

東京影展風波緣於溝通不足 國台辦：兩岸應避內耗

國台辦新聞發言人楊毅 27 日在例行新聞發布會上強調，在兩岸關係不斷改善和發展的新形勢下，兩岸雙方應在涉外事務中避免內耗，共同維護中華民族整體利益。

【本報記者馬浩亮北京二十七日電】對於近日東京影展上兩岸代表團發生衝突一事，國台辦發言人楊毅回應指出，東京影展出現的風波，可能是當事各方溝通不夠所致，由此引發的狀況是我們不願看到的。

料不影響兩岸電影界合作

楊毅說，兩岸電影界同仁多年來為推動兩岸電影事業的發展、為共同弘揚中華文化進行了很好的合作。相信這件事不會影響兩岸電影人今後的合作，不會影響兩岸電影界的交流。

ECFA 部分服務貿易「早收」今實施

【本報記者馬浩亮北京二十七日電】國台辦發言人楊毅此間宣布，《海峽兩岸經濟合作框架協議》實施取得的重要進展。《海峽兩岸經濟合作框架協議》（ECFA）已於 9 月 12 日正式生效。根據 ECFA 協議文本的規定，服務貿易早期收穫應在框架協議生效後盡速實施。

為使兩岸民衆盡早受益，大陸方面積極努力，加快實施服務貿易早期收穫開放承諾的相關準備工作，採取成熟一項、開放一項的快速便捷方式，決定於 2010 年 10 月 28 日正式實施 5 個部門的服務貿易早期收穫開放措施。這 5 個部門是：會計服務、計算機及其相關服務、研究和開發服務、會議服務以及視聽服務項下的進口電影片配額。

楊毅說，繼續抓緊做好早期收穫中其他服務貿易部門開放的各項工作，爭取盡早落實，把這件好事做好。

民調：蘇貞昌領先郝龍斌

【本報訊】據中通社二十七日報道：台媒最新民調顯示，如果「明天」投票，民進黨台北市長參選人蘇貞昌的支持率五成二，國民黨台北市長參選人郝龍斌的支持率四成九，蘇貞昌小贏郝龍斌兩個百分點。對此，郝龍斌 27 日表示，民調結果始終都在拉鋸，可見選情非常緊繃。蘇貞昌則說，離投票只剩 1 個月，要再努力拉票。

《聯合報》的調查指出，民調中的選民可以分為「隱性」與「顯性」兩類，「顯性」選民願意公開表達支持某候選人，「隱性」選民則否。郝龍斌在顯性選民中的聲勢，大幅領先蘇貞昌，但針對未表態選民進行選舉預測則顯示，蘇郝實力在伯仲之間。

交叉分析發現，蘇貞昌在大同、北投區擁有絕對優勢，支持率領先郝至少 15 個百分點；士林、萬華與中正區，蘇郝實力相當；其餘行政區則呈現郝領先局面。雖然選舉預測指向蘇貞昌勝算略高於郝，不過，由於蘇領先幅度只有兩個百分點，仍在誤差範圍內，一個月後誰能勝出，仍有相當變化空間。

北市府秘書長列弊案被告

此外，被認為影響郝龍斌選情的新生高弊案有重大進展，台北地檢署檢察官 27 日上午再開偵查庭，並首度以貪污案被告傳訊台北市政府秘書長楊錫安，楊錫安向檢方陳述一輩子公務員生涯，無奈捲入弊案，他強調是依法找廠商來投標標案，檢察官訊後，將楊以新台幣 60 萬元交保，並限制出境。

財政窘迫 台部分軍購恐延後

【本報訊】據台灣媒體二十七日報道：國民黨立委林郁方 27 日表示，島內財政吃緊、難以增加「國防」預算，部分軍購恐延後成軍。台「國防部長」高華柱則說，部分武器裝備若無法於當年度獲得，預算也可留用。

