

中國競爭力升至全球17 力爭2050年成世界第二強國

【本報訊】中國社會科學院25日發表《國家競爭力藍皮書》，中國的國家競爭力近20年實現「跨越式」提升，從1990年的全球第73位上升至2008年第17位，並力爭在2050年成為僅次於美國的世界第2強國。

藍皮書分析了近20年來中國在全球100個主要國家的位置及其變化，並提出中國提升國家競爭力的戰略和對策。

競爭力躍升端賴改革開放

據新華網報道，主持完成藍皮書的該中心主任倪鵬飛指出，中國國家競爭力由1990年的第73名上升至目前的第17名，改革開放居功至偉。

藍皮書介紹說，自1990年以來，美國國家競爭力保持了絕對領先地位。美國在大部分領域都領先中國，尤其在經濟結構、全球聯繫等方面的優勢更明顯。中國未來應以美國為追趕對象，學習借鑒美國經驗，加快國內經濟轉型和社會改革步伐，追趕美國，建設充滿競爭力的國家。

藍皮書強調，美國擁有先發優勢，但中國發展趨勢不可阻擋。中國的國家競爭力不斷提升，與美國的差距日趨縮小。中國在經濟增長速度、需求潛力等方面已經開始超越美國，取得競爭優勢。中國經濟高速增長，為追趕美國奠定了堅實基礎。

對於日本，藍皮書介紹說，日本的國家競爭力長期位列全球前三甲，在亞洲保持了絕對領先地位。日本出口產品多為高科技高附加值產品，中國多為低端工業製成品。日本貧富差距小、社會管理水平高、科技創新能力強，這些都值得中國學習。

梯次追趕戰略 提升競爭力

藍皮書表示，中國今後應充分利用自身需求潛力，提高創新能力、需求水平，改善需求結構，加大對科技、教育、人才培訓等方面的投入，借鑒日本，不斷提升



▲藍皮書提出中國今後應提高創新能力，加快發展高新尖端產業 資料圖片

國家競爭力水平

藍皮書描繪的中國國家競爭力的總體戰略目標是：2020年，中國的國家競爭力達到世界領先水準，進入20國集團(G20)5強；2030年，中國綜合國家競爭力僅次於美國和歐盟；2050年，中國綜合國家競爭力僅次於美國，成為世界第二強國。

而實現這一目標的戰略路徑，藍皮書建議採取「梯次追趕戰略」，逐步提升國家競爭力，並最終實現將中國打造成世界上最具競爭力的國家之一。

2008年，全球100個主要國家和地區國家競爭力排名前10名分別是：美國、歐盟、日本、韓國、新加坡、德國、英國、荷蘭、瑞士、法國。

核心競爭力未符大國地位

藍皮書稱，中國的核心競爭力與大國地位不相符合，高端人才指數、教育與健康指數等，均與美國等發達國家有很大差距。

藍皮書指出，中國雖然擁有人口眾多的優勢，但技能人才、工程師和科學家比例很低，勞動力整體素質不高；此外，中國高校數量眾多，但整體水準並不高，尤其是缺乏一批具有世界一流水準的大學，削弱了中國的競爭力。中國在高等教育入學率、每千人擁有的醫生數量和獲得改善的衛生設施比例這些指標上都表現出較大的劣勢，與中國大國地位不相符合。



▲藍皮書表示，中國今後應加大對科技、教育、人才培訓等方面的投入，以繼續提升國家競爭力水平 資料圖片

粵縣域經濟實力遜蘇浙

【本報記者黃裕勇廣州二十五日電】中國內地經濟總量位居首位的廣東省今日公布了縣域經濟綜合發展力研究報告，全省67個縣(市)的經濟實力排出新的座次，增城、從化、四會進入前三強。該報告認為，雖然廣東省縣域經濟發展較快，但仍存在經濟發展水平不高、發展不平衡、產業結構層次較低等弱點，特別是與同屬經濟發達省份的江蘇與浙江相比，廣東縣域經濟被遠遠拋在後面，總體經濟增長呈現隱憂。

此次縣域經濟報告，排除了唯GDP為王的分析方式，採取了經濟規模、水平、增長等三個主要發展指標，評核縣域經濟的發展實力和發展活力。

廣東省委黨校教授陳鴻宇指出，雖然廣東縣域經濟發展較快，但仍然存在四大問題，首先表現在縣域經濟發展總體水平不高，縣域經濟GDP僅7178億元，僅佔同期廣東省GDP的18.49%，人均GDP也僅為全省平均水平的不足四成。此外，縣域經濟發展不平衡現象，粵東、西、北地區與珠三角縣域經濟差距明顯。另外，廣東縣域經濟產業結構層次也較低，突出表現在第二產業和第三產業發展不充分，農業比重相對過高。

