北美留交會」移入大會，吸引了海外30多個留學生團體、500多名留學

人員以及國內30多所高校前來參會，為歷屆之最；「精英天下」、「群英會」、「金領世界」、Aceona等一批人才中介同台競技，各類神通，為大會增光添彩。台灣機構也由去年的38家增加到78家；香港今年增加了20家公司參展，展區只用半天就完成了招展。

## 京瀋等三條高鐵年底開工

【本報訊】據中新社北京十九日消息：北京市發改委副主任劉印春19日透露，北京開往瀋陽、張家口及唐山的三條高速客運鐵路今年底將開工建設。

劉印春稱，「十一」期間，北京建成了內地第一條高速鐵路——京津城際鐵路，且已開工建設京滬高鐵路和京石客運專線。作為多個高鐵路起點，北京開始了高速鐵路建設時代。

據介紹，京滬高鐵路是瀋陽進北京的第三條快速鐵路通道，自北京站引出，經河北省承德市、遼寧省朝陽市、阜新市等，利用秦沈線引入瀋陽北站，正線全長約684.3公里，總投資在700億元左右，設計時速350公里，全程運行時間兩個多小時。

京張城際高速鐵路位於北京市、河北省境內，新建正線全長173.9公里，總投資約272億元，設計行車速度200公里/小時以上。建成後，沿途至八達嶺只需20分鐘，到京郊延慶只需30分鐘，至張家口約為2個小時，大大縮短兩地間的交通時間。而京唐高鐵路建成後，從北京到唐山只需不到1個小時。

劉印春還表示，北京南站在2008年投入運營，如今已是通往天津、上海等地的主站。不過，未來，將有一座比北京南站大三倍的火車站建成，即改建有百餘年歷史的北京豐台火車站，成為北京的另一個客運主站。他還稱，北京還完成了首都國際機場三期擴建工程

，建成了全球最大的單體航站樓——T3航站樓，令首都機場旅客吞吐能力提高1倍。去年，首都機場的旅客實際吞吐量達到6535萬人次，排名躍升為世界第二。今年，預計旅客實際吞吐量將超過7000萬人次。



▲京滬高鐵路鋪軌工作全面快速推進

## 深地鐵二號東延線隧道貫通

【本報記者王一梅深圳十九日電】深圳地鐵二號線東延段2221標世界之窗站—橋城北站盾構區間右線19日貫通，標誌着二號線東延線土建施工突破最後瓶頸，實現全線貫通。

深圳地鐵二號線東延線2221標段包括兩站（橋城北站、深康站）三區間（世界之窗站—橋城北站、橋城北站—深康站、深康站—安托山站）土建及其他附屬工程，全長3.57公里，工程總造價4億多元。該標段包括車站明挖法施工、區間盾構法施工、礦山法暗挖隧道施工等，幾乎涵蓋地鐵施工的全部工藝，工程規模大、結構複雜。

該標段地質條件複雜。深康站—安托山站區間隧道開挖斷面大小小共達17種之多，斷面變化頻繁，施工難點多，質量和安全風險大，出土和隧道內的施工交叉干擾。特別是該區間「渡線大跨」施工區域，隧道高15.1米，寬22.7米，二襯厚度為0.8米。

## 前中共領導人彭沖逝世



【本報訊】前中共領導人彭沖（見圖）因病於10月18日12時58分在北京逝世，享年96歲。內地通訊社報道稱彭沖為「中國共產黨政治工作和中國社會主義法制建設的傑出領導人」。

彭沖是中共十一屆中央政治局委員、中央書記處書記，全國政協第五屆副主席，第五屆、六屆、七屆全國人大副委員長。

他1915年生於福建漳州，1933年3月加入共青團，1934年8月轉入中共。新中國成立後，先後任中共福建省委秘書長，中共中央華東局統戰部副部長，江蘇省委書記等職。1974年起，任中共江蘇省委第一書記等職。1978年2月至1983年6月任全國政協副主席。1979年後任中共上海市委第一書記、市長、全國人大副委員長、中共中央書記處書記等職。

## 百年大公聚焦大通湖

# 同胞：山美張家界 水美大通湖

今年9月，台灣水產專家陳詠陵（台灣產地農漁業品質認證整合行銷通路協會、台灣農產品行銷協會秘書長）等在大通湖考察時，不禁讚嘆：「山美張家界，水美大通湖」名不虛傳，「陽澄湖大閘蟹名氣大、個大；大通湖大閘蟹水質好、品質好，絕對真貨」。他說，盼望已久，今年，20萬斤大通湖大閘蟹將直銷台灣。另悉，今年亦將有10萬斤大通湖大閘蟹輸送香港。

