

# 東京影展風波緣於溝通不足

## 國台辦：兩岸應避內耗

國台辦新聞發言人楊毅27日在例行新聞發布會上強調，在兩岸關係不斷改善和發展的新形勢下，兩岸雙方應在涉外事務中避免內耗，共同維護中華民族整體利益。

【本報記者馬浩亮北京二十七日電】對於近日東京影展上兩岸代表團發生衝突一事，國台辦發言人楊毅回應指出，東京影展出現的風波，可能是當事各方溝通不夠所致，由此引發的狀況是我們不願看到的。

### 料不影響兩岸電影界合作

楊毅說，兩岸電影界同仁多年來為推動兩岸電影事業的發展、為共同弘揚中華文化進行了很好的合作。相信這件事不會影響兩岸電影人今後的合作，不會影響兩岸電影界的交流。

## ECFA部分服務貿易「早收」今實施

【本報記者馬浩亮北京二十七日電】國台辦發言人楊毅之間宣布，《海峽兩岸經濟合作框架協議》實施取得的重要進展。《海峽兩岸經濟合作框架協議》(ECFA)已於9月12日正式生效。根據ECFA協議文本的規定，服務貿易早期收穫應在框架協議生效後盡速實施。

為使兩岸民眾盡早受益，大陸方面積極努力，加快實施服務貿易早期收穫開放承諾的相關準備工作，採取成熟一項、開放一項的快速便捷方式，決定於2010年10月28日正式實施5個部門的服務貿易早期收穫開放措施。這5個部門是：會計服務、計算機及其相關服務、研究和開發服務、會議服務以及視聽服務項下的進口電影片配額。

楊毅說，繼續抓緊做好早期收穫中其他服務貿易部門開放的各項工作，爭取盡早落實，把這件好事做好。

## 民調：蘇貞昌領先郝龍斌

【本報訊】據中通社二十七日報道：台媒最新民調顯示，如果「明天」投票，民進黨台北市長參選人蘇貞昌的支持率五成一，國民黨台北市長參選人郝龍斌的支持率四成九，蘇貞昌小贏郝龍斌兩個百分點。對此，郝龍斌27日表示，民調結果始終都在拉鋸，可見選情非常緊繃。蘇貞昌則說，離投票只剩1個月，要再努力拉票。

《聯合報》的調查指出，民調中的選民可以分為「隱性」與「顯性」兩類，「顯性」選民願意公開表達支持某候選人，「隱性」選民則否。郝龍斌在顯性選民中的聲勢，大幅領先蘇貞昌，但針對未表態選民進行選舉預測則顯示，蘇郝實力在伯仲之間。

交叉分析發現，蘇貞昌在大同、北投區擁有絕對優勢，支持率領先郝至少15個百分點；士林、萬華與中正區，蘇郝實力相當；其餘行政區則呈現郝領先局面。雖然選舉預測指向蘇貞昌勝算略高於郝，不過，由於蘇領先幅度只有兩個百分點，仍在誤差範圍內，一個月後誰能勝出，仍有相當變化空間。

### 北市府秘書長列弊案被告

此外，被認為影響郝龍斌選情的新生高弊案有重大進展，台北地檢署檢察官27日上午再開偵查庭，並首度以貪污案被告傳訊台北市政府秘書長楊錫安，楊錫安向檢方陳述一輩子公務員生涯，無奈捲入弊案，他強調是依法找廠商來投標標案，檢察官訊後，將楊以新台幣60萬元交保，並限制出境。

## 財政窘迫 台部分軍購恐延後

【本報訊】據台灣媒體二十七日報道：國民黨立委林郁方27日表示，島內財政吃緊、難以增加「國防」預算，部分軍購恐延後成軍。台「國防部長」高華柱則說，部分武器裝備若無法於當年度獲得，預算也可留用。

據中央社報道，林郁方於「立法院外交國防委員會」中表示，2011年到2014年，「國防部」軍事投資預

算就有3307億元(新台幣，下同)，平均每年827億元，而美國已同意軍售項目的預算需求就有2011億元，平均每年503億元，佔了軍事投資預算年平均的61%，可能排擠向其他國家購買武器的經費。

林郁方表示，有些項目，例如F-16C/D型戰機、潛艦等採購案，買不到就不要編那麼多預算。

高華柱則表示，現在正值武器裝備採購高峰期；有些在軍事投資項目內的武器裝備預算，若凍結就無法支用，但若「立法院」同意支用，即使武器不能在年度內獲得，但可以留用其他項目。

