

三峽工程成就得益反對意見

【本報訊】隨着三峽工程 175 米試驗性蓄水的到位，多年以來聚集於三峽工程的衆多質疑也到了全面檢驗的關頭。專家指出，有很多質疑和妄斷之詞是誇大和沒有根據的。不過，「儘管很多反對理由不成立，但這些反對意見大大促進了三峽工程決策、管理、建設、技術水平的提高。」

據《經濟參考報》報道，2006 年三峽大壩全面建成時，有人在網上散布說三峽「由於大壩重量驚人，會壓迫到地殼，可能引發地震」，甚至「可以輕微扭轉地軸」；今年，又有人在網上拿三峽水庫蓄水說事，稱「美國《國家地理雜誌》指三峽大壩導致地球自轉軸偏離近一英尺。」

質疑一：影響地軸轉動

這些危言聳聽的傳聞，明顯是早期「三峽工程可能誘發地震」說的誇大與發揮。著名壩工防震專家、中國工程院院士陳厚群說，現在全球已建成幾十萬座大壩，僅 30 多個國家報道過有 100 多次水庫地震事例，但並未全部得到確認，國際大壩委員會的資料僅列出了三四十次。

2003 年以來監測數據顯示，三峽庫區的微震、極微震活動呈逐年遞減的趨勢。2010 年 175 米試驗性蓄水以來，最大水庫地震為 2010 年 10 月巴東縣東漢口 M2.3 級地震。地震強度、地震頻次均低於 2008 年、2009 年試驗性蓄水同期地震活動水平，沒有出現 135 米、156 米蓄水期間微震、極微震頻發的現象。

三峽庫容過大會導致地軸偏轉的說法也沒有根據。據調查，三峽水庫蓄水至 175 米後，最大庫容為 393 億立方米，在世界上僅居第 22 位，遠非想像中的「世界超級大庫」。早在上世紀 60 年代，世界上就誕生了 5 座蓄水量都超過三峽水庫 393 億立方米這一最大庫容多 1000 億立方米的水庫，其中最大的是津巴布韋的卡里巴水庫，庫容高達 1840 億立方米，最小的是加拿大的馬尼克五級水庫，庫容達 1418 億立方米。

三峽水庫保持 175 米水位運行每年不足兩個月，其多數時段的庫容只有 100 多億立方米。三峽集團公司董事長曹廣晶說，三峽水庫蓄水至 175 米後，水庫誘發地震活動發生重大變化可能性不大。

質疑二：泥沙淤塞河床

受三門峽水利工程建设後黃河因泥沙淤塞日益成爲



▲有關三峽工程得失一直議論不休，專家表示反對派對三峽工程貢獻良多，大大促進了三峽工程決策、管理、建設、技術水平的提高。圖為雄偉壯觀的三峽大壩全景 新華社

「地上河」的影響，泥沙問題是三峽工程論證時的重中之重。曾幾度上書中央強烈反對興建三峽工程的著名科學家黃萬里，也是因爲擔心三峽會重蹈三門峽的覆轍。中國工程院院院士陸佑楣說，三峽水庫泥沙問題的研究，不僅結合葛洲壩等 18 座水庫的實際調查對比，而且還在北京、南京、武漢、重慶等興建了 13 個泥沙模型，組織國內知名院校和科研機構進行模型試驗和專項研究。

吸取三門峽的教訓和葛洲壩的經驗，三峽工程創造的「蓄清排渾」的水庫調度模式，使我國在解決水庫泥沙問題方面的技術達到了世界領先水平。

質疑三：中華鱖撞壩亡

三峽工程無與倫比的防洪、發電、通航、補水效益舉世公認，三峽電站被《科學美國人》列入「世界十大可再生工程」。那麼，這項一直被視爲「弊大於利」的工程究竟有哪些負面效應呢？

專家認爲，長江在三峽截斷後中下游的清水下泄，對河床及兩岸大堤的冲刷，會造成一定範圍的崩岸或者塌方；水庫庫岸再造會在一定的時間範圍引發庫區山體滑坡等地质灾害；長江魚類等水生動物及淹沒區植被生