據大通湖生態水產有限公司董事長陳紅文介紹，今年大通湖水產將迎來一個豐收年。其中，大閘蟹雖然有少量減產，但相比陽澄湖大閘蟹，則又是增產了。因為，目前市面上冒充陽澄湖大閘蟹的假冒偽劣產品多，加上幾年來大通湖大閘蟹名氣逐漸打響，並在「味美、質好、營養價值高」等方面甚至有超出陽澄湖的可能，早在今年6月，沿海江浙一帶水產公司就紛紛搶灘大通

湖，前往簽訂購銷活動。

陳紅文引述台灣水產專家陳詠陵的話介紹：「作為中國大閘蟹第一品牌，因為宣傳優勢，多年來，陽澄湖大閘蟹享譽世界，獨佔鰲頭。相反，具有同樣價值的大通湖大閘蟹，卻因為宣傳的劣勢，起步晚，其名氣遠遜落於陽澄湖大閘蟹。幾年來，通過連續考察大通湖大閘蟹，才發現大通湖大閘蟹才是真正「養在深閨人未識」的塵封寶貝。從2007年開始，台灣人就想到大通湖的大閘蟹，只是因為種種因素的影響，直到今年，台灣人才終於可以品嚐到大通湖的大閘蟹了，這是一件好事，也是一件喜事。」

## 大通湖為湖南唯一供港台基地

陳紅文介紹，大通湖水域遼闊、環境優美，是湖南最大的內陸淡水湖泊，八百里洞庭的心臟，被譽稱為「三湘第一湖」。陳詠陵先生的評價是真實的。實際上，大通湖大閘蟹的蟹苗，和陽澄湖一樣，都是從長江口崇明島引進的正宗長江系苗種。加上大通湖和陽澄湖基本在同一緯度，氣候等方面的要素大致相同，經過精心培育，其價值，已經達到了陽澄湖大閘蟹的價值。

陳紅文說，擁有湖南省最大的內陸淡水湖泊大通湖12.4萬畝水域灘塗。大通湖現為國家級無公害農產品標準化示範區、國家級水產健康養殖區，中國湘菜百強基地，「大通湖」牌註冊商標為湖南省著名商標，「大通湖」牌大閘蟹、鱸魚、黃鱔、中華鱖被認



大閘蟹

隨著名氣逐步增大，大通湖大閘蟹暢銷神州大地

證為國家綠色A級產品。公司主產品青魚、大閘蟹、鱸魚、黃鱔、中華鱖多次榮獲農博會、食品博覽會金獎。公司2008年被評為湖南省食品行業最受大眾歡迎十佳企業，是湖南農業大學的教學科研基地。2010年被列為湖南省重點上市後備企業。

目前，大通湖生態水產股份有限公司是湖南唯一經國家農業部批准，「大通湖」牌大閘蟹、鱸魚、黃鱔、中華鱖可以輸送香港、台灣，並遠銷東南亞等十幾個國家和地區。今年，大閘蟹全部產量預計60萬斤。其中，要輸送台灣20萬斤；原計劃輸送香港15萬斤，因為沿海一帶早有合約在先，於是，只能忍痛割愛，最多輸送10萬斤；剩下5萬斤輸送廣東、深圳；江浙一帶就只能勉為其難了。

10月25日大通湖大閘蟹開節開始，之後到元旦兩個多月時間，大通湖大閘蟹將通過空運直接輸送香港、台灣（目前還得經香港），港台同胞即將品嚐到「味美鮮甜清香營養價值高」的大通湖大閘蟹。

劉巧雄

## 中國低碳循環漁業經濟第一湖

據大通湖生態水產股份有限公司副總經理張恒介紹，公司目前是大湖區唯一一家湖南省重點上市後備企業之一，公司註冊資本7000萬元，擁有湖南省最大的內陸淡水湖泊大通湖12.4萬畝水域灘塗49年的經營使用權和綜合開發權，現有員工400餘人，年產值 and 銷售額目前已逾2億元，三年後，將達到10億元以上，是一家集水產品繁育、養殖、加工、貿易於一體的農業產業化龍頭企業。

張恒介紹，在今後的發展過程中，

大通湖生態水產股份有限公司「創新、樹牌、強企、富民」為企業核心理念，力爭打造中國低碳循環漁業經濟第一湖，把「大通湖」商標打造成全國馳名商標，建設洞庭湖生態漁業養殖示範區，大力發展低碳漁業經濟，完成「大通湖」品牌原產地認證，將大通湖建設成一個集養殖、銷售、水產品加工、科研開發、休閒旅遊於一體的生態基地，成為洞庭湖區一顆璀璨的明珠。

劉巧雄



大通湖漁民豐收季節的喜悅之情溢於言表