

世博經驗矜貴 企業銀彈攬才

六千職位迎向世博轉崗者



▲招聘會吸引了25000名應聘者，現場異常火爆 倪巍晨攝

上海世博會獲得巨大成功，與數萬園區工作人員和義工的服務是分不開的。世博會結束後，這些工作人員面臨轉崗再就業。今日此間舉行首場「世博服務人員招聘會」，逾300家企業帶來6000多個職位進場招聘，吸引了25000餘名曾在世博園服務的搵工者，場面火爆。

【本報記者倪巍晨上海三日電】

本地人力資源和社會保障局就業處張得志處長坦言，上海有關方面從今年九月起，便在全市範圍開展世博服務人員就業摸底調查，統計下來約有一萬人需要轉崗。

今日的招聘會9時開始，15分鐘前現場已擠滿了前來應聘的世博服務人員。

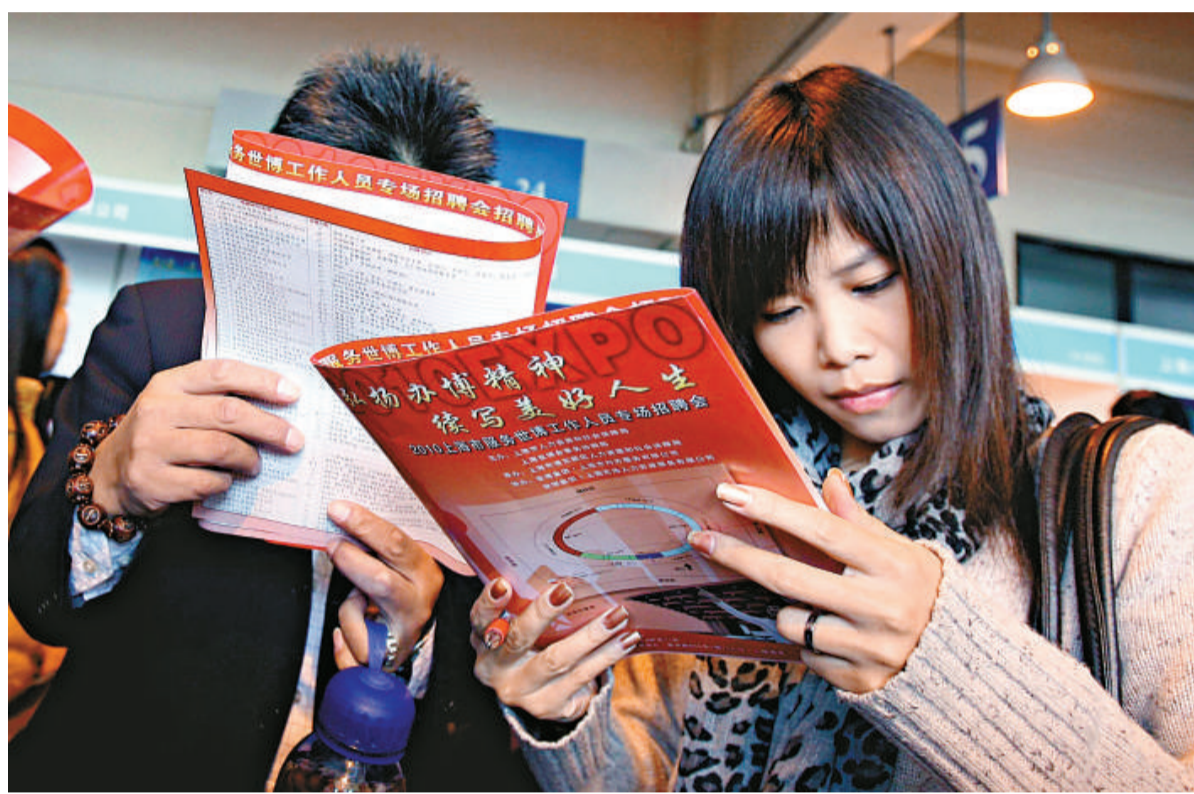
世博經驗成搵工跳板

「世博結束了，我又重新回到了失業狀態，今天主要想找份能發揮自己法語特長的工作。」曾在世博盧森堡館工作的上海人小夏對記者表示，「我曾在瑞士留學，並獲得了酒店管理方面的學歷文憑，雖然法語不錯，但由於上海競爭激烈，因此回國後便從「海龜（海外留學歸來者）」變成了「海帶（海外留學歸來待業者）」。

