

責任編輯：徐莉吟

「拾貝案」事發6年 英尋獲華人顱骨



▲在莫克姆海灣喪生的劉芹英 互聯網

【本報訊】綜合外電報導，在英國蘭開夏郡海岸發現的人類顱骨，經檢驗確認屬於2004年在該海灣溺亡的23名拾貝者之一。今年7月，一名漁民在莫克姆海灣邊緣的錫爾弗代爾發現這枚顱骨。化驗顯示，這枚顱骨的DNA與名為劉芹英的中國女性的基因匹配，女死者的丈夫許玉華也死於同一場災難，但其遺體仍然下落不明，而他們的遺孤目前居住在中國。

英國警方於20日召開新聞發布會，公布與其死因相關的細節。這是蘭開夏郡警方10年來處理的最大一起刑事案件。英國有關人員已經前往中國調查死者的相關資訊，並且把這一噩耗帶給他們的親人。

23名中國人2004年在莫克姆海灣漲潮時進行拾貝作業而全部被捲入大海喪生，釀成震驚世界的慘案。早已已經找到21名遇難者屍體。目前僅剩劉芹英與丈夫許玉華

的屍體仍然沒有下落。

英國警方對該案進行18個月的大規模調查後，向普勒頓地方法庭提起訴訟，法庭於2005年9月開庭審理。經調查證實，莫克姆海灣遇難的拾貝者年齡在18歲至45歲之間，全部是非法移民，他們所持的拾貝許可證均為林良仁等人偽造。

林良仁與其同夥招募70多名華人在莫克姆灣拾貝，分別住在其租的四所房子裡。林良仁在法庭上承認，他向拾貝者提供工具，每袋貝付給拾貝者8英鎊，然後自己每袋出售得20英鎊，每天可獲利100英鎊。他因過失殺人罪被判入獄14年。

為了防止類似悲劇再次發生，《2004僱主許可法》已經開始生效。這項法律在調節僱主和僱員的各項相關工作方面具有獨立的許可權。



▲2004年，英國救援人員將拾貝慘案的遇難者屍體抬上救護車 互聯網

日擬增潛艇「監視」我海軍

由16增至22艘 擴大東海警戒

【本報訊】據日本共同社東京二十一日消息：據日本防衛省和自衛隊消息人士20日透露，防衛省已決定把海上自衛隊的潛艇數量從目前的16艘增至22艘，以監視中國海軍的動向。預計這一決定將被作為附表列入12月匯總的新《防衛計劃大綱》。這是1976年後日本首次制定部署20艘以上潛艇的防衛計劃。

報道稱，由於中國海軍在日本周邊海域乃至太平洋的活動日漸活躍，防衛省認為有必要增加潛艇，擴大以東海為主的警戒監視海域。2004年12月制定的現行防衛大綱中就中國指出，「有必要關注其軍隊的現代化及海洋活動範圍的擴大」。鑑於發生釣魚島（日本名：尖閣諸島）海域日撞船事件，預計新大綱中將提高對中國的警惕，增加潛艇數量即是具有象徵性的應對措施。

據報道，對潛艇的運用在自衛隊中也被視為最高機密。增加潛艇數量能在何種程度上提高日本的安全，其效果難以預測。預計防衛省將被要求做出透明度較高的說明。

維持每年採購一艘

據稱，防衛省計劃通過推遲現役潛艇退役期的方式分階段使數量增至22艘。加上兩艘訓練艇，全部數量將達24艘。新潛艇的採購進度將維持在目前每年一艘的水平。防衛省正在研究削減掃雷艇等部分預算以控制預算的增加。

日本海上自衛隊目前擁有兩個潛艇隊群。第1隊群總部設於廣島縣吳市，第2隊群總部設於神奈川縣橫須賀市。今後兩個隊群的潛艇數量都將增加。



▲日本海上自衛隊潛艇「鳴潮」號(Narushio SS 595) 資料圖片

防衛省做出這一決定的原因，是中國海軍潛艇性能提高。中國目前被認為擁有約60艘潛艇。去年4月發現，中國北海艦隊的旅順潛艇基地部署了靜音性能出色的「基洛」級潛艇。此外，中國還在海南島修建了可容納核潛艇的大型地下基地。

