

責任編輯：傅紅芬 美術編輯：劉國光

全球人質綁架產業化

全球人質綁架事件近年逐步增多，每年被綁架人數至少達到12000人。綁架者的目的也由政治轉向商業化發展。綁架人質已逐漸演變成全球化產業，年產值超過10億英鎊，約合港幣123億元。

年贖金 123 億

►「8·23」香港人質事件令菲律賓警察備受詬病，圖為菲警在演習營救人質



▼36歲的英國援助人員琳達·諾葛洛夫在阿富汗東部遭綁架，在英國與北約部隊營救過程中不幸死亡

在公眾眼裡，人質主要就是卡特、麥卡錫、基南一類的人。卡特是坎特伯雷大主教的特使，曾在貝魯特被一個伊斯蘭組織挾持近5年，麥卡錫和基南也曾經在貝魯特被伊斯蘭聖戰組織挾持多年。這些人之所以被挾持，是因為挾持者嘗試迫使他們所屬國家的政府插手解決的某些糾紛，或者藉此宣傳某個叛亂活動。儘管有些國家今天仍然會為着撈取政治資本而拘留某些人，但現今更多的人質可能是：被某位毒梟挾持的墨西哥人，在尼日利亞工作的石油從業員，或自己乘坐遊艇被索馬里海盜挾持的英國錢德勒夫婦等。

稱為「行走中的黃金」。他們在一個錯誤的時間出現在一個錯誤的地點。

人質待遇差別大

不同綁匪對人質的態度有很大差別。墨西哥人質受到的待遇較差。如果綁匪認為贖金支付者需要快馬加鞭，就有可能砍掉人質的一隻手。如果這還不起作用，人質就有可能被殺死。但在尼日利亞，情況就有很大的差別，人質很少受到傷害，據說綁匪還會開車替人質買漢堡包。阿富汗的塔利班和伊拉克的叛亂分子等，如今都把挾持人質作為籌款的一種途徑。從2004年以來，估計有200名外國人及數以千計的平民在伊拉克被挾持為人質。如今挾持目標已主要轉移到當地人，但今年仍至少有15名外國人被挾持或下落不明。

綁架區域全球化

挾持人質一向被視為南美地區的問題——直至2004年，全球的綁架案有65%都在該區發生。但去年這個比率已下降至37%，因為挾持人質事件已在別的地方有增加趨勢。這些地方包括菲律賓、阿富汗、尼日利亞、幾內亞灣、墨西哥、蘇丹（自從2009年3月有13個援助機構被逐離當地以來，綁架案就顯著增加）、剛果、巴基斯坦（每周有5宗）、非洲西北部、伊拉克、尼泊爾、海地（當地近日有外商、建築工人及援助機構人員被挾持）和也門——此地也是綁架黑點，自從2004年以來就有至少220名外國人被挾持。

今年全球出現多起綁架事件。10月，於阿富汗東部庫納省遭到綁架的英國36歲援助工作人員琳達·諾葛洛夫（Linda Norgrove），在英國與北約部隊小組前往營救的過程中，不幸死亡。8月，15名香港遊客在菲律賓馬尼拉被挾持，最後8死7傷；同月，3名俄羅斯飛行員在蘇丹達爾富爾地區被綁架；7月，4名記者在墨西哥被綁架；6月，一名俄羅斯商人的孫女被綁架，成為人質……類似的事件舉不勝舉。

從墨西哥到索馬里首都摩加迪沙，從伊拉克北部城市摩蘇爾到菲律賓首都馬尼拉，被綁架的人數不斷增長。被綁架的人質不僅包括當地居民，也包括救援人員、國際組織工作人員、西方公司員工及遊客。僅在2008年，就有超過7000名人在墨西哥被綁架。而在索馬里，平均每個月被綁架的外國人質數量達到106人。全球範圍，每年被綁架的總人數至少達到12000人。10月中旬就有超過2000名人質在全球各地臨時搭建的「監獄」內度過。他們不知道自己將被釋放還是被殺。

贖金比政治重要

過去，綁架人質多是出於政治目的。綁架者多為某國或某地區的叛亂分子或游擊隊。他們多是為了表明政治觀點或者獲得談判籌碼。但現在，綁架事件逐步趨向商業化。現在，大多數綁架事件的目的都是為了索要贖金。一名德國銀行家妻子的贖金為55萬美元，一名石油工人的贖金為30萬美元，一名商店老闆兒子的贖金為一萬美元。

