



中信國安葡萄酒業股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領產地生態消費 —

http://www.guoanwine.com

品質源于生態 每一滴尼雅均來自新疆天山北麓小產地生態葡萄園 每一粒原料葡萄天然糖分充足，絕不加糖發酵 先天產地生態，絕少病蟲害，避免農藥殘留

尼雅產地生態葡萄酒

蓄水175米 三峽迎終極考驗

三峽工程26日上午將首次達到175米設計蓄水位，意味着這個世界最大水利樞紐工程的防洪、發電、通航、補水等各項功能將在設計標準的要求下接受終極檢驗，這同時也將是高水位運行下的三峽工程所接受的地質、生態環境影響的全面大考。

【本報記者李曉波三峽二十五日電】

作為治理和開發長江的骨幹工程，三峽工程的巨大綜合效益是否能夠得到充分發揮，關乎國家的經濟社會發展大局。

高水位將持續約2個月

為最大化三峽工程的綜合效益，早在工程初步設計之前，專家們就對三峽水庫最高蓄水位應為海拔多少米的問題，進行了長期的考察和論證。三峽水位越高，庫壩區淹沒損失就越大，庫尾泥沙淤積影響就可能越嚴重；水位太低，又不能滿足發電和長江枯水期為中下游補水的要求。綜合權衡各種因素，最後選定175米作為水庫蓄水的目標，以調和防洪、發電、航運等之間的關係。

在總結2008年和2009年試驗性蓄水工作的基礎上，三峽工程於今年9月10日零時啓動第三次175米試驗性蓄水。

中國長江三峽集團公司董事長曹廣晶表示，三峽蓄水具有複雜性，為謹慎起見，現在的175米是試驗性蓄水。據其介紹，此次試驗性蓄水監測結果顯示樞紐建築物及機組運行情況正常，同時水質與前幾年同期相比沒有明顯變化，地震級別及頻次均小於前兩年，漂浮物基本打撈上岸處理。

11月，三峽集團公司將對此次試驗性蓄水進行全面細緻的分析和總結，編製《三峽工程2010年175m試驗性蓄水總結》上報三峽建委。

在175米高水位持續時間約2個月之後，水庫水位將根據上游來水情況及下游航運、供水等需求逐步消落。明年6月1日汛前，水庫將消落至145米防洪限制水位，以騰出221.5億立方米的防洪庫容。

投120億嚴防地質災害

蓄水至最高位，最讓人擔心的是會否發生不可測地質災害，譬如山體滑坡、塌方，以及水庫誘發地震。

據悉，2001年7月，由中國國土資源部牽頭制定了《三峽庫區地質災害防治總體規劃》。截至目前，總投入120多億元的庫區地質災害防治三期規劃已基本完成。項目實施期間，對庫區城鎮和居民集中區的887處地質災害進行了工程治理，對出現地質災害（險）情的480處隱患點近4.6萬人實施了搬遷避讓。

湖北省在庫區共設立200多個監測站點。蓄水後，庫區出現局部庫岸滑坡坍塌情況，但都在可控範圍內。

據介紹，庫區2400餘處涉水滑坡地質情況穩定，從2003年開始，在經歷了135米蓄水和156米蓄水考驗後，三峽庫區至今保持着零傷亡的紀錄。

另外，1998年正式開工建設的長江三峽工程誘發地震監測系統已於2001年正式投入運行，重點監測大壩至巴東範圍內庫區地震情況。

中國工程院院士鄭守仁介紹，今次蓄水以來，地震強度、地震頻次低於2008年、2009年蓄水同期地震活動水平。最大水庫地震為2010年10月3日巴東縣東漢口M2.3級地震，「幾乎感覺不到」。

蓄水初期沒有出現135米及156米蓄水時的微震、極微震頻發的現象。三峽水庫2010年10月蓄水至175米後，2011年度庫區水庫誘發地震活動發生重大變化可能性不大。

