

責任編輯：朱開通

中山陵寢將免費開放

每年進帳少二億 帶動大旅遊格局

江蘇省南京市政府9日召開新聞發布會，宣布自11月12日（即孫中山誕辰144周年紀念日）開始，免費向公眾開放中山陵陵寢。中山陵陵寢由此成為繼杭州西湖之後，內地第二個免費開放的國家5A級景區。

【本報記者賀鵬飛南京九日電】

中山陵位於南京紫金山南麓，是中國近代偉大的政治家孫中山的陵墓，面積共八萬餘平方米，主要建築包括牌坊、墓道、陵門、碑亭、祭堂和墓室等。此前南京市政府將中山陵與靈谷寺、音樂台、孫中山紀念館等景點一起劃為中山陵景區，並向公眾售票開放。由於近年來票價持續上漲，且中山陵不單獨售票，由此受到廣大市民和遊客的強烈質疑，要求中山陵免費開放的呼聲不斷。

為此，南京市政府最終決定免費開放中山陵陵寢，包括博愛廣場、墓道、陵門、碑亭、祭堂和墓室等。免費開放時間為每天上午8時30分至下午5時，但每周一關閉祭堂和墓室進行保養維護。靈谷寺和音樂台等景點則單獨售票。

門票損失由財政補貼

南京市副市長陳剛表示，免費開放中山陵陵寢主要是為了順應民意、造福百姓，加快南京旅遊資源整合，帶動南京「大旅遊」格局的形成，同時也是為了方便更多的海內外遊客拜謁中山陵，增進兩岸人民的交流友誼，促進兩岸統一和加強國共兩黨合作。

據中山陵園管理局巡視員史愛玲表示，目前中山陵每年的售票客流量大概在250萬到260萬人次，日均售票客流量在7000人次左右。按照每張門票80元計算，每年的門票收入總額高達二億元，佔中山陵園管理局所

制在二萬人次。除了搶險、消防、治安等執行公務的特殊車輛外，其他所有車輛一律不允許進入免費開放的區域。

日客流量控制一萬人

而為了保護景區生態環境和文物資源，中山陵陵寢免費開放後每天客流量控制在一萬人次，節假日控制在二萬人次。除了搶險、消防、治安等執行公務的特殊車輛外，其他所有車輛一律不允許進入免費開放的區域。

中山陵園管理局局長王鵬善表示，中山陵陵寢免費開放後，將採用強化人員培訓、做好衛生保潔、完善服務設施、加大志願者諮詢服務及投訴處理力度等方式，進一步加強服務管理，確保景區的管理維護水平、文明服務水平、生態環境標準和文物保護標準「四個不降低」。

王鵬善透露，中山陵園管理局將在2011年辛亥革命100周年之前，籌建孫中山奉安紀念館，主要展出中山陵遺址、建設以及奉安大典的諸多珍貴史料，紀念館建成後也將免費對外開放。



▲廣州別具嶺南特色的「繡球招親」表演吸引眾多遊客駐足觀看

鄭曼玲攝



▲南京中山陵陵寢後天（12日）起免費開放。圖為中山陵祭堂外觀

本報攝

亞運會臨近 嶺南遊升溫

本報記者 鄭曼玲

隨着「亞運時間」的日漸臨近，廣州亞運遊開始逐步升溫。羊城各大旅行社紛紛推出多款旅遊線路，除了參觀亞運場館、觀看亞運賽事等例節節目外，還力推各種別具嶺南風情的特色景點，讓遊客們感受到嶺南名城的獨特魅力。

近日，記者來到地處大學城附近的嶺南印象園，裝扮一新的景區顯得熱鬧非凡，停車場滿滿當當地停滿了十幾輛旅遊大巴，遊客僅在門口排隊等候進入景區，就需耗時20分鐘。旅遊團有來自廣東省內外的遊客，也有從湖南、四川等地來穗旅遊的外省民衆。

進入景區，有如來到遊覽廣東民俗風情的博覽會。典型的嶺南傳統風格建築群落依水而建，或窄門高屋，或鏤耳高牆。悠長的青雲巷、古樸的趨龍門、壯觀的蠔殼牆、精緻的滿洲窗、小溪蜿蜒、池塘清澈，處處散發出嶺南水鄉的韻味。在這裡，可以滾鐵環、打陀螺、扔沙袋、彈波子，也可欣賞到西關木屐、燒玻璃、畫糖畫、捏麵人、吹糖人、陶笛、草編、剪紙、做米餅、織布、廣式涼茶，讓遊客過足一把懷舊癮。

拋繡球招親諧趣橫生

遊客們如有興趣，還可親自上陣參與繡球，體驗廣繡技藝的獨特魅力。一場諧趣橫生的拋繡球招親實景表演，讓來自長沙的徐阿姨笑得合不攞嘴。她說，趁着亞運契機滿足一下來穗旅遊的心願，沒想到既吃到種類繁多的地道廣式小吃，又可以欣賞到嘆為觀止的嶺南傳統技藝，廣州應該多推出這一類景區，給外地遊客提供短時間了解嶺南文化的課堂。

