

中國海運話語權上升

滬海事大學校長認為仍缺中高端專才

國際地位

上海海事大學校長於世成昨日在港接受本報記者專訪時表示，在以西方貿易為基礎的海運規章制度為本的國際海事營運大環境下，中國話語權正在逐步增加，在國際海事組織的會議和論壇上，已逐步感受到中國的存在和聲音，循序漸進表現出作為海運大國的地位與實力轉變。他認為，上海的目標是在2020年基本建成具備全球航運資源配置條件能力的航運中心，通才不缺，只缺中、高端專才，特別是結合航運與資本知識與運作的精英人士。

在

國際海運市場上，中國的影響力正不斷增強，不單在乾散貨和原油海運市場舉足輕重，同時在世界十大集箱港口排名中，中國的港口亦佔去6席，上海早前更成為全球最大貨櫃港，另外，全面取代韓國成為全球最大造船國，是遲早之事。以上種種都顯示中國海運與港口相關行業近年發展的急速程度。不過，在國際海運的實際操作層面，中國仍是「後起之秀」，在西方海運業過百年的經驗累積下，現行制度與運作基本上與中國並無關係。上海海事大學校長於世成認為，中國作為海運後發國家，須融進現有制度，並在漫長的適應過程中，加入中國元素，不能一蹴而就，需要逐步增加話語權。

專家主動參與制定規則

他指出，在國際海事組織的會議上，中國代表團近年已表現出本身的觀點和聲音，例如在海洋環保、污染和海上人命安全方面，逐步感到中國聲音的存在。他舉例稱，儘管中國還未決定通過有關規管國際海上貨物運送責任的《鹿特丹規則》，但代表團在過去十年是全程主動參與該規則的討論，確保在新的慣例建立過程中，中國能扮演更活躍角色。但他表示：「不喜歡為單純有聲音而有聲音。」中國在參與國際海運事務討論只要恰如其分，自然能加入更多中國元素。

要為中國在國際海運業的話語權評分，於世成認為：「如果說100分是滿分，（現在）給予50分這種說法，還是多了一點，相等於一半，過程不會那麼快。因為現有的西方海運環境、文化產生時間是以上百年為計算單位，須等待中國的航運人才和專家團體不斷地增加，實事求是地了解才可以。」



上海和新加坡近年銳意發展成國際航運中心，中國國務院常務會議去年通過的《關於推進上海加快發展現代服務業和先進製造業，建設國際金融中心和國際航運中心的意見》中，明確提出上海國際航運中心的建設目標是到2020年，基本建成具有全球航運資源配置能力的國際航運中心。於世成把有關文件公布前後，作為上海航運業發展進程的分階段時期。他認為，上海在航運發展少說已有近20年，隨着政府不斷投資和相應政策配合，硬件設備問題大體上已齊備，目前已進入軟環境發展上，關鍵在於軟件方面做到何等程度。他表示：「在2020年建成具有全球航運資源配置能力的國際航運中心，意味着上海航運中心屆時要對全世界業界產生影響，這要求是最高。」

能否達成國際航運中心目標，他認為，吸引年輕人入行是非常重要的，並明確指出「真正取決在於人才。」他表示，針對一般海運從業員與通才，上海並不缺乏，而是需要更多中高端的海運專才，特別是結合航運與資本知識與運作的專才。

他指出，高端海運專才具備企業渴求的經驗，例如精算師、海事律師、船舶經紀、風險管理專家，經驗都是能否準確處理業務和取得生意是非常關鍵因素，而又能結合航運與資本知識操作的海運專才更是少之又少。

300港校友聯誼

於世成透露，上海海事大學亦有安排教師學習資本



▲近300位活躍於本港航海運業的上海海大校友，昨晚出席聯誼會 本報攝

◀於世成表示海大曾培育更多航運高端人才 本報攝

市場運作，包括到外國或上市公司了解上市安排細則和不同的審計制度，以及不同航運中心的法律和政策加以歸納和參考，然後再將知識傳授予學生，以培養更多高端專業人士。

另外，上海海事大學昨晚在港舉行校友聯誼會晚宴，該院在港校友約有300人，當中不少活躍於本港的船公司、船舶經紀和物流業。於世成表示，期望通過聯誼會，讓校友在本港業內加強溝通。

