

責任編輯：岑珮璇

林村河改善工程完成逾半

四百蝶螈需搬家 料明年底竣工

調查稱港府輕視中小商會

【本報訊】香港商界民意調查有限公司一項有關商會社團生態的民調顯示，五成一的商會社團認為政府更加重視黨派和政團，在商界中則有五成認為大型商會更受當局重視，只有兩成五的受訪者指政府亦重視中小商會，顯示港府確實存在重政輕商、寵愛大商會、薄待中小企業商會的傾向。

為了解目前香港商會和社團的生存狀態、主要訴求、社會地位和政府支持等情況，香港商界民意調查有限公司在九、十月份進行了一次題為「香港商會社團生態」的專題調查。調查對象是本港各類商會和社團的會長、副會長等負責人。今次調查一共收到有效答卷二百四十四份，涉及本港八十九家商會社團。

調查顯示，在香港註冊成立商會或各類社團程序簡便，困難不大，限制也不多，受到廣大商會社團成員的普遍認可。認為註冊程序「很方便」及「方便」的高達九成三。

在調查中，受訪者普遍認為港府更加重視黨派政團和大型商會，有五成的受訪者持此觀點，而認為同鄉會受重視的有一成三；中小商會為兩成五；專業行業會三成二；其他百分之七。受訪者絕大多數認為政府對商會和社團的支持服務並不足夠。



首席大檢察官、最高人民檢察院檢察長曹建明（左），日前率領多名內地省檢察長到訪廉署，促進兩地溝通、探討加強反貪人員培訓合作，以及參觀廉署設施。曹建明指，廉署與「高檢」及內地檢察機關，可加強培訓方面的合作，提高兩地反貪人員的專業能力。他讚揚廉署在國際反貪工作有積極貢獻。他與廉政專員湯顯明（右）都認為，「一國兩制」框架下，兩地可積極探討加強打擊跨境貪污的協作。訪港代表團成員包括福建省人民檢察院檢察長倪英達、江蘇省人民檢察院檢察長徐安、浙江省人民檢察院檢察長陳雲龍等。

衛署籲停用「華陀一搽靈」

【本報訊】用作治療腳癬的外用藥物「華陀一搽靈」（見下圖），被衛生署發現含有未標示西藥成分「苯甲酸」。衛生署已指令批發商即時從市面回收有關產品，並呼籲市民若有購買該產品應停止使用，用後感到不適即時求醫。



「水仙牌無極膏」含水楊酸需回收

【本報訊】用作消炎、止癢以及鎮痛的外用中成藥「水仙牌無極膏」（見下圖），被衛生署發現含有微量西藥成分「水楊酸」，指令批發商即時回收。衛生署至今未有接獲有市民使用該產品後不適的報告，並會密切監察回收情況。

內地製造商生產的「水仙牌無極膏」（註冊編號：HKP-11063），主要用作消炎、止癢以及鎮痛的外用中成藥，並由本地持牌中成藥批發商「華聲醫藥（香港）有限公司」進口。衛生署在監測市面產品時，發現有關產品含有微量西藥成分「水楊酸」，已巡查該批發商的廠房，並指令批發商從市面回收該款產品的所有批次。

根據批發商的記錄，該產品於二〇〇八年進口，共進口約二萬支，當中約一萬二千支產品已供應給本地市場，其餘約八千支產品仍存放在廠房。衛生署亦已知會內地藥監部門是次事件。「華聲醫藥（香港）有限公司」亦設立電話熱線25483811供市民查詢回收安排。



【本報訊】被視為水浸黑點的林村河上游，正進行河道改善工程，渠務署表示，已完成五成五的工程，預計明年年底完工。工程主要包括拉直、加闊及挖深現有河床，完成後可抵禦五十年一遇的洪水。而四百多條列入近危物種的香港蝶螈（又稱香港蠑螈），亦因工程而被遷至工地範圍外的林村河。

自九九年起，大埔林村河上游在大雨時經常受水浸威脅，被列為水浸黑點。渠務署於〇七年九月斥資一億五千萬元，為林村河上游二點六公里的河道做改善工程。而今年七月釀成一人死亡的大埔沙埔仔村水浸事件，亦有一段大埔河正進行河道改善工程，加上社山河改善工程，屬同一合約，由昭興建築運輸有限公司作承建商。

