



中信國安葡萄酒業股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領產地生態消費 —

http://www.guowanwine.com



尼雅產地生態葡萄酒

「北斗」第六顆星升空 與美俄歐並驅 10年後覆蓋全球

11月1日0時26分，中國在西昌衛星發射中心用「長征三號丙」運載火箭成功將第六顆北斗導航衛星送入太空，這是中國今年連續發射的第4顆北斗導航系統組網衛星。

【本報記者馬浩亮北京一日電】

此次發射的衛星和運載火箭分別由中國航天科技集團公司旗下中國空間技術研究院和中國運載火箭技術研究院研製。這是長征系列運載火箭的第133次飛行。10月1日發射的嫦娥二號衛星和所用火箭，亦是由這兩所研究院研製的。

中央軍委委員、總裝備部部長常萬全上將，總裝備部副部長兼科技委員會主任李安東上將等在指揮控制大廳坐鎮指揮了發射的全過程。

北斗衛星導航系統（COMPASS，中文譯名稱BeiDou），是中國正在實施的擁有獨立知識產權的全球衛星導航系統。系統建設目標是：建成獨立自主、開放兼容、技術先進、穩定可靠的覆蓋全球的北斗衛星導航系統，促進衛星導航產業鏈形成，形成完善的國家衛星導航應用產業支撐、推廣和保障體系，推動衛星導航在國民經濟社會各行業的廣泛應用。

提供全球高精度衛星導航

2000年，中國首先建成北斗導航試驗系統，成為繼美、俄之後世界上第三個擁有自主衛星導航系統的國家。該系統已成功應用於測繪、電信、水利、農林牧漁、交通、減災救災、公共安全等諸多領域，產生顯著的經濟效益和社會效益。

為更好地服務於國家建設與發展，中國啓動實施了北斗衛星導航系統建設。此前，中國已經發射了5顆北斗衛星。2007年4月14日，發射第一顆「北斗二號」導航系統組網衛星。而最近的一顆是今年8月1日凌晨5時30分，在西昌衛星發射中心發射的。

中國衛星導航系統管理辦公室在此次發射中首次在運載火箭上使用了北斗衛星導航系統標誌。藍色圓形標誌包含有北斗七星、司南、網絡化地球等元素以及北斗衛星導航系統的中英文名稱，表明北斗系統星地一體，為全球提供高精度、高可靠的定位、導航和授時服務的行業特點，展示其開放兼容、走向世界、服務全球的建設宗旨。

聯合國確認衛星定位供應商

根據系統建設總體規劃，2012年左右，系統將首



先具備覆蓋亞太地區的定位、導航和授時以及短報文通信服務能力；2020年左右，建成覆蓋全球的北斗衛星導航系統。最終建成的北斗衛星導航系統由空間段、地面段和用戶段三部分組成，空間段包括5顆靜止軌道衛星和30顆非靜止軌道衛星，地面段包括主控站、注入站和監測站等若干個地面站，用戶段包括北斗用戶端

以及與其他衛星導航系統兼容的終端。

目前，中國北斗衛星導航系統已與美國GPS、俄羅斯「格洛納斯」、歐洲「伽利略」並列為全球衛星導航系統四大供應商。聯合國已將這4個系統一起確認為全球衛星導航系統核心供應商。

◀中國今年已連續發射4顆北斗導航系統組網衛星。北斗衛星導航系統將於2012年前具備亞太地區區域服務能力；到2020年具備覆蓋全球的服務能力

新華社



北斗升空 美國不安

北斗衛星從研發到陸續發射，一直受到美、俄、歐各方的高度關注。最表面的影響是，中國終於打破了西方在太空信息領域的壟斷，擺脫了受制於人的局面，在商用領域分得一杯羹，直接影響了美、俄、歐在衛星導航服務方面的市場份額。

目前，中國民用車載導航系統基本被美國GPS所覆蓋。美國國防部從1973年開始實施GPS衛星定位系統的開發，是世界上第一個全球衛星導航系統的發明國，目前GPS系統由28顆衛星組成，在相當長的時間壟斷了全球軍用和民用衛星導航市場。繼美國之後，俄羅斯的「格洛納斯」和歐洲的「伽利略」相繼研發成功，使得導航衛星系統競爭呈現「三國演義」的格局。

三者相較，GPS由於先發制人，市場覆蓋最廣；由30多顆衛星組成的「伽利略」系統，精度比GPS高10倍，對物體的誤差範圍在1米之內；「格洛納斯」的定位精度比不上GPS和「伽利略」，但抗干擾能力卻是最強的，可以有效地防止整個衛星導航系統被敵方干擾。

