



炸彈由打印機墨盒改裝 路透社

兩個郵包炸彈 險運抵芝加哥

料「基地」策劃 在迪拜與英國截獲

也門炸彈包裹運往芝加哥示意圖



▲迪拜與英國當局分別攔截兩個寄往美國芝加哥猶太會堂的炸藥包裹。調查人員29日在裝有炸彈包裹的UPS貨機展開調查 (美聯社)

【本報訊】綜合外電30日消息：在沙特提供情報協助下，迪拜與英國當局火速自貨機上分別攔截兩個寄往美國芝加哥猶太教會堂的強力郵包炸彈。美國國土安全部即時宣布，加強美國航空安全措施，並宣布72小時內禁止所有來自也門的貨物運抵美國。

美國總統奧巴馬29日下午證實，這項聯合策劃的陰謀是「可信的恐怖威脅」，目前研判與也門的「基地」組織有關。

目標為猶太教會堂

根據沙特提供的情報，迪拜先在聯邦快遞公司(FedEx)設施攔截下一個可疑的爆炸裝置，迅速通報後，馬上啟動全球警戒措施。接着，英國警方29日凌晨在英格蘭中部的東米德蘭茲機場聯合包裹運送服務公司(UPS)的貨機攔截到一個可疑包裹。兩個包裹上的地址來自也門同一個地點，由不同的噴射貨機載運，收件地點都是芝加哥地區的猶太教會堂。

迪拜警方表示，若FedEx包裹裡的爆炸裝置沒有被及時截獲，它可能在機上爆炸。英國內政部則宣布完成初步調查，證實該個裝置可以造成爆炸，估計襲擊意圖是炸毀飛機，不過調查人員認為襲擊者應該沒有計算飛機將會在哪個地點的上空爆炸。

打印機墨盒裝高爆炸藥

美國國會眾議員珍·哈曼告訴媒體，兩個裝置都使用打印機墨盒裝滿爆炸物，其中一個使用手機做引爆器，另一個則使用定時器，很像「基地」組織的標準作案手法。爆炸物經鑑定為四硝化戊四醇(Pentaerythritol Tetranitrate, PETN)，PETN是一種強力爆裂物，過熱或利用雷管都會引爆。初步估計

爆炸裝置含有10到14盎司炸藥。

美國官員告訴媒體，由於沙特情報機構向美方提供有關也門的密報，迪拜當局和東米德蘭茲機場才能發現前述可疑包裹。美國官員和分析師認為，這些包裹可能是測試貨物檢查程序和安全官員的反應，「這可能是恐怖襲擊的演練」。

美英暫禁也門貨物

在發現這些可疑包裹後，美國宣布72小時內禁止來自也門的所有貨物入境。執法人員在費城、新澤西和紐約等地搜查飛機、貨車等相關貨運工具，暫時沒有發現更多可疑包裹。目前，美國各大航空公司及貨運公司都加強了相關安全措施。聯邦快遞公司當天宣布，公司方面已停止從也門發送包裹。

美國軍機同時升空自加拿大護送一架來自阿聯酋的飛機，降落於紐約肯尼迪機場。

美國國土安全部在一份聲明中說，這些安全措施包括對空運的貨物加強檢查、在機場加強安全保衛等。乘飛機出行的旅客可能在機場面臨更多安檢措施，如對行李開展的爆炸物痕跡檢查、先進成像掃描檢查、搜彈犬嗅探以及搜身檢查等。國土安全部還提醒旅客加強警惕，一旦發現可疑情況立刻報告。

英國內政部表示，英國已經禁止所有從也門起飛而沒人攜帶的貨品入境，不過英國將不會把目前被列為「嚴重」的恐怖威脅警戒級別進一步提高。

空運郵包非全檢

【本報訊】據《紐約時報》網絡版29日報道：美國雖然成功粉碎這場恐襲陰謀，但這場虛驚促使該國再次認真討論空運物品的篩檢系統是否足夠。

「九·一一」襲擊後，當局加強了對客機乘客和行李的安全檢查，但對包裹和大批物品的檢查卻沒有那麼嚴格，尤其是純貨機運載的貨物。國會曾多次有議員提出這個問題，2007年更指令交通安全管理局採取行動，在今年8月或之前確保所有經由客機運送的物品受到篩檢，涵蓋範圍為國內航班和從海外飛往美國的航班。然而並不是所有貨物也要接受這「全面」篩檢，赴美貨機的貨物便是一個例外，一如以往，它們只有極少數會經過篩檢。

是否檢查一件物件，往往受到物件的大小影響。一名研究過有關程序的議員助手說，大包裹被打開檢查的機會一般較高，部分原因是防止偷運貨品。業界人士指出，若包裹引起檢查人員懷疑，例如漏出液體或者有電線伸出，他們將會進行檢查。有時，檢查

人員檢查了貨機的裝箱單和旅客名單便了事。

如上所述，客機運載的貨物受到上述指令管制，而它們在美國入境、出境以及在境內運送的貨物之中佔了16%。這些檢查由私人承包商、外國政府官員或美國的駐海外關官員負責。縱使是貨機，若貨物將會轉由客機運送，亦會受到該指令限制。然而，國會的政府問責辦公室在今年6月的一份報告上指，政府仍未依照國會指令就客機運入境內的物品進行全面篩檢；國土安全部亦已承認。問責辦公室國土安全及司法事務主管斯蒂夫·洛德指，運輸安全管理局仍然在籌備篩檢系統，因此存在潛在漏洞。

