

台陸海空搜救 海上疑現浮屍

島內救援人員在蘇花公路的坍方路段發現部分陸客的行李用品 中央社



台灣軍方24日以海陸空「三管齊下」的方式，全力搜索颶風「鮎魚」期間行經蘇花公路（台九線）失聯的人員與車輛，除派出陸軍特戰兵力30人，也出動水下作業大隊及空軍RF5偵照機協助救援。此外，有民眾發現海岸附近有疑似屍體的漂流物，因天氣惡劣，搜救人員當時無法靠近查證。



▲搜救人員24日早上擴大搜索範圍，深入六百米下的山谷及河谷中搜索 中央社

【本報訊】綜合台灣媒體二十四日報導：台灣蘇花公路坍方災難已進入第四天，島內搜救人員24日進行海陸空全方位大搶救，但失聯的創意旅行社陸客團21人（失蹤客車車牌932-DD），弘泰旅行社遊覽車司機、大陸領隊，以及3名台灣本地民眾，共20多人依然毫無音訊。據東森新聞晚間8時的報導，傳出有民眾在朝安觀景台海岸，也就是蘇花公路110公里附近，看到海面有漂流物卡在岸邊，疑似是數具遺體。但因天色已暗，海浪又大，暫無法到現場搜救，警方及相關搜救人員將在25日前往查證。此前曾有脫困下山的遊客稱，目擊載著失蹤陸客的旅遊車被巨石砸中，連車帶人墜落山崖，掉入大海。搜救人員24日早上擴大搜索範圍，深入六百米下的山谷及河谷中搜索，並出動金屬探測器和搜索犬

協助。下午也出動七名蛙人，在塌山泥現場對出的海域搜索。據台灣TVBS電視台報導，搜救人員在24日中午找到了疑似大陸遊覽車前方保險桿、插着鑰匙的油箱蓋、小孩洋裝和防火板。

發現疑似失蹤陸客遺物

蘇花公路坍方災難21日發生，造成大批人車受困，三天來救難單位已動員近萬人次搶救，共救出435名受困民眾，目前仍包括大陸遊客在內的20多人失蹤。據悉，失去聯繫的大陸遊客於16日從珠海出發。失去聯繫的當天，他們的行程是從花蓮清水斷崖到台北，原計劃22日返回珠海。在19人中，原籍湖北、現年37歲的領隊胡綱和16名遊客是珠海人，還有兩人來自湛江。其中年齡最大的72歲，最小的24歲。

蛙人下海搜索未有所獲

島內軍方表示，24日上午6時20分陸軍特戰營營長楊孝漢率特戰兵力30人，依據消防署前進指揮

所分配，至蘇花公路114公里至116公里兩坍方處，持續執行失聯車輛與人員聯合搜救作業。為加快搜尋速度，軍方下令兩棲偵搜大隊、水下作業大隊人員計9人，前往蘇花公路115公里處附近海域實施搜救。

海軍水下作業大隊第3作業隊副隊長張明仁執行完任務受訪表示，兩棲偵搜大隊人員上午11時搭乘海巡署艦艇至蘇花公路114.5公里處的海域進行水面上搜索，發現疑似車輛的輪胎皮；7名水下作業大隊人員則於下午3時出發，進行水下面下搜尋，約4時45分返抵蘇澳基地，因水中能見度不佳，未有所獲。

此外，空軍兩架RF5偵照機也至宜蘭到花蓮空域實施空照，以提供救災部隊、單位執行救援及搜尋任務所需資訊。

此外，宜蘭縣消防局24日表示，蘇花公路114.5公里下邊坡處，發現另一輛車牌846EE的遊覽車部分殘骸，但證實車上所有人員已在事發前平安逃出，並不是載有失蹤大陸旅客的旅遊巴士。

救援人員上午也在一處山坡，發現一具被山泥覆蓋的女屍，已初步確認為是21日在蘇花公路駕駛私家車時失蹤的五十四歲女教師。



▲台軍出動兩棲蛙人部隊，在蘇花公路115公里處下海搜索 中央社



▲蘇花公路112.8公里處邊坡發現1具女性遺體，隨即以直升機吊掛下山，經家屬指認，確認死者為花蓮一所學校的老師 中央社

小資料

蘇花公路「美麗而脆弱」

【本報訊】據中新社台北二十四日消息：台灣蘇花公路近日因受颶風「鮎魚」效應引發的空前暴雨導致多處塌方，400多遊客（其中多數為大陸遊客）一度受困，至今仍有20多人（大陸和台灣同胞）下落不明，而成為關注焦點。

事實上，這條被形容為「台灣最美公路」的依山傍海通道，早已是聞名遠近的重要景觀道路。同時也是一條「體質脆弱」，時常隱伏不測的「天險之路」。

蘇花公路的起源，可上溯至清代光緒年間，欽差大臣沈葆楨派員費時兩年開闢的蘇花古道，時稱「北路」。此後歷經修整和拓寬。台灣光復後經修繕定稱「蘇花公路」，仍只有單行。直到1990年完成雙線拓寬，方可同時雙向行駛。

如今的蘇花公路全長118公里，起點為宜蘭縣蘇澳鎮，終點為花蓮縣花蓮市。整條道路都建在台灣島的東岸沿線，一側是太平洋，一側是中央山脈峭壁，沿途地勢險峻，景觀雄奇，多有令人賞心悅目的「絕色之地」。然而這份「天生麗質」，卻同時伴隨著危險。地質脆弱的蘇花公路，不論天候如何都有可能發生落石，尤其在大雨或颶風過後，常會出現落石塌方情形，過路車輛若避閃或處置不及，便容易釀禍或受困。故而這條路也讓島內老資格的司機時常對其抱有畏懼之心。