貴陽建郵政物流中心

【本報記者杜錦霞貴陽八日電】近日，貴陽郵政倉儲中心正式開工建設。該項目由中國郵政集團公司、貴州省郵政速遞物流有限公司投資4000餘萬元建設，建設面積2萬平方米，是西南地區最大的郵政物流集散中心。

據悉，該項目位於全省公路發展戰略的「三橫三縱八聯八支」交通網絡節點上，中心建成後，將配備最新的倉儲機械設備，並引入先進的信息管理系統。

日本天馬購4架A380

據外電報道，日本天馬航空公司(SkyMark)本月8日宣布，將出資20億歐元購買4架空巴A380型客機。

天馬航空公司是日本廉價航空公司，總部設於東京。該公司經營多條定期日本國內航線，亦有往韓國首爾的國際包機。航空樞紐在羽田的東京國際機場。

據報道，該公司在一份聲明中說，已與空巴就引進空巴A380客機簽訂了一份基礎協議。該航空公司表示，計劃在明年春天向空巴購買4至6架A380客機，根據目錄價格，總計耗資20億歐元。

大陸航推新iPhone軟件

美國大陸航空為iPhone、iPad及iPod touch用戶推出全新應用軟件，旅客可以查閱航班資訊。這款免費軟件，讓大陸航空的乘客可以輕鬆地預訂機票（包括以哩數兌換機票）、辦理登機手續、領取流動登機證、查詢航班資訊以及管理OnePass飛行常客賬戶。

新應用軟件也包括大陸航空Twitter的最新公告，亦將在Android平台提供這款軟件的下載，並正在探索其他的智能手機方案。

徐紹史視察西安港務區

【本報記者寇偉、通訊員張亮西安八日電】「以往曾參觀過很多港區、園區，如蘇州工業園、天津濱海新區生態園等，這些園區在規劃、建設過程中都充滿了創意和智慧的元素，因此希望國際港務區能夠在創意上多做文章，在現有基礎上進一步提升」。國土資源部部長徐紹史一行日前在西安國際港務區視察指導工作時，有此表示。他在了解該區總體規劃和建設進展等情況後對西安國際港務區發展路徑表示肯定，並指出該區域統籌發展新路徑具有積極的示範意義和深遠的歷史意義。

在了解到西安國際港務區關於現代物流中互聯網應用產業建設構想後，徐紹史表示，西安國際港務區對現代物流業中的物流、商流、資金流、信息流進行整合交互，通盤考慮，起點非常高。