綁架事件的商業化催生了一個對抗犯罪分子的行業。路透社記者安東尼·格雷推動的一項調查揭開了綁架人質行業龐大的規模。這一行的僱員不僅包括十幾歲的流氓、提供勒索保險的公司，也包括收取高額費用的談判人員、律師、會計師及保安。前者徘徊在蘇丹或西非，時刻準備綁架商人的子女或者美國石油工人，然後將他們賣給經驗更為豐富的綁架團夥。而後者負責跟蹤人質安全返回所需贖金的變動情況，從而精確計算最低贖金的數額。這個行業的原材料就是未受保護的人。這些人被

尼日利亞在保安公司AKE的「十大」挾持人質黑點排行榜中排名第三。自2006年以來，尼日爾三角洲的武裝組織已綁架了超過200名外國石油工人，今年被挾持的外國人也有21人。隨着石油公司透過撤走外籍員工或實施高科技私人保安措施來應對威脅，武裝分子開始改為打尼日利亞中產階級人士及其子女的主意。儘管勒索本地人的贖金遠少於勒索外國人的贖金（綁架本地人會勒索3萬美元以下，綁架外國人則平均勒索20萬美元），但尼日利亞的挾持人質個案今年仍有超過500宗。

年贖金高達123億

對於綁匪來說，2010年是財源滾滾的一年。尼日利亞警方預測，2006年至2008年期間當地贖金的總額超過1億美元，2009年至今，該數字毫無疑問仍在穩步增長。位於西非的基地組織每年依靠綁架人質可以獲得數百萬美元資金。作為21世紀一個不受歡迎的成功故事之一，據報綁架人質行業每年的產值至少達到10億英鎊，約合港幣123億元。

人質的姓名，外界只能偶爾得知，因為不知其名者其實有數以萬計。這些沒有被公布姓名的人質只以「援助工作者」、「工程師」或「一名當地商人的兒子」這些稱呼來辨認身份。綁架行業的保密習慣，加上挾持人質勾當的規模使然，都令傳媒很快就不從心了。這使得這些受害者成了只被親友們看重的一群。儘管如此，本地平民被挾持後也總要支付驚人的贖金才能被贖回。巴格達一名糖果店老闆耗盡畢生積蓄支付了一萬美元後，終於贖回了被挾持的兒子。西方的從業員或船隻被勒索的金額就要高得多。兩名在尼日利亞被挾持的德國人就被迫向綁匪支付了43萬美元，而且還要再付1000萬美元來確保他們的船隻安全交還。

但如果挾持者的要求未能即時得到滿足，情況就更糟了。去年，一名技工未能在48小時內籌到10萬美元，結果他的兒子被殺死了。德國銀行家伯格爾按綁匪的指示，把55萬美元放在某條高速公路旁某個特定地點的垃圾袋裡。結果綁匪沒有拿到錢，然後經過一輪沉默，伯格爾的妻子和遺體數周後被發現了。後來伯格爾才知道，那個放了錢的袋子有可能被德國做事極有效率的人收集起來拿走了。（譯自英國《獨立報》）

仍在綁架中的人質

艾倫·麥柯麥尼米：

蘇格蘭保安員，34歲，兩年半前在伊拉克被什葉派武裝組織綁架，一同被綁架的還有另外三名英國保安員和一名電腦程序員彼得·摩爾。調查顯示，這五人被帶往伊朗邊境，並被關在那裡。麥柯麥尼米的同事，保安員亞歷克·麥拉克倫，賈森·斯韋德赫斯特和傑森·克雷斯韋爾先後被處死，去年他們的屍體被交回英國當局。摩爾先生去年12月30日被釋放。唯一下落不明的是麥柯麥尼米，英國官員相信他已經被殺害，但一直沒有得到確認。



▲小姐妹倆被釋放，父母和小弟弟仍下落不明
◀德國工程師亨切爾一家

亨切爾一家及友人：

約翰內斯·亨切爾，德國工程師，和他任職護士的妻子薩賓及三名子女莉迪亞、安娜、西蒙，於2009年6月被四個懷疑是也門什葉派叛亂分子的人帶走。當時亨切爾一家正和另外四人在也門北方某地野餐，其中包括一名英國工程師安東尼·桑德斯，兩名德國保健工作者和一名韓國教師。英國人桑德斯曾在也門當地一家醫院工作，作為一個基督教援助項目的一部分。幾天後，兩名德國保健工作者及韓國教師被發現死亡。今年5月，5歲的莉迪亞和4歲的安娜，被沙特阿拉伯特種部隊解救釋放，兩個孩子講一口阿拉伯語。但亨切爾夫婦及幼子西蒙、英國工程師桑德斯，至今杳無音信。