日潛艇技術水平優勝

中國擁有核動力潛艇，而且大約一成配備彈道導彈，航行與攻擊範圍都勝過日本潛艇。不過日本配備美國的魚叉反艦導彈，都具有一定威脅。

數目上亦是中國佔優，估計有差不多六十艘可以用來作戰，日本只有十多艘。但有評論指，日本潛艇技術水平，例如電子系統及消除噪音都比中國潛艇較好。日本積極改良，引入AIP絕氣推進技術，這種技術令潛艇可以潛更長時間，無須浮上水面吸入空氣，以彌補無法使用核動力的不足。

不過有報道就指，中國引入量子態隱形傳輸技術，建立又速又快捷的指揮系統，利用藍光激光，無須浮上水面都可以接通衛星，兼且不怕被敵人破壞及截取信息。

韓媒稱朝鮮準備再核試

【本報訊】據韓國《朝鮮日報》21日報道，通過美國偵察衛星發現，曾在2006年10月和2009年5月實施兩次核試驗的朝鮮咸鏡北道吉州郡豐溪里一帶，再次出現準備核試驗的跡象。

報道援引韓國政府一位消息人士的話稱，「最近豐溪里一帶車輛和人員流動很活躍。有跡象表明，朝鮮正試圖恢復在兩次核試驗中崩潰的巷道。不過第三次核試驗不會馬上實施，從目前的動向來看，大概還需要準備3個月。」

報道稱，有分析認為，今後朝鮮會不斷向外界傳達可能實施第三次核試驗的信息，並「試圖與正在實施對朝制裁的韓美政府達成某種交易」。韓國安全部門的官員說：「朝鮮會發展加強關係到『先軍政治』或『強盛大國』理念的核武器和導彈，同時還想通過重開金剛山旅遊或離散家屬會面來獲取援助，取得經濟上的實惠。」

報道說，美國的核裁軍智囊、科學與國際安全研究所所長奧爾布日前出席一個討論會時表示：「我認為，朝鮮已經

朝鮮核試跡象示意圖



衛星偵測到一個以前進行過兩次核試的地區有異常活動 法新社

開發出了可搭載在彈道導彈的（小型化）核彈頭」。而朝鮮外務省副相朴吉淵也曾於9月29日在聯合國宣布：「朝鮮將進一步加強核遏制力。」

不過，韓國政府迅速作出澄清，表示無證據顯示朝鮮核試場附近有不尋常的人員和車輛活動，並排除朝鮮即將展開核試的可能性。

韓國官員說，政府與盟國正密切注視朝鮮核試設施的動靜。一名國防部官員指出，韓國定期偵察朝鮮的核子活動，甚至每天都監察朝鮮境內各個主要戰略性設施的動靜。

美中期大選逼近 奧巴馬拉婦女票

【本報訊】據路透社、美聯社西雅圖二十一日消息：美國總統奧巴馬將向婦女選民宣傳自己的經濟方案，以幫助西岸兩位民主黨籍女性候選人拉票，力保民主黨在參議院岌岌可危的優勢。

奧巴馬將於未來兩天內積極參加集會和籌款，全力支持兩位現任參議員，她們是華盛頓的帕蒂·默里和加州的芭芭拉·博克瑟。

民意調查顯示，在距十一月二日國會選舉不到兩週之際，兩位女候選人岌岌可危的領先地位已受到削弱。

奧巴馬正尋求增加民主黨的核心選民，以女選民為目標是其戰略的一部分，因為女選民投票支持民主黨的百分比高於男選民。

白宮高級顧問阿克塞爾羅德說：「我們最後兩週的任務，是激發人們的能量，使他們明白這場選舉是生死存亡的選舉，因此積極參加是至關重要的。」

離開西雅圖之後，奧巴馬將前往三藩市，然後於星期五在洛杉磯出席一次支持博克瑟的集會。之後，奧巴馬將奔赴內華達州，為參議院多數派領袖哈里·里德拉票。里德與共和黨挑戰者沙隆·安格爾現時處於不相上下的狀態。

奧巴馬將於星期六在明尼蘇達州為一位州長候選人打氣，並為該州的眾議院候選人籌款。然後，他將結束他這次拉票活動。

十一月二日選舉日之前的最後一次調查顯示，潛在選民認為共和黨人能更好地處理經濟問題、創造職位和管治政府。

大多數潛在選民認為，美國正朝着錯誤方向發展。超過一半潛在選民不認可奧巴馬的工作表現。更多受訪者不喜歡民主黨控制的國會。這次選舉受到經濟動盪的影響，尤其是失業率近百分之十，作為在野黨的共和黨大收漁翁之利。