事實上，其他一些復原嶺南民間繁榮生活場景的景區也頗受遊客歡迎。被譽為「嶺南建築藝術的明珠」和「百粵冠祠」的陳家祠，日前已被整修一新。亞運期間，陳家祠將舉辦「廣東民間工藝大展」，邀請知名工藝大師現場獻藝，展覽包括廣州刺繡展、廣東雕刻展、潮州彩瓷展、館藏運動展、百年廣州風情展五個部分。其中百年廣州風情展將以浮雕的形式，展現廣州自明末清初以後的民間風情。另外，始建於清代的特色商區上下九步行街也在亞運前夕換上新顏。馬路兩旁的騎樓式建築、大街小巷的西關大屋、麻石街巷煥然一新，更具濃郁的嶺南特色。數十家經營「西關名小食」的大小食肆，營造出「食在廣州，味在西關」的飲食文化風情，也讓許多遊客流連忘返。

【本報廣州九日電】

10月下旬在榕舉辦的「福州船政與中國近代海軍史」研討會上，200多位來自海峽兩岸的船政精英及後人、軍界代表、史學界專家聚集一堂，共同研討福建船政對中國近現代化作出的貢獻，暢談船政精神在兩岸海軍人中一脈相承的歷史，更提議兩岸共同出版船政誌書，豐富、完善中國船政博物館藏，讓勇於開放、精誠團結、自強不息、精忠報國的船政精神發揚光大。發端於140多年前的中國船政文化，如今已經成為由隔絕到開放的海峽兩岸進一步走向深度融合的推進器。

【本報記者 史兵報道】

▼兩岸船政精英及後人與專家學者參觀馬尾中國船政博物館。右一為前台灣海軍中將歐陽良，右二為前台灣海軍總司令、二級上將葉昌桐，左一為原深圳大學校長、中國海軍奠基人魏瀚孫子魏佑海

史兵攝



船政文化

成兩岸深度融合推進器

畢業於貴州桐梓海軍學校（原福州馬尾海校）的原台灣海軍總司令、二級上將葉昌桐（十三屆），原台灣海軍官校校長、「國防部」常務次長鄭本基中將（十一屆），原台灣金門防衛部副司令、「國防部」常務次長歐陽良中將（十四屆），台灣中華黃埔同學會會長、滿星陸軍上將進行健等一批台灣退役高級將領的與會，令本次船政研討會成為歷次船政研討會出席代表層級最高的一次。

共同弘揚船政精神

而大陸方面，因有中國軍事科學院研究員、博導劉慶，中國軍事博物館副研究員許華，煙台海軍航空工程學院海軍史教授蘇小東等軍方高層學者的蒞會，使得是次船政研討會更多了一層兩岸軍方交流的色彩。

研討會上，葉昌桐、鄭本基、歐陽良等台灣將領和大陸軍方學者們都談到船政精神在兩岸的海軍界至今仍一脈相承的重要意義。鄭本基將軍是抗日戰爭中福州海軍學校遷移貴州桐梓辦校後的第一屆畢業生，他在發言中說：船政精神就是中國海

軍精神，從來就沒有失傳，即使中國海軍今天分守在海峽兩岸，但兩岸海軍都是船政精神的繼承人。此外，船政對中國的貢獻不只在海軍，中國的造船、教育都有船政的重大貢獻。船政精神的一脈相承，促進了中華民族的復興。所以，船政的歷史需要兩岸共同來寫，船政精神需要兩岸共同弘揚。

台灣重視船政文化

現任國民黨榮譽主席連戰辦公室主任丁援超，是清船政大臣丁日昌的玄孫。作為船政後裔，他原打算來榕參會，但臨時遇上要務不能前來，於是特派機要秘書楊永生蒞會。楊永生在歡迎晚宴上說：很多台灣人對船政都很重視，如果這次再早一點通知，會有多人來參加。

台灣中研院近代史研究所副所長、研究員黃克武，是目前海峽兩岸研究船政最著名、最權威的學者之一。雖然工作繁忙，但他還是來到了福州參加研討會，而且還專門向大會提交了論文，他說：嚴復是船政學堂培養出的最偉大的思想家。當年孫中山在與嚴復一夕長談後就說：「我是革命家，

君是思想家。」黃克武說，自從1995年第一次來到福州，訪問了嚴復的故鄉、故居以及他學習過的馬尾船政學堂等地後，15年來，自己還走遍了嚴復去過的地方，甚至他留學過的英國格林尼治皇家海軍學院，就是想探尋嚴復思想形成的軌跡和原因。今天來到福州參加這個研討會，我又從船政文化中看到了兩岸同根同源，兄弟情深。