此外，林郁方下午發布新聞稿指出，據「國防部」表示，為疏解未來4年軍售付款壓力，已初步決定向美國洽商將採購6套「愛國者三型」飛彈的期程，從原本的2014年延後到2017年；採購60架「UH-60M直升機」的期程則可能從2016年延後到2019年。

### 美方頻加價 台被迫砸錢

林郁方說，考量美商的生產期程、台灣財政吃緊和「國防」預算短期內難以大幅成長的現實，延後成軍是迫不得已做法。

「立法院外交及國防委員會」上午聽取「國防部」

提出2011年度「國防」預算案口頭報告，「國防部」大嘆因應財政困境與救災所支，「國防」預算不足。在立委的詢答中，軍方透露不但建軍受挫，部分還面臨美方持續需求，不少立委私下大嘆，錢不夠用，卻錢坑處處，針對長程預警雷達，立委多認為美方不是已保證過不再加價了嗎？

據《聯合晚報》報道，已耗資近400億元的台空軍長程預警雷達，兩度追加預算後，仍無法達到提供反導彈情資功能，台防務部門又擬第三次追加預算。

台空軍司令部參謀長王正雲27日上午說，「台美」合作建構的長程預警雷達，在技術上遇到困難，系統未來所獲導彈預警情資，至今無法與台軍「疾鋒案」愛國者導彈系統、「迅安案」台軍博勝指管通情系統完成鏈結，但是未來技術可以克服。

據了解，代號為「安邦計劃」的長程預警雷達，2003年通過302億元預算，在新竹縣五峰鄉樂山基地興建，歷經美方兩度加價，2008年因颱風侵襲基地，美方以改良基地土質、地基與擋土牆，需要追加52餘億元外，2009年第二度因應美方要求追加12.5億元用於研發「反竊改科技保護技術」。台灣軍方當時曾要求美方不得第三次加價，美方曾經應允。

## 馬：年初美對台軍售十年最多

【本報訊】據中通社二十七日報道：馬英九26日表示，台美高層已透過各種途徑恢復互信，台灣和美國的交往一定要做到低調與「零意外」。他說，他上任後，雙邊互動比以往更頻繁密切，今年初美國總統奧巴馬第二批對台軍售，可說是10年來數量最多的一次。

據台灣傳媒報道，馬英九在接見美國「戰略暨國際研究中心」台海政策專家團時指出，他上任以來多次出訪，過境美國相當禮遇，台美關係比過去更密切且頻繁。

對於美國對台售武，大陸國台辦主任王毅近日訪問華盛頓，和美國國務卿希拉里等會談，再就美國向台灣出售武器問題表達了中方的嚴正立場。王毅向美方強調，「台灣問題是中國的內政，應由兩岸通過協商加以解

## 影展風波無礙兩岸交流

朱穗怡

最近兩岸電影界在東京影展上因名稱問題出現分歧而掀起小風波。事件源於上周末開幕的第23屆東京國際電影展，兩岸電影界均獲邀參加，中國代表團要求主辦單位應以「中國台灣」或「中華台北」來介紹台方代表團，但交涉不果，且台方代表團也表示反對，最後兩岸的代表團都缺席星光大道。對此，島內的反應頗為強烈，甚至有人主張應停止所有的兩岸交流活動。

其實，對於台灣參加國際活動時所用的名稱，一直以來都有慣例。1989年4月，當時中國奧林匹克委員會主席何振樸與中華奧林匹克委員會秘書長李慶華在香港簽署協議：台灣地區體育團隊及體育組織赴大陸參加比賽、會議或活動，將按國際奧委會有關規定辦理，大會(即主辦單位)所編印之文件、手冊、寄發之信函、製作之名牌，以及所做之廣播等，凡以中文指稱台灣地區體育團隊與體育組織時，均稱之為「中華台北」。

之後，不少國際機構和國際活動多遵循「奧運模式」，以「中華台北」來稱呼台灣方面。例如，1991年11月，中華台北加入亞太經合組織(APEC)；2004年12月，經濟合作與發展組織(OECD)理事會正式通過「中華台北」成為其競爭政策委員會觀察員；2005年10月，OECD理事會批準「中華台北」成為其鋼鐵委員會觀察員及漁業委員會專案觀察員；2009年5月，「中華台北」以觀察員身份參加世界衛生大會(WHA)。在國際影展方面，2007年第57屆柏林影展的主辦單位也把台方的參展影片的地名標示為「台灣中國」；今年六月上海電影節亦把台灣電影標示為「中國台灣」。