這次讓炸彈郵包上了機的FedEx和UPS都拒絕就本身的貨物篩檢程序提供詳細資料，但都聲稱有關程序比當局所訂的標準更為嚴格。這兩家公司承認，它們從也門起飛的貨機都是由也門的承包航空公司提供，而非用公司本身的飛機。29日事發後，兩公司都禁止從也門運來的貨物入口。



一輛掃描卡車在費城機場掃描聯合包裹運送服務公司的貨機 路透社

「基地」襲擊西方陰謀一覽

「波金卡」計劃(1995年)

菲律賓賓馬尼拉一座被改建成炸彈工廠的公寓大樓發生火警，揭發一宗準備使用液體炸彈炸毀多達12架前往美國客機的陰謀。



「9·11」襲擊(2001年)

19名劫機犯分頭騎劫4架民航客機。其中兩架撞向紐約世貿中心雙子塔(見上圖)，另一架撞向五角大樓，其餘一架在賓夕法尼亞州郊區墜毀。事件造成近3000人死亡。

鞋子炸彈客 (2001年)

英國人里德把爆炸品藏在鞋內登機，企圖將他所搭乘的客機炸毀。另一名英國人巴達特後來承認與里德合謀炸毀若干架客機。

液體炸彈 (2006年)

英國當局採取拘捕行動，粉碎一宗偷運藏在汽水瓶內的液體爆炸品炸毀至少7架連接大西洋兩岸航班的陰謀。



聖誕日炸機 (2009年)

尼日利亞人阿卜杜勒·穆塔拉布在一架由荷蘭前往美國底特律的航班上，企圖用藏在他內褲的爆炸品炸機未遂，結果在底特律機場被捕。圖為穆塔拉布的炸彈內褲。

(英國《衛報》)

也門成「基地」溫床

雖然美國的情報官員去年開始加強與也門當局合作反恐，但這些官員近月也越來越關注也門。美國去年12月開始向也門發動連串空襲後，「基地」的地區分支沉寂數月，但從春天開始更趨活躍，殺死了數十名也門士兵及警員。

該組織也加緊在互聯網招兵買馬。它發行的一本網上英語雜誌曾刊登一篇題為《在你媽媽的廚房弄炸彈》的文章。

外界之所以越來越關注也門，其中一個重要原因在於奧拉基和薩米爾·汗這類人的存在。美國總統奧巴馬更已批准刺殺奧拉基，這是美國總統首次公開置法律於不顧，下令謀殺一名美國公民。

目前替「基地」在也門分支工作的美國人究竟有多少，尚未清楚。這個組織據信有成員數百人，當中一部分人來自沙特阿拉伯及其他阿拉伯國家。

美國政府與也門的關係也受到互相猜疑影響。長久以來，也門是聖戰者的天堂，這些人1980年代結束在阿富汗對蘇聯的戰鬥後，在也門受到歡迎。「9·11」事件發生後，也門政府打壓了很多聖戰者，

但也和他們維持關係，有條件釋放了一些已被定罪的恐怖分子，而且培育了激進的教士。美國官員曾為此抱怨，但也門官員辯稱，對一個伊斯蘭強硬派觀點很普遍的國家來說，這是一種必要的務實。

另一個關注的源頭在於也門局勢越來越混亂。這個國家的2300萬人口正迅速增長，但也貧窮到令人絕望，食水快用盡了，作為這個國家一大收入來源的石油儲備不但貧乏，如今也同樣快要耗盡了。政府對大城市以外地區的控制有限，強大部族在那兒起支配作用，有時還願意庇護「基地」成員。也門西北部一場斷斷續續的叛亂引發人道危機；南部的分離主義勢力也在製造一個越來越無法無天的環境，那兒是「基地」勢力增長的溫床。

美國中央情報局8月曾說過，「基地」在也門的特工對美國的安全所構成的威脅，比阿富汗和巴基斯坦接壤邊境的塔利班構成的還要大。儘管如此，美國向也門提供軍事支援時也得小心行事，唯恐駐兵太多會挑起更大的反美情緒。

(美國《紐約時報》、英國《泰晤士報》)

►也門「基地」分子受審 資料圖片



「基地」慣用PETN高爆炸藥

【本報訊】據法新社迪拜30日消息：迪拜警方稱，藏於FedEx包裹裡的爆炸裝置的炸藥為四硝化戊四醇(PETN)。它威力十分強勁，可以用引爆器引爆，遇到極高溫度亦會爆炸。

迪拜警方表示發現爆炸裝置中的電腦打印機碳粉盒中埋藏著PETN，並發現包裹中有一具手機引爆器。PETN可以用於治療心臟病，但它最為人所周知用途是用作軍事級炸藥。

據報，同樣由也門寄出、藏於UPS包裹裡的另一個爆炸裝置，所用的亦是PETN。這物質不是第一次為恐怖分子所用。在去年美國客機的聖誕襲擊中，尼日利亞襲擊者

穆塔拉布藏於內褲中的炸藥包括PETN。2001年，英國人理查德·里德企圖炸毀一架從法國巴黎飛往美國邁阿密的客機，所用的也是PETN。

PETN亦是另外兩種炸藥的重要材料：Semtex(一種塑膠炸藥)和三硝基甲苯(TNT)。得到廣泛使用的Semtex是在1960年代在捷克斯洛伐克面世，由電流引爆，以PETN爆炸而言威力不算太大。然而，在1988年洛克比空難中炸毀泛美波音747客機，奪去270條人命的，就是僅僅數百克的Semtex。愛爾蘭共和軍在英國發動的炸彈襲擊，大部分都是用Semtex。