陳鴻宇表示，廣東省縣域經濟不僅遠遠落後於同屬經濟發達地區的江蘇和浙江省，就算是與鄰近的福建與江西相比，也存在明顯差距。據對此資料顯示，廣東省縣域經濟GDP僅7178億元，落後於江蘇的16385億和浙江的15310億元。

轉型攻堅 粵恐失GDP榜首

另據新華網報道，廣東省統計局近日公布宏觀經濟「三季報」顯示，前三季度廣東實現地區生產總值31542.28億元，按可比價格計算，同比增長11.6%。雖然該增速已高於全國水準，但有專家分析，廣東2011年外貿出口或現零增長，加之在GDP「三萬億俱樂部」中排名第二的江蘇後勁足，未來超過廣東的可能性很大，這都成為廣東轉型攻堅必須面對的困難。

學者籲警惕鄉村「空心化」

【本報記者賀鵬飛南京二十五日電】隨着中國工業化和城市化進程加速，中國數千年來形成的鄉土社會正遭遇前所未有的衝擊。中國社會科學院社會學研究所所長李培林指出，當前中國鄉村面臨產業空、青年人空、住房空和幹部空「四大皆空」的困境，由此造成了大量鄉村的凋敝和衰落，國家應對此予以高度重視。

人走村凋「四大皆空」

李培林說，目前中國一些地區鄉村空心化現象

比較突出，表現在諸多方面：首先是產業空了，隨着全國產業的結構升級和勞動力成本的上漲，鄉村工業越來越失去了原來的競爭力，新興產業逐步向大中城市和工業園區、高新技術開發區聚集；其次是年輕人空了，年輕人全都外出打工闖世界，巨大的城鄉差距使他們不願意再生活在鄉村，農村成為老年人社會，農業成為老年人的工作；再次是住房空了，在一些發達地區，過去住房改建翻新得很快，現在很少有人改建翻新住房了，鄉村富裕的人開始在城市買房居住，一些村落三分之一的住房都閒置

了，長期無人居住和修繕的住房敗落了，村莊變得蕭條和缺乏人氣。

最後一點是幹部空了，農村的村幹部並不是一種職業，而是一種兼職，很多村幹部主要的時間和精力不是為村裡工作，而是為自己經營。鄉鎮幹部住在鄉鎮的也越來越少了，因為城鄉差距使他們選擇讓自己的孩子在城市上學，家屬在城市工作，由此造成了很多鄉村「四大皆空」的局面。

鄉村債務逾二千億

除此之外，李培林認為中國鄉村還面臨着巨額債務、土地徵收和農民如何富裕起來等問題的困擾。他說，當前鄉鎮政府欠債問題越來越突出，據有關學者的調查估計，全國鄉鎮債務高達2000多億元。高額的鄉鎮債務大大削弱了鄉鎮政府的公共服務能力，有些地方甚至發不出鄉鎮公務員的工資，不斷變換名目向老百姓收費，造成基層幹群關係的緊張。而隨着農村土地不斷升值甚至價格飛漲，很多地方將土地出讓和房屋交易作為經濟增長和財力增長的主渠道，但是也因此出現了幾千萬失地、失業、失保的「失地農民」，土地徵收和房屋拆遷也成為引發上訪和群體性事件的一個最主要的原因。

李培林還表示，中國農民在狹小的土地上耕作，雖然可以解決溫飽問題，但難以解決富裕起來的問題。現時中國有3.8億農業勞動力，按照現有土地耕作的需要，還有2億多農業勞動力可以轉移到非農領域工作。但實際上，現在能外出打工的多數是農村的青年人，上了年紀外出打工就受到種種限制。



◀由於年輕人外出打工，中國鄉村住房長期無人居住和修繕，令許多村落變得蕭條凋落 資料圖片

粵鉅污染受控 北江水質達標

【本報記者鄭曼玲廣州二十五日電】韶關相關部門近日發現有冶煉廠排污令廣東北江中上游河段出現鉍超標，廣東省環保部門依法責令該廠停止含鉍廢水排放，省政府更依法責令該廠停止生產。目前北江流域水質穩定，沿線群眾飲用水安全。韶關市供水沒有受到鉍超標的影響。廣州市、佛山市取水於北江三角洲的水廠水源水質達標，供水正常。

