

港船註冊上月初達 1690 艘

九七回歸是轉折點 兩大轉變印證制度優異

盛久不衰

本報記者：陸元華

特

區政府負責港航業的運輸及房屋局聯同海事處，上周五聯同香港船東會等多個本地港航團體、船公司為香港船舶註冊處成立20周年，高調地搞了一個慶祝會，並向年度船舶註冊有貢獻的十家船公司頒發獎狀，將為期一周的香港航運周系列慶祝活動推向高潮，成為最有象徵意義的活動項目，其背後的信息是至為明顯的，香港特區政府是重視香港國際航運中心地位和對經濟的貢獻，若與香港港口的沉淪，支離破碎的航運政策和長期以來缺少明確的發展戰略目標等更關切的問題相比，船舶註冊作為香港港航業一個組成部分，所受到的禮遇和重視，可以說是別具一格，受人注目。

註冊船量視為中心重要標誌

眾所周知，衡量一個國際航運中心是否鞏固和強大，船舶註冊的興盛衰微被認定是一個重要標誌。有與沒有成爲一種標準，上升爲界定航運中心的其中一條重要內涵。而一地航商，船東在態度上支持與否，行動上是否積極配合，政府會否大力促進，都是決定航運中心是否能成形，規模與實力的一個方向標。

香港真正意義上的船舶註冊作為港航業一個品種，被完整而獨立地經營，始於1990年，屈指一算已20年，當時是基於現實營運環境的轉變和考慮長遠發展的需要，船東會一批資深船東眼見「九七回歸」問題浮現出來，在政權移交前後，香港船東的龐大船隊，不能再靠英國船舶註冊爲法律依據，難免會在國際通商水域得不到船旗國合法而正當的法律保護，因而萌生了成立獨立的香港船舶註冊的構思，其後得到港英政府的肯定和贊同，於當年成立，但初期運作並不順利，數量與規模小、知名度低，最大弊端是收費高、手續繁複，局面很

難打開，以致出現海事處官員上門向船東推銷。

95年改革引入競爭元素

1995年船東會資深船東曹文錦、梁敏行等向政府倡議改革註冊制度，提出注入：「增活力、好服務、低收費、手續簡，一切爲了提高競爭力」的新元素，自此之後，船舶註冊才脫胎換骨，逐步發揮出新作用和效果，受到船東與港航業界的肯定好評。

翻查資料發現，九七年回歸前是香港船舶註冊服務好壞的一個分水嶺，由於船東對前景的憂慮和前途未明瞭，撤船撤噸現象普遍，97年當年註冊船隻跌至484艘，船總噸只剩565萬總噸，創下了自有註冊制度以來最低數字，甚至有本地船公司整支船隊撤走的情況，註冊制度面臨危機，但自回歸後，政局穩定，社會繁榮安定，營商環境好轉，海事處改變經營船舶註冊的工作作風，主動宣傳，引入認證制度，種種積極因素所起的效果，逐漸打動了船東，更多航商認識了港船註冊的好處，註冊船舶和噸位開始回升，至2009年末統計，註冊船舶1496艘，4490萬總噸，若與20年前同期相比，船隻量上升了96%，船噸噸升6.15倍。

佔七成船來自大中華區

船舶註冊中心網上最新數字，截至今年10月7日，總船舶共1690艘，5460萬總噸，僅今年頭9個月，淨增船182艘，淨增總噸位894噸，升幅19.8%，接近兩成。總船隻之中，約1451艘是遠洋船。據海事處官員介紹，目前註冊的船舶，佔七成以上是來自大中華地區，換言之，內地來港註冊的船舶有越來越多的趨勢，平均每個月有20艘船註冊。海事處還稱，目前約有300萬總噸的船正在辦理註冊，若以每艘7萬總噸計，至少相等於43艘船。可以肯定說，香港船舶註冊總量在今年年底前，還會進一步上升。

香港船舶註冊有如此亮麗的成績，20年來充滿活力，究竟有什麼法寶？除了該處標榜五大優點：一支專業優質的專家提供專業意見；全球稅率最低；毋須爲在海外繳交利得稅，寬免雙重課稅；船員的國籍無限制，和最優質船務管理、融資法律及資訊服務支援之外，還有更重要一點是離不開祖國的大力支持。