水質方面，根據監測結果，本次蓄試驗性蓄水過程三峽水庫水質沒有太大變化，幹、支流水質仍保持總體穩定；航運方面，目前三峽船閘運行情況正常。平均每天運行27開次，通過船舶164艘，通過貨物23萬噸。



▲25日，在重慶市朝天門六碼頭，175米的水位線已經被江水淹沒，兩名市民在岸邊觀看

三峽工程大事記

1994年12月14日	正式開工；
1997年11月8日	成功實現大江截流；
1998年5月1日	經過5年的建設，長江三峽臨時船閘正式通航。這是目前世界上最大的雙線五級船閘；
2003年	實現了二期工程蓄水、通航、發電三大目標；
2003年6月	首次蓄水至135米；
2003年7月10日	第一台發電機組——裝機容量70萬千瓦的2號機組提前20天實現併網發電；
2006年	三峽大壩封頂；
2006年5月	三峽大壩提前近一年全線建成，9月進行156米蓄水，工程進入初期運行期；
2009年	除國家批准緩建的升船機外，三峽工程初步設計建設任務如期完成，通過了175米蓄水前驗收，由以建設為主轉入以運行為主的階段，防洪抗旱、發電、航運、供水等綜合效益全面發揮。

▶25日下午15時，三峽重慶庫區水域巫山梅核子蓄水尺顯示，江水已淹沒175米刻度紅線。據悉，受兩岸山體的阻滯，庫區上下游會形成一定的水位落差

中新社

▼三峽工程10月26日將達到175米水位，24日17時壩前水位已升至174.28米。水位上升造成了「高峽平湖」美景

新華社



▲25日，「三峽工程試驗性蓄水至175米」媒體見面會在三峽壩區舉行，吸引眾多媒體前來參加並了解蓄水最新情況。圖為參與三峽工程設計工作的中國工程院院士鄭守仁（右）回答記者提問

新華社

三峽工程效益將最大化

防洪

水庫能蓄水至175米，說明工程設計的393億立方米庫容（包括221.5億立方米防洪庫容）可有效使用。憑藉此庫容，三峽工程可使荊江河段的防洪標準從十年一遇提高到百年一遇；若有超過百年一遇至千年一遇洪水，配合分蓄洪工程，也可保荊江河段安全。由此，江漢平原和洞庭湖區2300多萬畝農田、數以千萬的人口可得到進一步的保護。

發電

三峽工程將來勢洶洶的洪水攔蓄起來，通過26台單機容量70萬千瓦的巨型水輪機組，將洪水轉化為源源不斷的清潔能源。而只有在三峽水庫水位達到175米後，26台機組才能完全達到其設計能力。由此，三峽電站的發電量和調峰能力都將大大提高，可向電力系統提供更穩定的電能，從而更好惠及全國使用三峽水電的11個省份。

航運

按照三峽工程的初步設計，水庫水位達到135米時，水庫尾水在重慶涪陵；水位達到156米時，尾水在重慶長壽；水位達到175米時，尾水在重慶港。自三峽工程135米蓄水以來，湖北宜昌至重慶段600多公里航道的條件不斷得到改善，昔日「不夜航」的川江，已成名副其實的黃金水道。在175米水位條件下，即便是萬噸級船隊，也可直抵重慶港。

補水

作為季節性調節水庫，三峽水庫在每年汛後蓄至175米水位後，就積蓄了足夠的水量在枯水期下泄，以改善長江中下游的用水條件。通常情況下，三峽水庫枯水期的調度要保證葛洲壩下游壩前水位不低於39米，日均下泄流量為五六千立方米/秒。在2006年百年一遇的大旱中，三峽水庫為下游補水有效緩解了旱情；2009年蓄水過程中加大下泄流量，也緩解了洞庭湖及鄱陽湖流域的旱情。