據中央社報道，林郁方於「立法院外交國防委員會」中表示，2011 年到 2014 年，「國防部」軍事投資預



▲兩岸關係緩和，但台灣仍堅持向美軍購。圖為島內北部的愛國者飛彈基地。資料圖片

楊毅強調，在兩岸關係不斷改善和發展的新形勢下，兩岸雙方應在涉外事務中避免內耗，共同維護中華民族整體利益。至於如何對待台灣參與國際活動的問題，我們的立場已做過多次表達。

有台灣記者提出，聯繫到這次東京影展的事情，在兩岸的體育或者文化交流活動裡面，大陸會不會考慮制定一個規範，在面對旗、歌或名稱問題時作出一個統一的應對規範，以免再度發生類似不愉快的傷害兩岸關係的事情？楊毅對此表示，我們還是希望活動的主辦方能夠理解、遵循、維護國際賽事的相關規定和做法。

據了解，第二十三屆東京國際電影節日前在日本東京開幕，中影集團副總裁江平帶領的代表團，臨時退出開幕式綠地毯及相關一切活動，理由是主辦方在開幕式上介紹海峽兩岸電影代表團時，在「一個中國」原則問題上含混不清，變相承認「一中一台」。台灣代表團亦堅不退讓，結果兩岸代表團所有明星都沒有走綠地毯。

關於兩岸經合會的進展，楊毅表示，自從 ECFA 簽署以來，雙方就設立兩岸經濟合作委員會分別進行了研究。日前，兩會就經合會的設想進行了溝通，雙方的共識在不斷的增加。

雙方同意繼續就經合會的組成、運作方式等問題進行磋商，以便盡快成立兩岸經合會，保障早期收穫順利實施和後續協商的按時開展。

「赴台採購統戰說」不符事實

此外，近期台灣方面有人說，雖然現在大陸赴台採購團組越來越多，但與台灣方面簽署的採購意向書實際到位率不高，並稱對台採購還帶有統戰的意味。楊毅對此評論指出，這種說法既不負責任，也不符合事實。大陸赴台採購，體現了大陸同胞對台灣同胞的善意，目的是為了幫助台灣克服國際金融危機帶來的不利影響，深



▲島內一名婦人牽着一隻重約 7.5 公斤、名為 BBQ 的小豬在街頭散步，吸引了途人的目光。法新社



▲國台辦 27 日舉行例行發布會。圖為發言人楊毅回答記者的提問。中新社

化兩岸經貿合作，已經得到了台灣各界人士的普遍肯定和歡迎。大陸相關行業協會和部分省、自治區、直轄市赴台簽訂的採購合同，我相信都會切實履行。當然，合同的執行都有一個過程，都有一個時間上的安排，這也是商業常識。

另據台灣方面透露，列入第六次兩會商談的投資保障協議和兩岸醫藥衛生合作協議，目前雙方已針對相關事宜進行了聯繫安排。楊毅表示，兩會正在組織兩岸有關方面按照第五次兩會協商確定的兩個議題，即兩岸醫藥衛生合作和兩岸投資保護協議，加緊進行協商的各項準備工作，目前這兩個議題都已經進入業務溝通的階段。

在中國大陸人民銀行授權中銀香港對台開展提供人民幣現鈔業務之後，已經有 4000 多萬人民幣運抵台灣進行自由交易，楊毅說，中國大陸人民銀行授權中國銀行香港分行，向經台灣方面認可的商業銀行的香港分行提供人民幣現鈔，這是兩岸加強金融交流與合作的一個很大的進展，相信會對兩岸的金融合作、對兩岸的經濟發展產生積極的推動作用。

影展風波無礙兩岸交流

朱穗怡



隔海觀瀾

最近兩岸電影界在東京影展上因名稱問題出現分歧而掀起小風波。事件源於上周六開幕的第 23 屆東京國際電影展，兩岸電影界均獲邀參加，中國代表團要求主辦單位應以「中國台灣」或「中華台北」來介紹台方代表團，但交涉不果，且台方代表團也表示反對，最後兩岸的代表團都缺席星光大道。對此，島內的反應頗為強烈，甚至有人主張應停止所有的兩岸交流活動。