法國電視三台新聞工作者：

法國記者埃爾韋·蓋斯基埃和攝影師斯蒂芬·塔坡尼耶去年12月被抓時，正在阿富汗為法國國家電視三台工作，同時被抓的還有三名阿富汗同事。他們的汽車在喀布爾以東的卡皮薩省行駛時，遭塔利班伏擊。10月初，法國總統薩科齊顧問宣布，最近一段生活錄像顯示，這兩名法國新聞工作者都還活着，情況良好。但沒有三位阿富汗同事的消息。據稱，塔利班集團想通過這兩名法國人質，與美國談判，交換美國監獄中的塔利班囚犯。（英國《獨立報》）



▲兩名被塔利班綁架的法國記者和攝影師至今仍未被釋放，法國人在巴黎為他們舉行祈禱音樂會

亞洲「綁架之都」菲律賓

8月23日發生在菲律賓的香港遊客在馬尼拉遭挾持事件舉世震驚。在對警方處理此事件的一片質疑和指責聲中，人們不難注意到，綁架事件在菲律賓是「家常便飯」，菲律賓風險顧問組織「太平洋策略與評估」2006年曾公布調查報告，指菲律賓是亞洲「綁架之都」。

專家認為，菲律賓國內的癥結重重：家族政治、貪污氾濫、司法不公、貧富懸殊，經濟長期混亂。在跛足的民主、家族勢力與地方勢力強大的社會現實面前，人們不相信司法能帶來正義，往往更偏向於用暴力來解決問題。

菲律賓《商報》報道稱，統計顯示，該國僅今年上半年就有56宗索取贖金的綁架案記錄。另據「太平洋策略與評估」早些時候發表的報告稱，菲律賓去年的綁架勒索案達到138起，是1995年綁架趨勢上升以來最多的一年。該報告還說，這些案件中大多數目標是菲籍中低收入階層和經營小生意的華人。

而華、韓、日裔及歐美等外國人士最常被搶劫與綁架的對象，導致警匪在馬尼拉市區人口稠密地帶展開槍戰的事件時有發生。有報道稱，就在香港人質慘案當天，一名韓國牧師被挾持；而不久前一名華商在菲律賓古島市被作案團夥綁架，在支付了一筆數目不詳的「食宿費」後方才獲釋。

海盜、綁匪「天堂」索馬里

韓國媒體17日報道稱，索馬里海盜本月9日又在肯尼亞海域劫持了一艘韓國漁船，船上共有43人，其中2名是中國人。

設在肯尼亞東部港口城市蒙巴薩的「海員援助組織」一份報告說，今年上半年索馬里海盜已扣押20餘艘外國船隻，扣留人質400餘人，創下近年來索馬里海盜劫持貨輪、扣留人質數量的歷史新高。

「海員援助組織」負責人安德魯·穆萬古拉說，統計數字令人震驚。目前，索馬里海盜經常將一部分劫持來的外國船隻改造為「母艦」，以此在發動襲擊時起到魚目混珠的作用。據介紹，被扣人質包括來自印度、英國、韓國等22個國家的船員。

穆萬古拉說，今年2月3日至6月2日期間，在船主交付贖金後，索馬里海盜已釋放4艘分別懸掛巴拿馬、朝鮮和也門國旗的貨輪和漁船。他呼籲國際社會盡快為解決索馬里海盜問題付出更多努力。

索馬里自1991年以來持續戰亂，沿海地區海盜活動猖獗。據國際海事局公布的數字，2009年索馬里附近海域發生海盜襲擊事件214起，至少47艘船隻被劫持，佔全球海盜活動的一半以上。肯尼亞船舶代理商協會曾發布統計顯示，近年來日益猖獗的索馬里海盜劫持船隻活動使得東非地區國家蒙受巨大經濟損失，該地區國家每年因此而損失的收入總額達2.75億美元。



索馬里伊斯蘭激進分子，據稱受「基地」組織支持，也常幹綁架人質的勾當