在細雨中等待

特寫

汽車駛出宜昌市區，在三峽專用高速公路上飛馳。秋雨細飛，兩邊群山籠罩在薄霧中。公路旁的長江被山勢約束得更像一條河，窄小、平緩。

水質澄清得讓記者驚訝。18年前，記者離開鄂西山區赴武漢求學，自重慶萬州登船，順流而下。是時三峽工程尚在大爭論中，上馬與否還是未知，惟大江黃而渾濁，讓第一次看到長江、之前腦袋裡全是詩詞歌賦中的長江的我大感失望，提筆給友人寫信「我在黃河上！」

此次同行土生土長的司機介紹，以前長江一年中只有兩三個月是清澈的，而現在剛好調轉過來，最多兩三個月比較黃。一是因為水庫攔截了泥沙，同時這些年的植樹造林減少了水土流失。

再往上，三峽大壩如蛟龍橫江。水庫上水面驟然變寬，煙波浩渺得再次讓我失去了「江」的概念，這更像一個大湖。

上游，歸州鎮，61歲的村民李昌芬在江邊生活了一輩子。以前是橙汁廠職工，住在159米水線下，因為蓄水搬到高出175米水線10多米的橙汁廠宿舍。江邊獨此一棟，正好看這世界上最大的人造景觀。其水寬闊，水色清澈，江水緩緩拍擊江岸。江面忙碌，遊輪、滾裝船、漁民的小划子、飛機穿梭。時速高達65公里的飛機急速駛過，激起白浪留下長長的水線。

「以前沒有這麼多船。枯水時節，這裡都有江石露出來。」李指著江面示意，「很窄很窄，力氣大的人都可以跳過江去」。

附近的水位刻度顯示，174.88米。17年的建設甚至可以濃縮到用巴掌來丈量。再折返到大壩下游的酒店。窗外，細雨漸瀝，不時有白色遊輪拉著汽笛緩緩駛過。

來自全國的一百多名記者在這裡等候，等著明日一大早上壩見證「175」的到來。175米之後的路還長，三峽也在等待未知的大考。

【本報記者李曉波】

第三度衝刺：天時地利人和

【本報記者李曉波三峽二十五日電】2008年、2009年三峽工程曾兩次進行175米試驗性蓄水，但分別只蓄至172.8米、171.43米，都沒能達到預期目標。

據三峽公司董事長曹廣晶介紹，2008年可能是因為第一次蓄這麼高的水位，在上游地區發生了一些地質災害和觸發地震，加上剛剛發生的汶川地震對民衆的心理影響，所以在蓄到172.8時停止了蓄水；2009年主要是因為乾旱，10月份長江上游來水偏枯，中下游發生持續旱情，三峽水庫綜合考慮後加大了下泄流量，最終沒能蓄到175米。

按最初計劃，三峽蓄水時間在每年汛後的10月1日。但上游來水和下泄流量等條件，與當初工程論證時相比已有很大改變。

據全程參與三峽工程設計的中國工程院院士鄭守仁介紹，近十年觀測資料表明，上游來水流量已減少兩三千立方米，而下游供水要求增加兩三千立方米，如果還是汛後蓄水，那三峽可能永遠蓄不滿。因此，三峽蓄水時間一直在提前。2008年蓄水時間為9月28日，2009年提前到9月15日。

三峽的泥沙淤積讓很多人擔憂。以前的汛後蓄水（10月份），主要就是基於防洪安全考慮及泥沙因素。

但監測數據表明，自1992年以後，三峽泥沙來量在逐步減少，三峽水庫總體淤積情況好於初步設計時的預測。原因是長江上游幹支流建了很多電站。這些電站在發揮發電作用的同時，也攔截了很多泥沙。

另外，近年來的退耕還林、封山育林等措施改善了生態環境，水土流失的情況要比以前好很多。同時由於城鄉基礎設施大規模建設加大了河道挖沙量，泥沙的補給減少。

與此同時，移民問題也解決得很順利，2008年，175米水位線下的移民搬遷、清庫等工作順利完成，通過驗收。於是，原來制約三峽工程由156米蓄水到175米的障礙都掃除了。