中國用工荒從沿海蔓延西部



▲中國東南沿海地區招工難問題正在向西部勞務輸出地區蔓延，很多用人單位近來紛紛提高工資和福利待遇招攬打工者 資料圖片

【本報訊】中國東南沿海地區招工難問題正在向西部勞務輸出地區蔓延，很多用人單位近來紛紛提高工資和福利待遇招攬打工者，但企業、店舖門口仍處處可見「高薪招工」、「急聘」等招聘廣告。

一年連漲兩次工資、包吃包住、繳納三險一金，卻仍有近一半的員工流失……談起用工問題，寧夏沙湖賓館副總經理葉維青皺眉道：今年招聘服務員，實在是難。目前，這家地處中國西北城市的餐飲名店正遭遇前所未有的「用工荒」。葉維青說：「我們公司正常情況下需要300名服務員，可去年一年就有130多名服務員「跳槽」，為了穩定現有隊伍，最近我們準備再漲工資，最低工資達到1000元以上。」

傳統勞務輸出地現「用工荒」

據新華社報道，寧夏、甘肅、陝西等省區地處中國西北內陸，原本是傳統的勞務輸出地區，這兩年來卻不斷出現「用工荒」現象。目前打工者最低工資漲到人民幣1000元以上，與東南沿海一些地區薪資差距縮小，但還是很難招人。

在銀川一家小餐館當服務員的魏婷表示，兩年來，她的工資從每個月900元漲到近1300元，但每月的住宿費、電話費及其他日常開銷仍在增長，省吃儉用下來每個月頂多攢500元。

魏婷說，「我的很多朋友都不願幹服務行業，很多人覺得這個行業伺候人、不體面，上班時間不規律，幹不了多久就改行了。」

中國新生代農民工約佔農民工總數的60%，這些新生代農民工與他們的父輩不同，他們對工作的願景提升，導致部分行業勞務動力供需緊張。

銀川市興慶區勞動就業服務局官員江洪說，農民工不再是無限供給廉價勞動力的群體。目前農民工的接棒已經傳給新生代，在他們看來，打工不僅是為了生存，還要兼顧發展，否則他們就會立即跳槽。

專家分析，「漲工資、要福利」是中國農民工的普遍訴求。農民工走出農村被動接受企業單向挑選的局面已不復存在，企業要想留住人，就要轉變用人方式，與工人建立穩定的工作關係，讓打工者的長遠利益與企業一致，同時消除農民工的「權利荒」也是破解「用工荒」的重要原因。

高鐵聯滬杭 今正式運營

全程僅45分鐘 同城效益顯現

【本報記者舒杭杭二十五日電】倍受關注的滬杭高鐵將於10月26日起正式通車運營。當天9時分別從上海和杭州對開首班列車，車程時間約45分鐘。

目前滬杭高鐵開車方案及票價已確定，上海虹橋至杭州全程票價為：一等座票價131元，二等座票價82元。滬杭高鐵開通運營後將開行時速350公里國產「和諧號」CRH380A新一代高速動車組列車，開始時間從早上6時12分起至夜間21時45分結束。

滬杭高鐵連接上海、杭州兩大城市，於2009年2月26日開工建設，全長202公里，設計時速350公里，途經上海市閔行、松江、金山區和浙江省嘉興、杭州市，全線設車站9座，新建車站7座，分別是松江南、金山北、嘉善南、嘉興南、桐鄉、海鹽西、余杭站，上海虹橋至杭州最快運行時間僅需45分鐘。

目前，鐵路部門已確定了滬杭高鐵列車開行方案，即安排開行動車組列車80對，其中安排開行時速250公里跨線動車組列車30對，車次以「D」打頭；開行時速350公里高速動車組列車50對，車次以「G」打頭。

保留普通動車 提速不提價

為滿足不同旅客的出行需求，這次滬杭高鐵安排開行的80對動車組列車中，將保留30對時速250公里跨線普通動車組列車。鐵路部門表示，對所有「D」打頭的普通動車組列車實行提速不提價，仍執行原票價。據悉，滬杭高鐵開通運營後，滬杭間開行車次更多，旅客運輸能力大幅增長。其中沿線嘉興、海寧等地區運輸能力增長十分明顯。

浙江省鐵路投資集團董事長余健爾說，高鐵的建設，不僅促進了地區間的社會經濟發展，更重要的是對老百姓的生活觀念，出行方式，生活方式，同城效應都有很大的作用。比如說，杭州到南京55分鐘，現在杭州到上海是45分鐘，杭州東站建成以後，上海到杭州的時間從理論上講可以達到38分鐘，到北京也就是5個多小時，到昆明也就是6個小時不到。



▲新一代「和諧號」CRH380A，時速達350公里 新華社

▶志願者指導乘客購票 舒杭攝