五大優點保質保量

另外，不少本地資深船東一致指出，香港船舶註冊這項深得航商歡迎的政策，離不開內地中央政府的大力支持，多家國有大型航運企業把旗下相當部分方便旗船隻移到香港註冊，以實際行動壯大該公司的實力與聲勢，一位海事處官員深有感地表示，船東是十分現實的，手上船隊是否在一地撤走或註冊，固然考慮的因素很多

過去20年香港註冊船舶統計

年份	船隻	淨噸位	總噸位
1990	765	3941560	6284917
1991	663	3923214	6474767
1992	583	4398562	7320200
1993	597	4608332	7750616
1994	592	4601483	8003261
1995	582	5097720	8889820
1996	544	4527049	7877427
1997	484	3215231	5658424
1998	479	3531199	6212516
1999	521	4703001	8337884
2000	577	5978729	10397081
2001	653	7941601	13725551
2002	758	9341601	16230270
2003	880	11857630	20604031
2004	1009	14640579	25565158
2005	1085	17239189	29797732
2006	1150	18759525	32528574
2007	1227	20590637	35966522
2008	1361	22147056	39642972
2009	1496	24867454	44904042

，香港船舶註冊中心能夠憑它的出眾表現，成爲全球最優質船舶註冊地之一，反映了衆多船東在一個方面對「一國兩制」的肯定，並以實際行動投入信心的一票。

對「一國兩制」的信心投票

馬士基香港航運公司5、6月份間曾將20艘貨櫃船一次過轉移香港註冊，公司董事總經理達殊講得最坦白。他說，馬士基掛港旗船原有17艘，今次再增加22艘，至39艘，成爲單一外資船公司最多在香港註冊公司之一，原因很簡單，一旦掛港旗可享受低的利得稅和稅收無須扣繳利息，這種財務上的得益降低成本經營開支，另外一個原因是改掛港旗船，相對在中國內地港口可獲得港口收費優惠。據了解，香港船舶註冊是以噸位分級來計算收費，最高收費亦不超過十萬元。

星燃油今年創 4000 萬噸新高

新加坡交通部部長林雙吉日前在新加坡第16屆船用燃油研討和展覽會開幕式上表示，預料新加坡今年船用燃油銷售量達4000萬噸的新紀錄。

他說，據新加坡海事及港務局(MPA)統計，今年頭9個月市場出售燃油上升12%，預料今年會銷售近4000萬噸。他稱，若沒有一個強而有力的政府和良好的工業界之間的夥伴關係，燃油今年創新高紀錄是不可能的。MPA自今年1月開始，共發出五張新的燃油供應商營業執照。

前7月銷量已破去年數字

新加坡是全球最繁忙的船用燃油供應港，09年共銷售3640萬噸，而今年至7月份已銷售了

3560萬噸，超過去年全年總量，已經連續五次創下歷史新高消耗量。由於今年發生船用燃油運輸編號的人爲錯誤和用於油質測試紙使用不當。MPA已撥出一百萬美元到海事創新及科技基金，專項研究質量、流量計算。

新加坡標準局爲了規範管理船用油質量，提出一種新的技術參照標準。該標準是世界上第一個國家標準，它將從採辦、保管到交貨提供質量保障。新加坡標準局說，船用油供應鏈質量管理將阻止燃油供應商購買不符合標準的或受污染的燃油，從而保護燃油購買者的利益。據了解，該技術參照標準強制燃油供應商對所有銷售負起管理責任，並爲供應鏈的每一環節，如燃油購買、保管控制、轉讓、銷售和交貨提供文件證明。



郵輪「海洋魅力」12月首航

芬蘭圖爾庫造船廠建造的世界最大遊輪「海洋魅力」號上月28日交付皇家加勒比遊輪有限公司，29日駛離圖爾庫碼頭，前往美國佛羅里達州的勞德代爾堡。

「海洋魅力」號(見上圖)堪稱一座海上建築奇觀，全長361米，寬66米，排水量達22.5萬噸。遊輪上共有16層甲板和2704個客房，內設數十部電梯，最多可搭載6360名遊客和2100名船員。設計者將陸地上的「社區」概念移植到這艘豪華遊輪上，將遊輪劃分爲中央公園、歡樂城、皇家大道、游泳池和運動區、海上水療和健身中心、娛樂世界及青少年活動區7個主題區域，以滿足不同年齡、不同類型遊客的度假需求。與陸地上的城市一樣，遊輪上商店、餐館、遊樂場、劇場、高爾夫球場等生活娛樂設施一應俱全，在遊輪8層的露天中央公園內甚至栽植着各類樹木和花卉，生機盎然。