葉昌桐說：福州是有福之州，美景、美人、美事都是福，我們應該把這些福保留下來。福州馬尾是中國的海軍搖籃、空軍搖籃，這些歷史遺跡都應該保護起來。

冀共建船政博物館

其實，近些年來在兩岸船政精英和後人及學者的共同努力下，船政文化得到了較好的保護與弘揚光大。中國船政博物館在福州馬尾造船廠、昭忠祠附近建成，此次與會的鄭本基、歐陽良等人不僅幫助從台灣海軍收集來大批船政文物和史料，還動員畢業於馬尾海軍學校的台灣老海軍撰寫回憶錄，動員在台灣船政學堂精英後人向該博物館捐獻家族保存的船政文物。

研討會上，當船政後人提出兩岸共同研究出版船政誌書、為民國海軍總司令陳紹寬將軍塑銅像等建議時，鄭本基第一個鼓掌贊同。他說：陳紹寬將軍是船政先賢，也是我們海校的老校長，在抗戰最艱難的歲月裡，為中國海軍的發展壯大作出了卓越的貢獻。當年在貴州桐梓海校，我們的校訓就是：「甲午午恥」，「把我們的最前線壓到敵人的海岸線」，這些至今都是兩岸中國海軍的精神傳承。



▲兩岸船政精英及後人與專家學者濟濟一堂，共同弘揚船政精神

史兵攝



▲「福州船政與中國近代海軍史」研討會日前在福州舉行。圖中主席台左起為：福州市委常委、副市長、宣傳部長朱華，前台灣海軍中將鄭本基，福州市政協主席陳揚富，前台灣海軍總司令、二級上將葉昌桐，台盟中央副主席楊健，福建省政協副主席葉家松，台灣中華黃埔同學會會長、前陸軍滿星上將進行健等

史兵攝

海峽風信

黃小晶與宋楚瑜談平潭開發

福建省省長黃小晶5日晚在三明會見了前來參加第六屆海峽兩岸林業博覽會暨投資貿易洽談會的台灣親民黨主席宋楚瑜，對宋楚瑜來閩表示歡迎。黃小晶說，閩省正探索以「五個共同」模式，加快開發平潭綜合實驗區，為兩岸由交流合作到深度融合尋找路徑，累積經驗。他希望宋楚瑜能促進更多台灣企業和機構到平潭投資興業，為推動兩岸關係和平發展發揮更大作用。

宋楚瑜說，五年後再度訪問，對福建取得的長足進步感到高興。海西建設得到國家高度重視，平潭開發已在島內產生重要影響，必將對福建發展和閩台關係產生積極推動作用。他感謝福建省長期以來對在閩台商關愛和幫助，表示將支持台商在福建發展，把閩台「五緣」聯結得更緊。

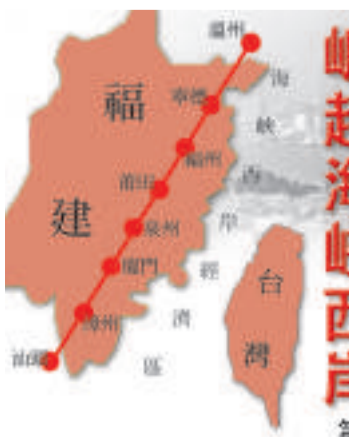
本報設海西新聞龍岩分中心

本報海峽西岸新聞中心龍岩分中心7日正式掛牌成立，這是本報海西新聞中心在閩正式掛牌成立的第一個分中心，將重點擔負對閩粵贛邊區域經濟發展及客家祖地文化傳承與兩岸交流等內容的報導。

隨着海峽兩岸經濟區的快速發展，由沿海向內地連接輻射的趨勢已經呈現，而位於閩粵贛邊界的龍岩市，其對接閩粵、輻射內地的重要交通樞紐地位越發凸顯，正在成為該區域的中心樞紐城市，前來合作興業的港澳台投資商驟增，機械製造、交通物流、信息技術、稀土資源、生態旅遊等正在成為龍岩市的優勢產業。

兩岸藝坊愛心捐助驛站揭牌

閩省首個紅十字志願者服務基地——兩岸藝坊紅十字愛心捐助驛站7日在福州三坊七巷揭牌。該驛站以弘揚人道精神、傳播紅十字知識為核心，主要開展包括愛心義捐、拍賣、志願者服務交流等在內的各種公益活動，驛站內每天將安排三至六名志願者值班，為廣大愛心人士前來驛站捐款捐物服務。



▲「福州船政與中國近代海軍史」研討會日前在福州舉行。圖中主席台左起為：福州市委常委、副市長、宣傳部長朱華，前台灣海軍中將鄭本基，福州市政協主席陳揚富，前台灣海軍總司令、二級上將葉昌桐，台盟中央副主席楊健，福建省政協副主席葉家松，台灣中華黃埔同學會會長、前陸軍滿星上將進行健等

史兵攝

▲客家祖地龍岩正在成為閩粵贛的中心樞紐城市

吳壽華攝