「北斗」家族的日益壯大，使得衛星導航由「三國演義」進入了「四強爭雄」的新局面。發展自主衛星導航系統的重要性不言而喻。2003年，中國一艘遠洋貨輪在通過馬六甲海峽駛入印度洋後，被美國艦船攔阻要求檢查，這一無理要求被中國貨輪拒絕。但隨後不久，該貨輪使用的GPS失靈，檢修並沒有發現故障。後來才得知是美國海軍對中國貨輪GPS進行了局部干擾屏蔽。而在「北斗」完全建成之後，就可避免類似受制於人的情況，對國家安全是一種可靠的保障。俄羅斯與歐洲大力發展「格洛納斯」與「伽利略」，原因也在此。

北斗衛星導航系統主要用途是商用，包括開放服務和授權服務兩種方式。開放服務是向全球免費提供定位、測速和授時服務；授權服務則是為高精度、高可靠衛星導航需求的用戶，有償提供更高品質的信息。

但美國最關注的則是「北斗」的軍事用途。毋庸置疑，衛星導航系統的軍事用途不可忽視。2003年伊拉克戰爭爆發，美軍大批轟炸機、巡航導彈猛撲伊拉克首都巴格達，幾乎萬無一失地準確地命中目標，這種精確打擊依靠的正是GPS提供的定位服務。

美國《太空評論》認為中國的「北斗」可以大大提升解放軍的精確打擊能力。據報道，「北斗」衛星導航定位系統的軍事功能與GPS類似，如飛機、導彈、水面艦艇和潛艇的定位導航；彈道導彈機動發射車、自行火炮與多管火箭發射車等武器發射位置的快速定位，以縮短反應時間；人員搜救、水上排雷定位等。一些五角大樓人士擔心「北斗」會壓制GPS的軍事優勢，美國因而會加快發展第四代GPS系統。

本報記者 馬浩亮

【本報北京二日電】

溫家寶忠告日方慎言

日期期待APEC期間「胡菅會」

民主黨幹事長下月訪華尋求改善關係

【本報訊】據日本共同社1日報道，關於13日起在日本橫濱市舉行亞太經合組織（APEC）首腦會議期間，日本首相菅直人和中國國家主席胡錦濤的會談事宜，日本官房長官仙谷由人在1日上午的記者會上對實現會談表示期待稱：「預計中方會按計劃前來並舉行會談。」

菅直人與中國國務院總理溫家寶在河內只進行了非正式會談，對此仙谷強調：「充實戰略互惠關係的方向沒有改變，這樣很好。」

菅直人在眾院預算委員會的集中審議時就此表示：「中方因故在即將開始前取消了會談。雖然感到遺憾，但日方進行了冷靜應對。」

日本民主黨幹事長岡田克也1日在記者會上透露，他將於12月中旬率領民主黨議員代表團訪問中國，出席兩國執政黨的定期磋商。由於菅直人政府與中國的溝通渠道較為有限，岡田有意利用其前外相的身份從側面援助政府，謀求日中關係的改善。

據悉，民主黨代理幹事長細野豪志於10月29、30兩日在北京與中國共產黨中央對外聯絡部的負責人舉行了工作磋商，雙方就加強兩國的議員交流達成了一致。包括派遣訪華團在內，日方開始為改善日中關係採取積極行動。

岡田表示日中之間「宜有高級別的意見交換」，訪華團將尋求會晤中國國家主席胡錦濤或總理溫家寶。具體的訪問日程將視日本國會的形勢而調整。



【本報訊】據日本共同社1日報道：政府消息人士10月31日透露，中國國務院總理溫家寶10月30日在河內與日本首相菅直人進行「非正式交談」時曾忠告日方，在對外表明意見時，發言應慎重。

不過，尚不清楚溫家寶是針對日方的哪一項應對措施或發言而作出上述表示的。

據悉，溫家寶還指出，民意是非常脆弱的東西。這一發言似乎顯示，他認為不得不考慮在日中撞

◀中國總理溫家寶（前左）上周在河內出席中日韓領導人會議時，與韓國總統李明博（前中）及日本首相菅直人（前右）一同步入會場

新華社

船事件發生後多次發生反日遊行的中國國內輿論。

溫家寶與菅直人的「非正式交談」是在10月30日上午進行的。在兩國首腦休息室內，溫家寶走向菅直人，雙方站着交談了約10分鐘。

中方10月29日以「日方破壞了兩國領導人會晤的應有氣氛」為由拒絕了原定的正式首腦會談。有意見認為，在此之前的日美外長會談上，美方明確表示「尖閣諸島」（中國稱釣魚島）是《日美安保條約》適用對象一事可能造成了影響。