其實，對於台灣參加國際活動時所用的名稱，一直以來都有慣例。1989 年 4 月，當時中國奧林匹克委員會主席何振樸與中華奧林匹克委員會秘書長李慶華在香港簽署協議：台灣地區體育團隊及體育組織赴大陸參加比賽、會議或活動，將按國際奧委會有關規定辦理，大會（即主辦單位）所編印之文件、手冊、寄發之信函、製作之名牌，以及所做之廣播等等，凡以中文指稱台灣地區體育團隊與體育組織時，均稱之為「中華台北」。

之後，不少國際機構和國際活動多遵循「奧運模式」，以「中華台北」來稱呼台灣方面。例如，1991 年 11 月，中華台北加入亞太經合組織（APEC）；2004 年 12 月，經濟合作與發展組織（OECD）理事會正式通過「中華台北」成為其競爭政策委員會觀察員；2005 年 10 月，OECD 理事會批准「中華台北」成為其鋼鐵委員會觀察員及漁業委員會專案觀察員；2009 年 5 月，「中華台北」以觀察員身份參加世界衛生大會（WHA）。在國際影展方面，2007 年第 57 屆柏林影展的主辦單位也把台方的參展影片的地名標示為「台灣中國」；今年六月上海電影節亦把台灣電影標示為「中國台灣」。

不可否認，對於名稱問題，島內確有不滿之聲。這也反映了兩岸的分歧所在。這並不奇怪。儘管這兩年兩岸關係大有改善，但當中分歧不少。正如國台辦主任王毅早前在美國紐約所講的：兩岸關係中存在一些多年積累的難題和政治分歧是事實，早晚需要通過雙方在條件成熟時通過平等協商加以妥善處理，而目前仍應當繼續「建立互信，擱置爭議，求同存異，共創雙贏」。王毅的講話清楚地表明，兩岸現階段仍存在一時難以解決的分歧，但為了讓兩岸關係順利向前發展，應放下歧見。

台灣的名稱問題並不是此次東京影展衍生出來的新問題，而是兩岸一直以來就存在的老問題。國台辦昨天已表示，這次的風波可能是當事各方溝通不夠所致。中國外交部日前則重申，在「一個中國」前提下，對於台灣參與國際活動的問題，會作出合情合理安排。顯然，北京方面致力促進兩岸關係發展的大方向並未改變。那些嚷着要停止兩岸交流的人不過是想火上加油，放大歧見，唯恐兩岸不亂。他們不樂見兩岸關係日益密切，只要有些風吹草動，便大作文章。還是國民黨立委邱毅說得好，若因東京影展一事就停止兩岸交流，無疑是因噎廢食了。



▲青年鋼琴家李雲迪將於 28 日晚在台北音樂廳舉行一場鋼琴獨奏會。新華社

簡訊

立榮將開通福州至高雄航線

台灣立榮航空將於 11 月 17 日開通福州至高雄的新航線，此航線每周三、周日往返航班共 4 架次。榕台空中航線開發已成空業界熱門取向。

福州航空港方面表示，台灣華信航空與台灣立榮航空將於 11 月 15 日與 17 日相繼開闢福州至台中、福州至高雄新航線，顯現 ECFA（《海峽兩岸經濟合作框架協議》）時代榕台空中直航更為重要的市場地位。

看好《海峽兩岸經濟合作框架協議》簽署之後的兩岸航空市場前景，榕台直航航線受台灣航空業界追捧，復興、立榮、中華、華信等台灣航空公司今年以來紛紛發力推動航線運營，與廈航一道形成榕台直航航線的競爭格局。