態有所改變；淹沒區文物的保護及居民的生產、生活將受影響，需要移民百萬等。

據介紹，這些負面效應多數是在葛洲壩水利樞紐之後發生的量的變化。長江下游距三峽大壩 38 公里遠的葛洲壩早在上世紀 80 年代就已建成，從下游溯江洄游的長江珍稀物種中華鱖根本沒有接觸三峽大壩的可能，少數用「許多中華鱖在三峽撞壩而死」的說法來指責三峽工程「阻斷魚類洄游通道」「破壞長江生態」，並不公平。

三峽蓄水帶來的局部滑坡等也屬正常現象。陳厚群說：「任何水庫，無論國內國外，都有一個庫岸再造的過程。大庫蓄水後沒有任何地質災害是不可能的。三峽水庫經過 3-5 年庫岸再造後，也會逐步趨於穩定。」他說，三峽蓄水 6 年多沒有因滑坡造成人員傷亡和重大財產損失，這已是非常了不起的成就。

「反對派對三峽工程的貢獻最大。」曾是「反對派」的兩院院士、三峽工程技術委員會主任潘家鏗說，「現在回過頭來看，儘管很多反對理由是不成立的，但這些反對意見，大大促進了三峽工程決策、管理、建設、技術水平的提高，使我們走在了世界水電建設的前列。」



▲三峽工程 175 米蓄水後的瞿塘峽壩門 新華社



▼三峽工程 135 米蓄水時的瞿塘峽壩門 新華社

三峽超支說不符事實

三峽工程一開始就備受關注，三峽工程技術委員會主任潘家鏗說，上世紀 50 年代，關於建三峽是否經濟的爭論非常激烈，最後反對意見佔了上風，工程沒有上馬。改革開放後，三峽工程再次提上議事日程時，「反對派」仍然提出經濟、技術、安全等方面的問題。

1989 年 5 月，《長江三峽水利樞紐可行性研究報告》重新編制完成，測算的工程靜態總投資從過去的 500 億元增加至 900 億元。而 1978 年至 1988 年全國基礎產業和基礎設施基本建設年均投資額不到 480 億元，900 億元的靜態投資按 17 年的建設周期測算，動態投資近 2000 億元。當年一些專家擔心三峽工程是「投資無底洞，工期馬拉松」式的工程，再次反對三峽工程上馬。三峽工程獲批上馬後，長江三峽開發總公司首創「靜態控制、動態管理」的投資管理模式，加強了從設計、招標到合同管理全過程的投資控制，徹底改變計劃經濟年代若干年調整一次工程總概算的做法。原三峽公司總經理李永安說，「大型建設工程 17 年來沒有調整過一次概算，這在我國是從來沒有過的。」

截至 2009 年底，三峽工程已累計完成投資 1849 億元。令人不解的是，一些海外媒體在報道中竟誇大三峽工程的投資，說什麼「三峽工程的總投資可能達到 3000 億元，大大超過了原來 500 億元的預算」等，明顯與事實不符。

萬鋼：對學術造假要「零容忍」

【本報記者羅施賢福州一日電】中國科技部部長萬鋼在第十二屆中國科協年會上指出，我國創新型國家建設近年來取得長足進步，但企業創新能力仍比較弱，這是今後工作的重點。

本屆年會今天在福州開幕，萬鋼做大會特邀報告。據萬鋼介紹，通過和世界上比較著名的世界經濟論壇、瑞士洛桑國際管理發展學院等國際權威機構的合作，中國建立了適合國情的評價體系，主要從創新資源、知識創造、企業創新、創新績效、創新環境等 30 多個指標衡量中國的發展。

新華社有報道說，目前中國的創新體系建設取得明顯進展，知識創新與技術創新工程深入推進，企業作爲技術創新的主體地位，產學研的結合程度不斷提高，激勵自主創新的政策環境明顯改善，全民科學素質不斷提升，全社會支持創新的氛圍正在形成。

但中國距世界上主要創新型國家還有很大的差距。萬鋼說，綜合指數、創新績效和資源的利用，基本上形成一個等邊三角形，中國的明顯特色是知識創造的速度發展比較快，但是明顯的弱點是企業創新能力比較弱。