「海洋魅力」號彷彿是一座移動的海上城市，遊客在船上生活、休閒、運動和娛樂需排放大量廢物垃圾，爲此設計者專門採用最先進的污水垃圾處理技術，盡量降低對大氣和海水的污染。「海洋魅力」號將於12月首航。

天津機場旅客量破 600 萬

【本報記者劉家宇天津三十一日電】天津機場旅客吞吐量日前達到601.3萬人次，首次突破了600萬人次。按照今年客運量29.7%的平均增速，到年底，天津機場旅客吞吐量將會超過730萬人次。「十一」期間，天津機場旅客吞吐量的年均增幅達到27.7%，高於全民航平均水平近10個百分點。

由月底起，天津機場將執行2010年冬季至明年春季航班計劃，機場的航線及航班時刻與夏秋季相比有所調整。客運方面，奧凱航空將開天津至包頭的定期往返航線，機型爲737-800飛機，班期爲每周1、3、5、日。天津航空從11月16日開始將開通天津經停呼和浩特至烏蘭巴托的定期往返航線，班期爲每周2、6。上海航空、國航分別增開天津—西安—天津和天津—三亞—天津航線，每周7班。



▲上海航空公司的客機降落在廣州白雲機場。東航旗下的上海航空公司爲保持新東航戰略的一致性，根據此前與星空聯盟達成的共識，於2010年10月31日正式退出星空聯盟，隨同東航加入天合聯盟 新華社攝

內地第四季物流運行平穩

中國物流信息中心日前發布的最新物流運行形勢分析報告顯示，今年前三季度，中國國民經濟總體趨勢良好，物流運行繼續保持平穩較快增長。隨着經濟向好勢頭的進一步鞏固，第四季度物流運行仍將保持平穩較快增長。

最新數據顯示，今年前三季度，中國社會物流總額爲91.5萬億元，按可比價格計算，同比增長16.8%，比上年同期加快9.9個百分點。前三季度，社會物流總費用爲48182億元，同比增長14.9%，比上年同期加快8.5個百分點。社會物流總費用與GDP的比率爲17.9%，比上年同期下降0.1個百分點。

前三季度，運輸費用爲25495億元，同比增長15.5%，比上年同期加快9.9個百分點，運輸費用佔社會物流總費用的比重爲52.9%。運輸費用增幅加快，主要是因爲運輸需求增加和運價上揚所致；物流業增加值完成19007億元，按可比價格計算，同比增長14.6%，比同期GDP增速快4個百分點，比同期第三產業增加值增速快5.1個百分點。

重點企業全部實現盈利

今年以來，隨着物流運行的平穩較快發展，中國物流企業經營逐步走出低谷，經營效益得到改善。據對重點物流企業統計調查匯總數據顯示，1-8月調查企業主營業務收入由去年同期的下降18.4%，轉爲增長41%；主營業務利潤額由去年同期的下降17%轉爲增長44.8%，重點調查企業全部實現盈利。

中國物流信息中心有關負責人閻淑君稱，第四季度物流運行仍將保持平穩較快增長格局，預計全年社會物流總額增長16.5%左右，社會物流總費用增長12%左右，物流業增加值增長12%左右。



▲國航空巴A319試飛飛機降落在西藏日喀則機場 新華社攝

西藏日喀則機場首航

西藏日喀則機場上月底正式通航，這是西藏自治區繼拉薩貢嘎機場、昌都邦達機場、林芝米林機場、阿里昆莎機場之後第五個民用機場。至此，西藏「十一」時期修建和改擴建機場項目「畫上句號」。

當天9時50分許，中國國際航空公司一架空巴A319試飛降落在海拔3782米的日喀則機場，標誌日喀則機場正式通航。

日喀則地區位於青藏高原西南部，外與尼泊爾、不丹等國接壤，邊境線長1753公里，平均海拔4000米以上，擁有珠穆朗瑪峰、扎什倫布寺和薩迦寺等自然和人文景觀。行署所在地日喀則市是西藏第二大城市，爲歷代班禪駐錫地。