榕台直航市場開幕於 2008 年 12 月 18 日，由廈門航空公司執飛福州至台北松山機場每周一個往返航班的直航包機，2009 年 9 月 4 日，台灣復興航空作為台灣首家航空公司正式參與運營福州至台北松山機場航線，開啓了兩岸「對等直飛」時代。當下，榕台直航常態化運營已一周年。2009 年 10 月下旬，大陸廈航與台灣復興航空相繼增加航班，從「每周包機」變成常態化航班。中新社

巴國貨輪翻覆 1 死 12 失蹤

■巴拿馬籍貨輪「建富星」號 27 日在鵝鑾鼻外海翻覆，造成 1 死 12 失蹤，獲救後送高雄急救的受傷船員莫不餘悸猶存。「建富星」號船上共有 25 名中國籍船員，搭載約 4 萬 3000 噸鎳金屬貨物，由印尼航往中國山東途中，上午 8 時 13 分左右，在鵝鑾鼻西南方 86 哩處翻覆發出遇險信號，全船隨後沉沒。

台海巡署海洋巡防總局接報後，立即出動艦艇馳援援救，協同軍方及「內政部」空勤總隊直升機及事發海域附近外國商輪，展開海空搜救，截至傍晚陸續救起 12 人，撈獲 1 具男屍、還有 12 人下落不明，海巡搜救船艇及救難直升機仍於事故海域持續搜救。

海巡署海洋巡防總局表示，建富星號疑因風浪過大翻覆，船長上午 7 時 35 分宣布棄船，8 時 13 分發出遇險信號後，旋即於上午 9 時 30 分沉入海中，沉沒原因初步研判是貨輪左舷壓水艙突然大量進水，由於進水量大且相當快速，船長眼見船艙進水情形根本無力排除，緊急宣布棄船，同時發出請求救援信號，隨後全船即遭大海吞噬。中央社

彰化運鈔車撞校車 1 死 5 傷

■彰化二林 27 日上午發生運鈔車撞擊幼稚園娃娃車的意外，娃娃車當場翻覆，造成車上隨車老師和 5 位小朋友受傷，其中一位 6 歲的女童到醫院前已失去生命跡象，經過 3 個小時搶救，還是回天乏術。彰化縣消防局表示，從現場初判，運鈔車疑似車速過快，行經路口時，沒注意而撞上娃娃車。至於車禍詳細原因及過程，還有待調查。東森新聞網

馬：年初美對台軍售十年最多

【本報訊】據中通社二十七日報道：馬英九 26 日表示，台美高層已透過各種途徑恢復互信，台灣和美國的交往一定要做到低調與「零意外」。他說，他上任後，雙邊互動比以往更頻繁密切，今年初美國總統奧巴馬第二批對台軍售，可說是 10 年來數量最多的一次。

據台灣傳媒報道，馬英九在接見美國「戰略暨國際研究中心」台海政策專家團時指出，他上任以來多次出訪，過境美國獲相當禮遇，台美關係比過去更密切且頻繁。

對於美國對台售武，大陸國台辦主任王毅近日訪問華盛頓，和美國國務卿希拉里等會談，再就美國向台灣出售武器問題表達了中方的嚴正立場。王毅向美方強調，「台灣問題是中國的內政，應由兩岸通過協商加以解

決」。王毅表示，希望美方繼續堅持一個中國政策，切實遵守中美三個聯合公報所確立的原則，以實際行動支持兩岸關係的和平發展。

有分析說，中美關係最敏感的是美對台軍售政策，奧巴馬政府今年 1 月賣給台灣「愛國者」導彈、黑鷹直升機等防禦性武器的決定，影響了中美關係的交往。

台灣「國安會」高層人士指出，近來奧巴馬政府對中國大陸的政策轉趨強硬，圍堵中國大陸軍事崛起的用意明顯，對台軍售轉趨積極。台灣是圍堵中國大陸最中心的一塊版圖，因此美方願積極提升台灣空軍戰力，利用台灣擔任圍堵中國大陸第一島鏈角色。