「知識創造能力應該更多爲企業創新能力的提升作出貢獻，我們依然要把增強企業的創新能力作爲今後工作的重點。」萬鋼說。

嚴懲學術腐敗行爲

「對於學術造假要採取『零容忍』的態度，在誠信建設方面絕不讓步。」萬鋼強調，要加強學術誠信建設，從嚴懲處、治理學術腐敗行爲。

萬鋼表示，包括對於以前的成果，如果在使用過程和今後發展過程當中，發現有造假的行爲，同樣採取「零容忍」的態度。

許多與會嘉賓也將話題聚焦在了學術道德上。原北京大學校長、中科院院院士許智宏在演講時呼籲，要改革科技、教育管理體制，嚴肅處理學術不端事件。

在開幕式上，中共中央政治局委員、全國人大常委會副委員長王兆國也寄語科技學術界，「要培養優良學風，抵制學術不端行爲，努力成爲良好學術風氣的維護者、嚴謹治學的行爲者和優良學術道德的傳承者，自覺維護科技界的良好社會聲譽，形成更加健康和諧的學術氛圍。」



▲中國石油勘探開發研究院沈平平（左一）、清華大學施一公（右一）、中國科學院蒲慕明（左二）等三位科學家獲得香港求是科技基金會頒發的「傑出科學家獎」，每人獲人民幣一百萬元的獎金 新華社

三科學家獲「求是傑出獎」

【本報記者羅施賢福州一日電】2010 年香港求是科技基金會「求是傑出科學家獎」今天在中國科協年會開幕式上揭曉，能源專家沈平平、生物學蒲慕明和施一公獲得該項獎。

香港求是科技基金會認爲，沈平平領導的團隊實現了產學研的密切結合，首先用分子試劑理念研製出了用表面全自動高溫高壓油層物理系統，爲大慶油田地質埋藏和提高采收率的示範區，將二氧化碳埋藏率提高 10 萬噸，其開創性的貢獻，在國際上得到高度評價。

蒲慕明在神經生物學的研究中創造了神經生長中對導向分子的反映，闡明神經生長進行方向決策時細胞類型的信號傳導機制。在過去 20 年，他還發現了神經營養因子可以調節神經元之間的信號傳導，對神經信號的時間信息儲存機制進行了定量的分

析。這些工作對人們理解神經環路的發育機制、大腦如何儲存長時間記憶以及如何修復腦神經損傷做出了非常重要的貢獻。

施一公主要研究腫瘤發生和細胞凋亡的分子機制，其抗癌藥物的專利在美國進入臨床實驗。2007 年以來，他領導的清華大學研究組在膜蛋白結構與功能以及生物大分子研究中連續取得重大進展，2009 年首次在世界成功解析了細胞凋亡小體的高分裂與空間三維結構，該結構挑戰並打破了學術界的傳統解釋，對研究細胞凋亡發生的機理有重大影響。2009-2010 年，該研究組首次在世界成功解析了氨基酸反向專用蛋白的原子結構和複合物結構，這兩項工作對破解一大類轉運蛋白的轉運機理作出了關鍵性的貢獻。

頒獎儀式同時頒發了「第十三屆中國科協求是傑出青年實用工程獎和成果轉化獎」、「中國科協求是傑出青年成果轉化獎」等獎項。其中，地質科學獎授予地質學家多吉，應用科學獎授予材料學家楊銳和益小蘇，技術創新獎授予信息專家梁捷。

最高法出台旅遊糾紛案新規



▲中國最高人民法院出台司法解釋，維護旅遊者的合法權益。圖爲北京大柵欄商業街 新華社

【本報訊】中國最高人民法院《關於旅遊糾紛案件適用法律若干問題的規定》自 11 月 1 日起正式實施。最高法新聞發言人稱，這個共 26 條的司法解釋對於統一旅遊糾紛案件裁判尺度，依法維護旅遊者合法權益，構建規範有序、和諧穩定的旅遊市場具有重要作用。