前年回國後曾先後做過洋酒和地產銷售，但總感覺不適合自己，最終我在瑞士館找到了義工的崗位，不過現在又開始面臨擇業。」

小夏希望能在涉外酒店找到新工作，至於薪水，他笑說，「稅後能拿到3000至4000就可以啦。」

類似小夏這樣希望借助世博園工作經驗跳到新職位的世博服務人員不在少數。記者在「春秋旅行社」招聘櫃檯遇上了曾在世博園擔任安保工作的小范，他透露，自己曾在部隊服役5年，退伍後便在上海某社區居委會擔任「衛生主任」，此番在世博園主要擔任外國館排隊區的協調管理工作。「雖然已在社區有了份工作，但我總覺得不能發揮自己的價值。通過世博會我也學習了不少現場管理、安保維穩等工作經驗，因此想換份更適合自己的工作。」小范說，他應聘春秋



▲求職者在招聘會上了解招聘信息 新華社

旅行社的「空乘安全員」崗位，希望能如願以償。

「小白菜」也受青睞

事實上，能擔任世博工作人員，之前都曾經過層層選拔，自身不論是職業能力的「硬件」或工作態度的「軟件」均可望有上佳水準，因此不少企業都視這次招聘會為人才淘金的好機會，提出的職業崗位相當有吸引力。上海柏悅酒店以年薪24萬，在世博專才中招聘營銷副總監；攜程網以最低1500元底薪招聘旅遊專才，並承諾有機會赴海外培訓與帶團；而肯德基則推出「儲備幹部」崗位，定向培訓門店管理人員……

記者留意到，除了在世博園或各場館工作的服務人員，被稱為「小白菜」的「大學生世博義工」也是今天招聘會的主要對象，許多用人單位亦因此推出了針對他們的工作崗位，甚至招聘會主辦方也現場設立了建立投遞綠色通道，並將在網絡上推出「世博志願者職業發展服務綠色通道」。

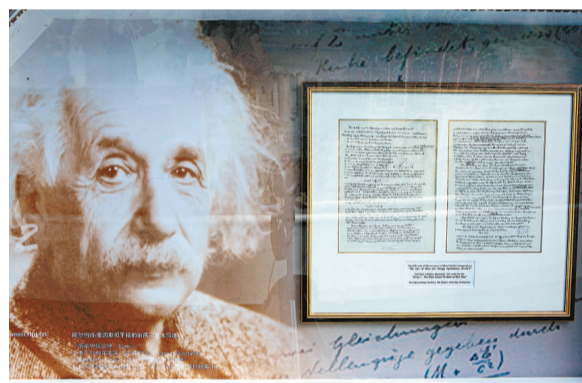
值得一提的是，香港企業也乘機在後世博大肆吸納「世博專才」。招聘會現場，香港莎莎化妝品（中國）公司推出了包括培訓主任及專員、品牌主任、會計、店舖主管、美容顧問、彩妝師、店舖文員、收銀員、倉庫管理員等諸多崗位，崗位起薪亦從1000至3000元不等，並承諾「管理培訓生」崗位將有機會赴香港莎莎門店及總部培訓。

愛因斯坦手稿展件永留中國

【本報記者張帆上海三日電】世博以色列館日前宣布，其鎮館之寶愛因斯坦相對論手稿高複製品將永久留存上海，世博閉幕之後將移至世博博物館中展出。擁有愛因斯坦全部稿件所有權的希伯來大學在借展以色列館後，同意將其捐贈給世博博物館，旨在進一步增強中以兩國間的緊密聯繫。

上海世博會以色列副總代表畢雅麗女士（Mrs. Yaffa Ben-Ari）表示：「愛因斯坦的相對論是猶太民族創新精神的最好佐證。我們非常驕傲能夠將這份人類共同的精神財富持續與中國人民共享。我希望以色列的創造力將永遠激勵著前往世博博物館觀展的人們。」

愛因斯坦相對論手稿由以色列財政部長施泰尼茨親自帶到以色列館進行展出。在世博會進行的六個月間，這幅凝聚了人類智慧結晶的手稿吸引了數百萬來自中國和世界各地遊客前往觀賞，並向這位二十世紀最偉大的科學家致以最崇高的敬意。作為以色列館的鎮館之寶，愛因斯坦相對論手稿將和其他場館的珍品一起，在上海世博會開幕兩周年的二〇一二年五月一日起在世博博物館永久免費展出。屆時，國人無需跨出國門便能享受到這份世博會留給中國的遺產。