金屬碰撞悶響。這時聽到一名保安官說：「啊！撞上了。是左舷船尾。」當時漁船甲板上站着人，正在觀察情況。之後的畫面顯示漁船並未停船，並聽到有保安官大叫「10點16分逃逸」的聲音。

隨後「與那國」號開始追趕漁船，並用中文發出命令要求「不許逃！停船！」但漁船並未減速而是繼續航行。

後一段錄像是漁船撞上海保巡邏船「水城」號的情景，時間是9月7日上午10點55分前後。錄影中警報聲不斷，而「水城」號基本處於與漁船並行的狀態。巡邏船不斷發出「停下！停下！」的命令，之後漁船撞上海保巡邏船「水城」號的右側面，「水城」號和漁船分別向左右兩個方向繼續前進並錯開。

同「與那國」號有關的錄影片長3分20秒，「水城」號片長3分30秒，均從巡邏船上拍攝。海上保安官登上漁船的畫面則並未公布。

日方公布釣魚島撞船錄影 中方稱不能改變事實真相

【本報訊】據新華社北京1日報道，外交部發言人馬朝旭今日說，中方漁船在釣魚島海域同日本巡視船撞船的錄影不能改變事實真相，不能掩蓋日方行為的非法性。

有記者問：日方向國會公布了中方漁船在釣魚島海域同日本巡視船撞船的錄影，請問中方對此有何評論？

馬朝旭說，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土。日本海上保安廳巡視船在釣魚島海域對中方漁船進行干擾、騷擾、攔截、圍堵和抓扣，本身就是非法的，嚴重侵犯了中國的領土主權和中國漁民的正常

權利。所謂錄影不能改變事實的真相，不能掩蓋日方行為的非法性。

另據日本共同社1日報道，日本眾參兩院的預算委員會理事會成員等1日在國會觀看了日中撞船事件錄影。

最初放映的是9月7日上午10點15分前後漁船上巡邏船「與那國」號的畫面。起初是漁船往海裡撒網捕魚，收網後突然加速引擎，船舵朝着「與那國」號的方向開始急速前進。

漁船撞上「與那國」號的船尾並發出「咚」地一聲



▲長近千米、世界上規模最大的陶瓷九龍壁畫，在河南漯河市沙澧公園景區正式完工，正在申報世界健力士紀錄

中新社

中俄原油管道開通試運行

【本報訊】據新華社北京一日報道，據海關總署消息，中俄原油管道1日進入試運行階段。

據中俄原油管道運營方，大慶中石油國際事業公司的人員介紹，俄方末站，加林達末站將於2010年11月1日北京時間18：00開始向管道注油，預計油頭2010年11月2日8點-9點抵達中方首站，漠河站。

海關總署有關負責人介紹，11月份，中國擬從俄羅斯進口原油25萬噸，12月份擬進口30萬噸。2011年1月1日，將正式履行雙方每年1500萬噸石油協議。

據介紹，中俄原油管道是俄羅斯「東西伯利亞—太平洋」石油管道的中國支線。「東西伯利亞—太平洋」管線西起伊爾庫次克州的泰舍特，東至俄羅斯太平洋沿岸的科濟米諾灣，全長4000多公里。其中中國支線起自俄羅斯遠東原油管道斯科沃羅季分輸站，穿過中國漠河縣邊境，途經黑龍江省和內蒙古自治區13個縣市區，止於大慶末站，管道全長1000餘公里。依據中俄兩國間協定，該管線自2011年起將擔負每年1500萬噸的供油任務，共持續20年。管道輸油能力最高可升至每年3000萬噸。

海關總署負責人介紹，哈爾濱海關從機構設置、現場監管、作業流程、人力資源等多方面探索原油進口監管模式的創新，充分發揮了海關的職能優勢。在管道建設期間，由於工期緊張，封閉區內施工不分晝夜，海關監管也實行24小時、無假日的通關制度。

哈爾濱海關作為黑龍江進出境監督管理機關，指定隸屬漠河海關負責中俄原油管道建設的海關監管工作。針對現場實際情況，漠河海關對企業實行了「提前備案、集中報關、即時驗放」的便捷服務措施。