不可否認，對於名稱問題，島內確有不滿之聲。這也反映了兩岸的分歧所在。這並不奇怪。儘管這兩年兩岸關係大有改善，但當中分歧不少。正如國台辦主任王毅早前在美國紐約所講的：兩岸關係中存在一些多年積累的難題和政治分歧是事實，早晚需要通過雙方在條件成熟時通過平等協商加以妥善處理，而目前仍應當繼續「建立互信，擱置爭議，求同存異，共創雙贏」。王毅的講話清楚地表明，兩岸現階段仍存在一時難以解決的分歧，但為了讓兩岸關係順利向前發展，應放下歧見。

台灣的名稱問題並不是此次東京影展衍生出來的新問題，而是兩岸一直以來就存在的老問題。國台辦昨天已表示，這次的風波可能是當事各方溝通不夠所致。中國外交部日前重申，在「一個中國」前提下，對於台灣參與國際活動的問題，會作出合情合理安排。顯然，北京方面致力促進兩岸關係發展的大方向並未改變。那些嚷着要停止兩岸交流的人不過是想火上加油，放大歧見，唯恐兩岸不亂。他們不樂見兩岸關係日益密切，只要有些風吹草動，便大作文章。還是國民黨立委邱毅說得好，若因東京影展一事就停止兩岸交流，無疑是因噎廢食了。



▲青年鋼琴家李雲迪將於28日晚在台北音樂廳舉行一場鋼琴獨奏會

## 立榮將開通福州至高雄航線

台灣立榮航空將於11月17日開通福州至高雄的新航線，此航線每周三、周日往返航班共4架次。榕台空中航線開發已成台業界熱門取向。

福州航空港方面表示，台灣華信航空與台灣立榮航空將於11月15日與17日相繼開通福州至台中、福州至高雄新航線，顯現ECFA(《海峽兩岸經濟合作框架協議》)時代榕台空中直航更為重要的市場地位。

看好《海峽兩岸經濟合作框架協議》簽署之後的兩岸航空市場前景，榕台直航航線受台灣航空業界追捧，復興、立榮、中華、華信等台灣航空公司今年以來紛紛發力推動航線運營，與廈航一道形成榕台直航航線的競爭格局。

榕台直航市場啟幕於2008年12月18日，由廈門航空公司飛福州至台北松山機場每周一個往返航班的直航包機，2009年9月4日，台灣復興航空作為台灣首家航空公司正式參與運營福州至台北松山機場航線，開啓了兩岸「對等直飛」時代。當下，榕台直航常態化運營已一周年。2009年10月下旬，大陸廈航與台灣復興航空相繼增加航班，從「每周包機」變成常態化航班。

### 巴國貨輪翻覆1死12失蹤

■巴拿馬籍貨輪「建富星」號27日在鵝鑾鼻外海翻覆，造成1死12失蹤，獲救後送高雄急救的受傷船員莫不餘悸猶存。「建富星」號船上有25名中國籍船員，搭載約4萬3000噸礦金屬貨物，由印尼航往中國東山途中，上午8時13分左右，在鵝鑾鼻西南方86浬處翻覆發出遇險信號，全船隨後沉沒。

台海巡署海洋巡防總局接報後，立即出動艦艇馳援搜救，協同軍方及「內政部」空勤總隊直升機及事發海域附近外國商輪，展開海空搜救，截至傍晚陸續救起12人，撈獲1具男屍、還有12人下落不明，海巡搜救船艇及救難直升機仍於事故海域持續搜救。

海巡署海洋巡防總局表示，建富星號疑因風浪過大翻覆，船長上午7時35分宣布棄船，8時13分發出遇險信號後，旋即於上午9時30分沉入海中，沉沒原因初步研判是貨輪左舷壓水艙突然大量進水，由於進水量大且相當快速，船長眼見船體進水情形根本無力排除，緊急宣布棄船，同時發出請求救援信號，隨後全船即遭大海吞噬。

### 彰化運鈔車撞校車1死5傷

■彰化二林27日上午發生運鈔車撞擊幼稚園娃娃車的意外，娃娃車當場翻覆，造成車上隨車老師和5位小朋友受傷，其中一位6歲的女童到醫院前已失去生命跡象，經過3個小時搶救，還是回天乏術。

彰化縣消防局表示，從現場初判，運鈔車疑似車速過快，行經路口時，沒注意撞上娃娃車。至於車禍詳細原因及過程，還有待調查。

東森新聞網



▲兩岸關係緩和，但台灣仍堅持向美軍購。圖為島內北部的愛國者飛彈基地

資料圖片