▲愛因斯坦手稿高複製品在以色列館備受矚目 張帆攝

嫦二已進環月長期軌道

【本報訊】北京航天飛行控制中心飛管室主任劉俊澤3日表示，飛控中心主任任務系統於2日成功切換至長管任務系統，開始對嫦娥二號衛星進行長期管理，後續將開展全月面高分辨率成像為主的各項長期環月科學探測試驗。

據新華社引述劉俊澤介紹，在預計為期半年的長期管理中，飛控中心將按照長期管理工作模式，繼續統一調度各相關航天測控站，有選擇、有重點地跟蹤測量衛星，保持對衛星平台和軌道狀態的監視分析。

飛控中心展開預計為期半年的長期管理，主要有三項內容：一是對衛星實施軌道維持，保證衛星軌道高度維持在100公里附近；二是要經常對衛星進行「體檢」，監測衛星平台各分系統的設備工況是否正常，使衛星始終保持良好的工作狀態；第三，飛控中心配合地面應用系統開展科學探測工作，開展以全月面拍攝為主的各項科學試驗，擇機控制衛星繼續對虹灣區成像。

木蘭不姓花 代父伐柔然

【本報訊】新華社呼和浩特三日消息：傳誦千年的「木蘭詩」讓花木蘭代父從軍名留青史。中國專家考證，花木蘭本名穆蘭，當年是代替父親參加對陰山之北柔然的戰役。

內蒙古包頭市歷史專家考證，在1982年曹熙發發表的「木蘭辭新考」中，明確記載花木蘭確有其人，她是鮮卑人，本名「穆蘭」，「花」是後人加的姓，約公元412年出生在河南地，即今天的鄂爾多斯市一帶。專家說，對於「木蘭詩」所述內容的真實性，歷史學家范文瀾在「中國通史簡編」中早已肯定是「真實的」。

據包頭醫學院歷史系教授張貴考證，鮮卑人是在聖武帝時從今日內蒙古自治區東北部遷到陰山一帶的。鮮卑人南遷後，花木蘭的父親亦被安置在河南地居住。

根據史料考證，花木蘭代父從軍是參加對陰山之北柔然的戰爭。史書「太平寰宇記」記載：「自周、秦、漢、魏，前後出師北伐，唯有三道。其東道是從今河北定縣出喜峰口中，西道是從隴西出甘肅安西。中道出黑山頭。」黑山頭即今天包頭昆都侖河谷北之陰山。

專家說，從今天鄂爾多斯市的「河南地」到黃河邊是1天的路程，從黃河邊到昆都侖河谷之北陰山正好也是1天路程，正與「木蘭詩」中「旦（一作朝）辭爺去，暮宿黃河邊」、「旦辭黃河去，暮至黑山頭」相符。

專家指出，花木蘭的父親是列入編戶的鮮卑人，因而說「軍書十二卷，卷卷有爺名」。鮮卑人遷居的河南地，早在秦漢時期已開墾，稱之為「新秦」、「新秦中」（意為寶貴之地），農業經濟有了相當的發展。這樣，花木蘭的父親才可能「東市買駿馬，西市買鞍韉」。

張貴認為，按懷朔鎮出生的北齊皇帝高歡當年擁有了馬匹才當隊主、函使（專送官方信函的官差）亦是一事實推斷，花木蘭是帶上駿馬參軍的，而且在軍中亦是一名函使，因為詩中所述「萬里赴戎機，關山度若飛」，正好是花木蘭作為函使的深切體驗。特別是，作為函使不必與其他男性吃住在一起，這可以解釋花木蘭的女性身份為何可以長久沒有暴露。



王羲之《平安帖》秋拍估值過億

【本報記者倪巍晨上海三日電】書聖王羲之的墨寶《草書平安帖》今現身「嘉德2010秋季拍賣會上海巡展」，中國嘉德副總裁胡妍妍在接受記者採訪時表示，上海巡展後《草書平安帖》將在今年十一月月中旬在中國公開拍賣，保守估計成交價或破億元大關。胡妍妍介紹說，由於王羲之的存世作品比較罕見，因此即使唐代的精品摹本即被收藏界視為難得的藏品，「雖然《草書平安帖》亦是摹本，但對它的摹刻年代卻有不同推斷，不少鑒賞家認為其是宋代摹本，也有說米芾所摹，但更多的則鑒定其為唐代摹本。我們尚未有證據判斷其確切年代，但可以肯定它絕不晚於宋代。」