據新華社報道，最高人民法院新聞發言人、辦公廳副主任孫軍工介紹，在中國旅遊業發展過程中，一些旅遊經營者的不誠信行爲，既嚴重損害了旅遊者的合法權益，也導致旅遊市場的惡性競爭，已經形成社會關注的熱點。組團出遊，連接着旅遊者「吃、住、行、遊、購、娛」六大環節，由於其涉及的環節多、鏈條長、責任主體多元化，加大了旅行社與旅遊者之間的糾紛解決的難度，急需出台一部司法解釋對司法實踐中出現的新情況、新問題加以規定。

司法解釋界定了旅遊糾紛案件的受案範圍。旅遊糾紛司法解釋包括旅遊者與旅遊經營者、旅遊輔助服務者之間因旅遊發生的合同糾紛與侵權糾紛。制定該司法解釋的目的在於解決旅遊過程中旅遊者權益受到侵害時，由誰來承擔責任及承擔何種責任的問題。旅遊景點經營者與旅遊者之間發生的旅遊糾紛，可參照該司法解釋處理。

明確旅遊者個人訴權

司法解釋還明確了旅遊者個人的訴訟權利。在集體旅遊中，除合同簽字的當事人有權提起訴訟外，未在旅遊合同上簽字的個人，也可以提起合同之訴。司法解釋也較爲全面地規範了旅遊法律關係，明確了旅遊者合法權益的保護範圍。

司法解釋規定，旅遊經營者以格式合同、通知、聲明、告示等方式作出對旅遊者不公平、不合理的規定，或者減輕、免除其損害旅遊者合法權益的責任，旅遊者請求依據消費者權益保護法第二十四條的規定認定該內容無效的，人民法院應予支持。

免費乘車 廣州地鐵逼爆

【本報記者方俊明廣州一日電】今天是廣州亞運運雙號限行、亞運專道啓用及免費乘車的第一日。相對公共交通巴士有過千新車增援、周轉率加快、客流跟平時變化不大且乘客上下車速度變化的情況，地鐵線則迎來有史以來最火爆客流考驗。

據廣州地鐵總公司透露，僅在早上上班高峰期間，線網共 21 個車站實施客流控制，其中 17 個車站 32 個站點與屬地政府啓動客運聯控預案，一號、三號線分別實施最高級別的線路控制。截至下午 3 時，地鐵線網客流超過 300 萬，同比激增 5 成，而全天客流將超過 550 萬。

今天起廣州實施「早 7 時晚 8 時」的單雙號限行，市內路面行駛的社會車輛比往年明顯減少，預計全天有 4 成車輛受限而無法上路。據廣州智能交通指揮中心監測顯示，全天除市區實施亞運專用道的環市東路段外，各主幹道均沒出現嚴重塞車情況，大多行車順暢。

全市 3500 名交警、600 名外市趕來支援的交警，連同遍布全城近 600 個「電子警察」（電子眼監控系統），今早起也從嚴執法機動車單雙號限行。據交警部門透露，與前兩次演練相比，今次對於受限車輛不再設立教育警告期，一經發現，交警立即開出罰款 200 元、扣 3 分的處罰；但經過兩次演練和大規模宣傳，今天違反單雙號限行的車輛已大爲減少，大多受罰司機是因爲記錯了限行時間而「中招」。

地鐵客流增長五成

市內巴士、地鐵和輪渡等今天起實施免費搭乘服務，轉乘公共交通工具的客流大增。記者在多個巴士站看到，無論車站進站口還是巴士刷卡器都豎起了「今日乘車免費」等告示牌，客流跟平時變化不大。廣州市客運處指出，由於車牌尾號爲單號的車輛今天限行，路上車輛減少，交通順暢，巴士的周轉率也提高了。

相對於公共交通較爲暢順的情況，地鐵線則首當其衝，今天客流超出最大運能。據廣州地鐵總公司透露，今早上班高峰期間，線網共 21 車站實施客流控制，其中 17 個車站 32 個站點在地鐵站出入口、站廳、站外實施「三級客流限制、分批放行」等措施；特別是一號線、三號線分別實施最高級別的線路控制。

據地鐵公司統計，截至下午 3 時，地鐵線網客流超過 300 萬，同比增長約 50%；預計全天客流超過 550 萬，再創新高。



▲十一月一日，免費乘車令廣州地鐵客流激增，車廂十分擁擠 方俊明攝