香港上市公司業績公布日期

11月9日		
兩儀控股(00094)	瑞金礦業(00246)	神州數碼(00861)
(第三季)	(第三季)	(中)
城市電訊(01137)	金沙中國(01928)	星美出版集團(08010)
(末)	(第三季)	(中)
百田石油(08011)	愛達利網絡(08033)	濱海投資(08035)
(第三季)	(第三季)	(第三季)
年代國際控股(08043)	FLEXSYSTEM(08050)	羅欣藥業(08058)
(第三季)	(中)	(第三季)
光亞(08061)	中國金屬資源(08071)	駿科網絡信息(08081)
(第三季)	(第三季)	(第三季)
矽感科技(08083)	易寶(08086)	名家國際(08108)
(第三季)	(第三季)	(第三季)
中國基礎資源(08117)	奧栢中國(08148)	南華置地(08155)
(第三季)	(第三季)	(第三季)
華彩控股(08161)	上聲國際(08226)	國藝控股(08228)
(第三季)	(第三季)	(第三季)
明基控股(08239)	幻音數碼(08248)	乾東電子(08249)
(中)	(第三季)	(第三季)
上海棟華(08251)	天元鋁業(08253)	富豐控股(08269)
(第三季)	(第三季)	(中)
中國聯盛(08270)	濱海泰達物流(08348)	進業控股(08356)
(第三季)	(第三季)	(中)
11月10日		
香港交易所(00388)	騰訊控股(00700)	北京客隆(00814)
(九個月)	(第三季)	(第三季)
領匯房產基金(00823)	裕興科技(08005)	中國學付(08047)
(中)	(第三季)	(中)
中國電力科技(08053)	新利軟件(08076)	北大青島環宇(08095)
(中)	(第三季)	(第三季)
首華財經網絡(08123)	衆彩股份(08156)	神州東盟資源(08186)
(第三季)	(第一季)	(第三季)
東北虎藥業(08197)	復旦張江(08231)	慧聰網(08262)
(第三季)	(第三季)	(第三季)
長安民生物流(08271)	長城微光(08286)	中國生命集團(08296)
(第三季)	(第三季)	(第三季)
安捷利實業(08298)	亞洲資產(08025)	生物資源(08129)
(第三季)	(季)	(季)
南大蘇富特(08045)	國聯通信(08060)	科瑞控股(08109)
(季)	(中)	(季)
杏林藥業(08130)	中國天然(08250)	問博控股(08212)
(中)	(季)	(季)
卓施金網(08063)	菱控(08009)	萬順昌(01001)
(季)	(中)	(中)
聯想集團(00992)	安德利(08259)	
(中)	(季)	
11月11日		
鷹美(02368)	千里眼(08051)	阿里巴巴(01688)
(中)	(季)	(季)
大賀傳媒(08243)	中國數碼版權(08175)	華普普通(08165)
(中)	(季)	(季)
中國信息科技(08178)	城高金融(08340)	G.A.控股(08126)
(季)	(季)	(季)
雙龍D(08079)	首都信息(08157)	品創控股(08066)
(中)	(季)	(季)
亞洲科技(08279)	流動電訊(08266)	中國公共醫療(08116)
(季)	(中)	(季)
高誠資本(08088)	俄鋁(00486)	環能國際(08182)
(季)	(季)	(季)
北亞策略(08080)	先進半導體(03355)	中國新電信(08167)
(中)	(季)	(季)
中建資源(08163)	龍彩娛樂(08078)	中郵電覽(08041)
(季)	(季)	(季)
訊通控股(08082)	天時軟件(08028)	田生集團(08136)
(中)	(中)	(季)
博軟(08096)		
(季)		
11月12日		
世大控股(08003)	財華社(08317)	康大食品(00834)
(中)	(中)	(季)
環球能源資源(08192)	彩樂集團(08022)	海天天線(08227)
(季)	(季)	(季)

註：(中)為中期息；(末)為末期息；(特)為特別息；(季)為季度息

振華交付三星8000噸浮吊

【本報記者楊楠上海八日電】

上海振華重工在長興島基地舉行儀式，正式向韓國三星重工交付「SAMSUNG 5號」8000噸浮式起重船（浮吊）。三星重工本身亦涉及浮式起重船製造，此番卻將空前大噸位項目交給振華，可見對振華產品質量的認可與信賴。

振華重工表示，這艘8000噸起重船的設計、製造以及電控系統、安全保護系統、主要機電配套均由其自主完成，顯示了多年來謀求科技創新和技術進步的成果。隨着此船成功交付，亦標誌着在海洋工程船舶，特別是大型海上起重船領域的產品系列更加完整、技術更趨成熟。

早在08年5月上旬，振華重工就曾向中海油工程公司交付一艘自主研製的世界起重量最大的「藍鯨號」7500噸「單臂全回轉自航浮式起重船」，用於油氣田開採過程中安裝、拆卸導管架和平台模塊，引起海內外船舶界廣泛關注。正是在「藍鯨號」成功交付幾天前，即08年5月1日，三星重工



▲振華向三星成功交船，標誌其建造能力受到國際認可 本報攝

與振華重工簽訂了8000噸浮式起重船「SAMSUNG 5號」的訂購合同。經過30個月努力，振華項目部克服眾多工藝設計難關，以及一個個質量難題，圓滿完成了製造和調試任務。「SAMSUNG 5號」屬於「非自航非旋轉雙臂架浮吊」，船體主結構採用縱骨架式，由橫向強框架支撐，主甲板為強力甲板。船上共配有11台60噸絞車，包括9台定位絞車、2台繫泊絞車，最大起重量8000噸（另外還可承受10%的超載額度），水面最大起升高度131米，具有臂架長（達174米）、人字架高、開檔距離大等特點，建造過程中攻克了很大的技術難題。