西藏官方當天在日喀則機場舉行盛大的機場試飛暨通航儀式。西藏自治區主席白瑪赤林率領自治區有關部門負責人乘坐試飛機出席通航儀式，並視察機場建設情況。

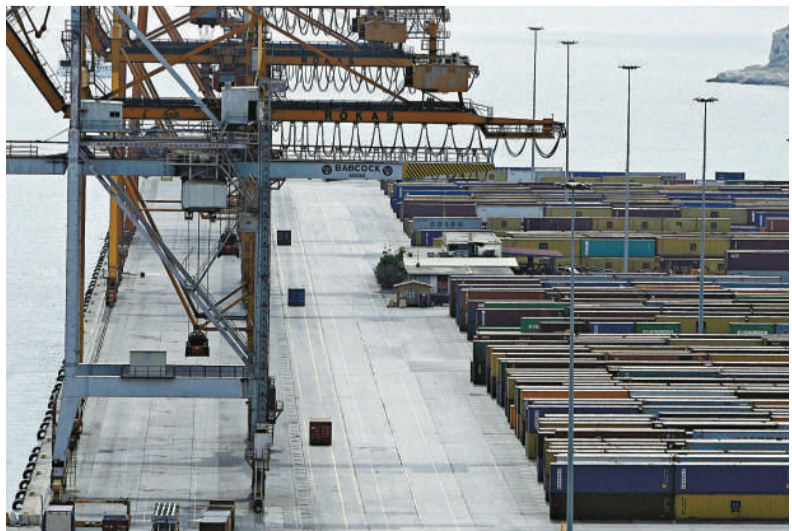
中國民航局發來賀電說，日喀則機場建成投產將極大改善日喀則地區交通條件，進一步完善西藏自治區航空運輸網絡，對促進地方經濟發展、維護民族團結和鞏固邊防發揮重要作用。

日喀則機場位於日喀則市江當鄉境內，距日喀則市區43公里，是「十一」期間國家在西藏建設的188個重點項目之一，初步設計及概算批覆爲人民幣5.32億元。機場跑道長5000米，飛行區等級4C，機坪按3架C類飛機停放設計，滿足空巴A319、波音737等客機起降標準，航站樓面積4502平方米，設計目標滿足2020年旅客吞吐量23萬人次、貨郵吞吐量1150噸、飛機起降2580架次需求。

民航西藏管理局局長徐波表示，日喀則機場通航標誌着西藏「十一」時期航空機場建設項目全部完成。徐波透露，「十二」時期，西藏擬修建那曲機場。該機場建成後，西藏將實現七地市六個機場全覆蓋的目標（其中拉薩和山南地區共用拉薩貢嘎機場）。

據徐波介紹，通航後的日喀則機場航線爲成都—日喀則—成都，初步安排每周2班。

中遠希臘海空聯運分期實現



▲希臘比雷埃夫斯港貨櫃碼頭是地中海地區主要的樞紐港

中遠集團在希臘比雷埃夫斯港投資的集裝箱碼頭1、2期碼頭正按計劃實施中，而第3期碼頭的策劃工作已提上議事日程，一旦全部3期規劃全部實現，中遠在地中海地區樞紐轉運港地位將進一步得到鞏固。

該公司比雷埃夫斯港僱員、碼頭經理雲瓦南迪斯向希臘傳媒介紹，「我們的目標要建立一個地中海地區超現代化集裝箱碼頭，這將對地區的海運格局帶來一場很大的改變，整個運輸流程全面自動化。」

中遠比雷埃夫斯集裝箱碼頭第一步將是重點重建碼頭第2期，工程已提前完成，至2014年4月底爲止，1、2期碼頭貨櫃吞吐量由目前的160萬箱提升至260萬箱。

3期投資 1.5 億歐元

與此同時，中遠已規劃第3期，預期年設計吞吐量在110萬箱，碼頭岸線長600米，中

遠在2個泊位要投資1.5億歐元，爲了配合碼頭現代化，所有舊岸吊被拆除，碼頭預期要增加7台新超巴拿馬型岸吊和6台超巴馬型岸吊。目前，碼頭已安裝了3台超巴拿馬型岸吊，另外3台預期在2011年8月初替換。

至2015年夏天，整個碼頭岸吊將由目前的12台增加至25台，中遠集團的下屬公司還在碼頭投資改造一個非常現代化的碼頭自動化開門系統，配合拖車入庫，目的是爲了更好地適應運輸公司、進出口商的貨物交收服務，並減少交通擁塞和排隊候輪的時間。

就在上周，中遠還與希臘埃萊夫塞里奧斯、韋尼洛斯國際機場達成新的夥伴合作關係。根據協議，一項海空聯運貨物的服務將快出籠，以連接港口與機場，提高貨物運輸以更快的時間和減低成本，提高競爭力，這也是歐洲第一個港口與機場直接連接的項目。