▲奧巴馬在奧勒岡州波特蘭拉票 美聯社

法大罷工風起雲湧 薩爾科齊民意受重創

在歐洲浪漫之都法國，罷工不僅是一項傳統，更是一種文化。當勞動者感覺到自身工作權利受到侵犯時，就以集體停止工作這種方式，來表達不滿並提出訴求。法國百姓對此早已習以為常，甚至連警察都已麻木不仁，罷工不被視為破壞社會穩定的威脅，而成為百姓日常生活的組成部分。

法國此輪因退休制度改革引發的全國性大罷工，還是引起國內外極大關注。從九月份至今一個多月時間裡，法國工會至少發動了四次跨行業的全國性大罷工，波及航空、鐵路、公共交通以及醫院、學校等行業，參加人數由幾十萬到幾百萬不等。罷工涉及的範圍之廣、持續時間之長、參加人數之眾均創歷史紀錄。大罷工導致法燃油供應中斷，出現全國性油荒，公共交通陷入癱瘓，機場運作受到影響，數以百計的航班受阻，大批旅客滯留，連舉世聞名的巴黎埃菲爾鐵塔也被迫關門謝客。

當罷工潮繼續蔓延，示威群眾包圍油庫、封鎖機場道路，並與警察展開了一場油庫爭奪戰。和平抗議行動漸漸充滿了火藥味，大有升級為全國性騷亂之勢。

罷工群衆的要求很簡單：堅決反對政府提出的延長退休年齡的改革措施。儘管即使是政府退休改革實施，法國也是歐洲退休年齡最低的，但罷工者顯然還沒有做好與政府一起共渡難關的準備，其要求也有合情合理的一面。學生們擔心，一旦退休年齡延長，就會影響年輕人的就業的升遷。而其他人不願放棄應有的福利，他們認為，既然全球金融危機是由貪婪的金融大鱷們一手釀成，憑什麼要由千萬萬的納稅人「埋單」。罷工者考慮的並不僅僅是眼前物質的利益，而是將政府的做法視為挑戰法國人最珍貴的社會保障制度。政府一旦在這一問題上打開缺口，未來可能給勞動者帶來更大的禍患。

但薩爾科齊政府也有自己的難處。倍受讚譽的退休金制度已難以維持，改革已勢在必行。目前，法國政府每年要拿出相當於國內生產總值百分之十二的資金發放退休金，養老金支出幾乎佔據了其公共開支的百分之七十，是政府預算赤字的主要魁首。如果現行制度繼續下去，到二〇四〇年退休金在國內生產總值中的佔比將上升到百分之二十，普通勞動者上繳的養老保險金將達到工資收入的百分之三十五。隨着人口老齡化趨勢加重，就業人口減少，人的平均壽命延長，法國

施君玉

法示威者封堵馬賽機場



▲里昂部分商舖玻璃在示威期間被打破，有學生哄搶商品 美聯社

【本報訊】綜合通訊社巴黎二十一日消息：因退休制度改革引發的罷工示威浪潮繼續在法國各地蔓延。21日示威民衆封鎖了法國南部城市馬賽機場的進入通道，阻止來往車輛通行，造成嚴重交通堵塞，一些旅客被迫走出車輛，步行前往目的地。

示威者佩戴法國總工會與FSU工會的臂章，佔領了通往馬賽機場的一個主要環形路，阻止來往車輛通行。示威民衆21日一大早就堵住了機場入口，造成交通堵塞，車輛排隊長達1公里多。一些旅客被迫走出車輛，步行去往目的地。但是馬賽機場發言人說，機場沒有取消航班的計劃。

工會發言人稱，機場及其他行業——煉油、煉鋼與港口的工人都參加了這次行動。來自道達爾公司的法國總工會官員拉切德說：「所有的入口處都被封鎖。我們進行了很大動員。在防暴警察到來前，我們不會離開這裡。」

馬賽機場發言人表示，示威民衆只是封鎖了機場的部分入口，但已經造成了嚴重的交通堵塞。他說，示威民衆是在當地時間21日早上5點開始在機場入口設置障礙物的。

本周大規模抗議活動使航空和鐵路交通陷入一片混亂，抗議者還封鎖了燃料倉庫和煉油廠。法國1000多個的加油站的燃油供應受到這些封鎖行動的影響。法國總統薩爾科齊命令警方驅散擾亂燃料供應的示威者。

法國議會參議院本星期將就一項退休制度改革法案進行表決，該法案將退休年齡從60歲提高到62歲的，並將領取全額退休金的年齡從65歲提高到67歲。退休制度改革法案遭到廣泛的反對，因此引發這場社會動盪。