船型標準化積極推進

近年來，中國在京杭運河、長江等內河流域積極推進船型標準化工作，取得顯著成效，有效地提高了船舶運輸效率，提升了船開通過能力，大大促進內河航運發展。交通運輸部原總工程師蔣千介紹，為了改變以個體運輸為主的內河船舶落後面貌，中國從本世紀初開始以京杭運河為代表的船舶標準化工作，利用政策引導，在很短的時間內淘汰了京杭運河的掛架機船、水泥船、木質船等落後船型。蔣千說，自2003年以來，國家在川江及三峽庫區推行船舶標準化，嚴格禁止新建非標準船進入三峽庫區，以提高三峽船開的通過能力和庫區船舶安全、環保性能。規劃從2013年起，將禁止600總噸以下船舶通過三峽船閘，禁止生活污水排放達不到規範要求的客船（含載貨汽車滾裝船）以及單殼油船、單殼化學品船進入三峽庫區，對提前退出航運市場的老舊船舶給予經濟補償。目前，船舶大型化、標準化已成為長江、西江航運幹線船舶發展趨勢，全國船舶平均載重噸由2000年的104噸提高到2009年的427噸。

船型標準化實現生態效益和經濟效益「雙贏」。以川江和三峽庫區為例，隨着船型標準化的推進，重慶船舶平均噸位由2002年的301噸提高到2009年的1400噸，平均單位能耗由2002年的7.6克/千噸·公里下降到了2009年的2.9克/千噸·公里。同時污染排放減少。按國家有關環保標準估算，節約50萬噸燃油，相當於減少了一氧化碳排放7600餘噸、氮氧化物排放14900餘噸，二氧化碳排放126萬噸。

國產輕型直升機成功首飛

【本報記者劉家宇天津八日電】

由中國航空工業集團公司自主研製的國產輕型多用途直升機AC311在天津完成總裝下線，並成功首飛。標誌着中國AC系列民用直升機產品開發又邁上了新的台階，天津直升機產業實現了從無到有



▲由中國航空工業集團公司自主研製的國產輕型多用途直升機AC311在中航直升機天津分公司完成總裝下線，昨日成功首飛，由中國飛龍通用航空公司接收並投入運營 新華社

的歷史性跨越。

首飛儀式上，AC311直升機飛行穩定，姿態優雅，操控靈活，充分展現了國產直升機的優越性能。首飛結束後，中航工業直升機與貴陽市人民政府、天津市濱海新區公安局簽訂了2架AC311型直升機銷售合同。另外，據中航工業直升機公司介紹，該公司4噸級中型民用直升機AC312和13噸級大型民用直升機AC313也取得了用戶訂單，市場前景良好。

將飛赴珠海航展

AC311直升機是一型具有國際先進水平的2噸級輕型多用途直升機，可廣泛應用於飛行訓練、人員運輸、公安執法、通信指揮、航拍攝影、醫療救護、電力巡線、護林防火、飛播滅蟲等任務。

AC311直升機最大起飛重量2200千克，可乘坐6人。該機裝有一台低油耗Honeywell公司LTS101-700D-2發動機或國產WZ-8D發動機，採用長壽命星形柔性複合材料旋翼系統，配置高度集成化綜合航空電子系統，機頭採用以駕

駛員為原點視野開闊大玻璃設計，配置可供多種選擇的精緻內飾和座椅。AC311直升機採用全數字化設計和製造技術，充分體現了「安全性、經濟性、舒適性、環保性」設計理念，追求用戶利益最大化原則。

到2015年，中航工業直升機預計年產各類直升機300餘架，成為全球直升機主要供應商之一。繼國產大型民用直升機AC313首飛成功後，在不到8個月的時間裡又研製成功了AC311輕型多用途直升機，並實現首飛。據悉，AC311直升機計劃於2011年10月取得中國民航型號合格證，2012年投入市場運營。預計該型機在未來10年內的市場需求將達到500架。

正在研製「直15」

據業內人士介紹，目前中國直升機工業已經建立了完整的研發、試驗、生產和服務體系，通過自主研發和國際合作形成了從1噸級到13噸級較為完整的民用直升機產品譜系，累計交付上千架直升機，並正在研製直15等新一代民用直升機產品。