坊間收藏家表示，黃庭堅的《砥柱銘》在今年春拍時曾創下4.368億元的天價紀錄，雖然目前無法預測《草書平安帖》的最終成交價，但以億元的保守價值估計，41個字的《草書平安帖》，平均每字達250萬元，極有可能創下「最貴單字」紀錄。

▲41個字的《草書平安帖》保守價值估計過億元，平均每字達250萬元，極有可能創下「最貴單字」紀錄 倪巍晨攝

新疆企業研發出蘋果維文軟件

【本報記者董紅、實習記者王白玉烏魯木齊三日電】目前，蘋果公司的iPhone4手機、iPad平板電腦在國內熱銷到幾乎斷貨。新疆本土IT企業卡爾羅也適時研發出一系列支持蘋果系統的維吾爾文軟件，使少數民族群衆能夠方便地使用最新科技成果進行交流。

據該公司項目主管阿不來提·阿不拉介紹，卡爾羅維文輸入法是在蘋果平台上應用性最廣泛的維文文字處理工具。蘋果操作系統Mac OS X的本地化的項目是給美國蘋果公司做的世界頂級操作系統Mac OS X的本地化項目。軟件包目前已被添加至Mac操作系統的內核，安裝此語言包後iPhone操作系統和應用程序界面信息替換維文，並且還包含維文體和維文輸入法，極大的滿足了新疆本土客戶的需求。

據悉，該公司是一家主營軟件開發、製作與研究三維數字媒體科技，擁有自主知識產權的IT技術企業。他們專門針對新疆用戶推出了蘋果系統上的維吾爾文輸入法、維吾爾文校對系統、維吾爾一漢一英雙向詞典、維吾爾文編輯等多項軟件，極大地方便了新疆地區少數民族群衆通訊方面的查詢與交流。



▲iPhone系統維文本地化介面 圖片由卡爾羅公司提供

城際地鐵廣佛線開通



▲工作人員在廣佛線西朗站引導乘客上車 黃裕勇攝

【本報記者黃裕勇廣州三日電】國內第一條全地下的城際軌道交通線、珠三角首條城際快速軌道交通廣州至佛山段首通段3日投入使用，標誌著珠三角進入全面城軌化。

廣佛線東起廣州市滘滘站、西至佛山市魁奇路，全長32.16公里。首通段魁奇路至西朗段總長21公里，設14座車站。最高時速80公里，行車間隔約為8分半鐘，從魁奇路到西朗站只需40分鐘。廣佛線全線預計在2013年年底前開通。

市民搶先試乘 地鐵逗爆

今天下午2點，廣佛地鐵正式開門迎客，亞運免費乘車也擴展到廣佛線，吸引了眾多佛山市民在開通首日便搶先乘搭。

下午5點時，記者踏上從佛山開往廣州的地鐵列車，立刻感受到佛山居民對地鐵的期盼，四節車廂，在始發站還比較空，但是列車停靠靠站時，就被擠得水泄不通，既有互相攙扶的老人，也

有年輕嘗鮮一族。做期貨貿易的佛山女孩許小姐今天頗為興奮，剛踏上列車，就不斷打電話向廣州的朋友報告，喜悅之情溢於言表。

珠三角進入軌道交通生活

根據規劃，2013年前，廣東省將建成珠三角城際軌道交通主骨架，開通里程近500公里；2015年前珠三角城際軌道交通網將達1000公里。與此同時，廣州市建成開通13條地鐵線，累計開通里程超過400公里，到2020年建成覆蓋全市12個區縣的16條軌道交通線路，線網規模達到600公里以上，實現中心城區地鐵出行佔公共交通出行量的70%。

廣州市2020年城市軌道交通線網遠景規劃擬建8條軌道交通線路，線網全長255.4公里。未來，廣佛兩市之間共有13條軌道交通線路相連。廣州地鐵總公司表示，廣佛線開通後，廣州地鐵線網日均運客可達600萬人次，8條線路、236公里地鐵線網148座車站，將見證廣州亞運會的盛況。