島內交通部公路總局的有關統計數字顯示，自2002年至2009年，蘇花公路僅因大小塌方而致道路單向或雙向中斷受阻的次數便多達202次。

40位陸客家屬最快今抵台

【本報記者方俊明珠海二十四日電】赴台的珠海旅行團19人在21日失蹤後，至24日晚記者發稿前仍「音訊全無」。珠海市文體旅遊局透露，從24日早上起已全力協助逾40名家屬辦理赴台急件，已在下午辦好出境手續，每名失蹤遊客將有兩名親屬赴台，預料可於25日或26日抵台。為進一步協助台灣有關方面做好搜尋工作，繼由珠海文體旅遊局、珠海市委辦和拱北口岸中旅組成的第一批應急協調工作組人員一行5人23日抵台後，珠海方面派出的第二批工作組24日又緊急赴台，而25日還將派出第三批。與親人失去聯繫4天，部分失蹤遊客的家屬們24日又集中在珠海拱北口岸中旅四樓會議室守候最新的消息。有旅客家屬證實，其中確有8人來自拱北地稅局，3男5女，屬於朋友相約出遊。

蘇花公路未封路受質疑

更有家屬激動地批評，明知超級颶風這種惡劣天氣即將來臨還安排赴台行程，他痛斥組團社缺乏預警機制。對此，拱北口岸中旅人士透露，涉事旅行團當時也計劃提早結束在台行程返回珠海，但台灣有關方面規定，對於同樣遭遇惡劣天氣的外國遊客可以全費退減住宿等餘下行程，但大陸客卻不能，迫使涉事旅行團當時唯有繼續下一站行程。

大陸領隊家屬上山尋人

據中央社報導，對於為何旅行社讓陸客團照跑行程，島內旅行商業同業公會全聯會表示，蘇花公路常有大雨，只要沒有封路，自然就會被認為可以安全通行。全聯會理事長姚大光表示，蘇花公路本來就是常會下雨的地方，降下多少雨量可能導致危險，並非遊覽車司機所能掌握的，只要沒有封路，司機、導遊及一般民眾當然會認為可以上路，從這次受困車輛不只遊覽車，還有自小客車，就可以得知。

拱北中旅組團頻生意外

另據台媒報導，這次創意旅行社失蹤的十九位大陸遊客是由拱北口岸中旅組團，巧合的是，去年四月在台北發生吊車砸死陸客的組團社也是拱北口岸中旅。該旅行社在業界口碑不錯，連續兩年在台灣旅遊都碰上「重大意外」，讓拱北口岸中旅大呼「真倒楣」。

據中央社報導，對於為何旅行社讓陸客團照跑行程，島內旅行商業同業公會全聯會表示，蘇花公路常有大雨，只要沒有封路，自然就會被認為可以安全通行。全聯會理事長姚大光表示，蘇花公路本來就是常會下雨的地方，降下多少雨量可能導致危險，並非遊覽車司機所能掌握的，只要沒有封路，司機、導遊及一般民眾當然會認為可以上路，從這次受困車輛不只遊覽車，還有自小客車，就可以得知。

大陸領隊家屬上山尋人

據中央社報導，依然失蹤的弘泰旅行社陸客團北京領隊田園的丈夫等家屬，24日早上到蘇花公路112公里處了解搜救最新進度，目前仍找不到田園。據悉，他們會繼續留在台灣，希望能盡快找到自己的親人。

宜蘭縣消防局人員表示，田園的家屬是自己上山去找田園，他們沒有陪同。

拱北中旅組團頻生意外

另據台媒報導，這次創意旅行社失蹤的十九位大陸遊客是由拱北口岸中旅組團，巧合的是，去年四月在台北發生吊車砸死陸客的組團社也是拱北口岸中旅。該旅行社在業界口碑不錯，連續兩年在台灣旅遊都碰上「重大意外」，讓拱北口岸中旅大呼「真倒楣」。



▲蘇花公路坍方，島內失蹤人員的家屬24日趕赴災變現場，期待奇蹟 中央社

【本報訊】綜合新華社及中新社二十四日消息：正在美國訪問的中共中央台辦、國務院台辦主任王毅23日表示，連日來，大陸方面一直密切關注因颶風災害被困於台灣東部地區的大陸遊客情況，希望台方繼續全力搜救大陸被困同胞。

王毅說，據悉，到目前為止，仍有一些大陸同胞無法取得聯繫，我們對此非常擔憂和關切。人命關天，希望台灣有關方面繼續採取一切有效措施，全力搜救大陸被困同胞，希望兩會及兩岸旅遊主管部門繼續保持密切聯繫與溝通，為搜救行動提供一切必要的幫助。

大陸官員入島協理善後

海峽兩岸旅遊交流協會會長邵琪偉本周末召集會議，對做好因颶風「鮎魚」受困和失蹤大陸赴台遊客救助工作做出進一步部署。

會議決定派港澳司副司長、海旅會副秘書長李亞瑩等3人入島，協助海旅會駐台北辦事處開展相關工作，並代表海旅會對受傷遊客及失蹤遊客家屬表示慰問，對台旅會等相關機構表示感謝，指導廣東等地的派出工作組開展善後處理工作。

據悉，此前，國家旅遊局已責成海旅會駐台北辦事處全力參與救助工作。22日海旅會駐台北辦事處工作人員已抵達宜蘭，安撫慰問遊客、逐團了解情況、協調安排後續行程。24日上午，李亞瑩等3位海旅會工作人員已入島開展工作。廣東省旅遊局副局長周開生也以廣東省旅遊協會會長名義赴台。

王毅盼全力搜救被困同胞