沙埔仔村水浸事件現時仍未有結果。渠務署署長陳志超表示，事件中責任誰屬，需死因庭考慮警方報告後，才可研究水浸成因。

可防五十年一遇洪水

陳志超表示，渠務署在林村河所作的改善工程，現已完成五成半，預計將於明年年底完工。而工程主要包括拉直、加闊及挖深現有河床，亦會於河道兩岸部分建造石籠，模擬原有河岸環境，以及在河床興建三條「之」字型的卵石魚梯，給魚類逆流而上。工程完成後，河道將可提升至防禦五十年一遇洪水。

而渠務署亦首次在河道改善工程中，加入保育措施。署方自〇七年起，捕捉被國際自然資源保育聯盟列為近危物種的香港蝶螈，將之搬遷至離原居地三百五十米至四百五十米處，重新安居。為保育計劃提供意見的綠色力量科學及自然護理總監鄭曉奇指，〇八年至去年透過撈捕測量，已有三百八十七條香港蝶螈被捕獲。而承建商近日亦捕獲七十至八十條。但其實際生存數量則難以知道。

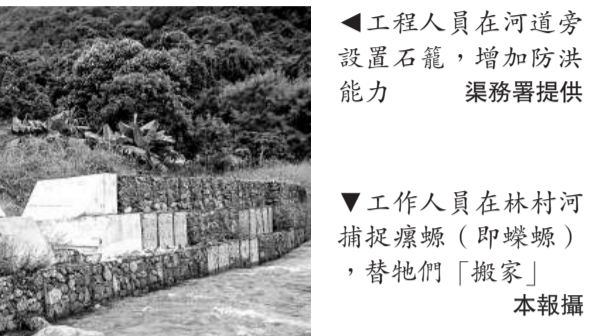


工程人員在河道旁設置石籠，增加防洪能力 渠務署提供

不斷監察蝶螈情況

鄭表示，不少香港蝶螈「搬」到新居後，會游回原居地，故需不斷監察。而負責捕捉的生態及環境顧問余書生指，目前蝶螈在新棲息地的情況健康。

香港蝶螈是本港唯一屬於本地種的有尾兩棲動物，受法律保護而不可隨意捕捉及飼養。鄭曉奇表示，香港蝶螈是河床中的捕食者，對平衡河流生態很重要。而每條香港蝶螈都可以其身上斑點分辨。而於林村河生活的其他生物亦包括項磯吻蝦虎魚、琥珀蜻蜓及天王弓蜓等動物。



工作人員在林村河捕捉蝶螈（即蠑螈），替牠們「搬家」 本報攝



在林村河捕得的蝶螈（即蠑螈） 本報攝

環團倡五大對策減廢



多個環保團體聯署提出以減廢為主導的全面資源管理策略

【本報訊】香港未來如何減少廢物？有環團及團體發表聯署，要求政府在二〇一二年任期完結前，推出生產者責任制、廢物收費、全面回收廚餘及堆填區棄置令等法案，預計二〇二二年前，可令每日棄置約九千噸的都市固體廢物，大幅減少達六千噸。團體本週五將舉行峰會，就此作討論。

地球之友及公共專業聯盟發起聯署，提出政府應在二〇一二年，推出生產者責任制、廢物收費、堆填區棄置令及全面回收廚餘法案。地球之友估計，屆時本港每日要處理的都市固體廢物量，可由現時約九千噸，大幅減少六千噸，至每日僅需處理約三千噸。

地球之友認為，本港存在極大源頭減廢空間，又表示除非當局履行《都市固體廢物政策大綱》的減廢工作，否則不會贊成焚化。

地球之友提出「三大方向，五大對策」減廢，三大方向包括全面回收廚餘、源頭減廢及採納焚化，可分別處理約三千噸都市固體廢物；而團體亦認為應推動垃圾按量收費、全面回收廚餘、生產者責任制、支援環保生產及回收再造產品，和廢物回收及處理設施。

戴隱形眼鏡女生 三成未經「指導」

【本報訊】港人配戴隱形眼鏡趨年輕化，但配戴習慣錯漏百出。一項調查指出，兩成八受訪女中學生配戴隱形眼鏡，平均首次配戴年齡為十四歲，但有多達三成首次配戴隱形眼鏡時沒有接受視光師指導。

香港光學會、香港眼科視光師學會及香港執業眼科視光師協會上月訪問三千七百多名女中學生，兩成八會配戴隱形眼鏡，當中近五成配戴「大眼仔」，即裝飾性隱形眼鏡；另三成成人會連續配戴十二小時以上。大多數人都不會經專業視光師驗配，甚至自行在網上或「格仔舖」購買。鄭偉雄指出，不少女生對隱形眼鏡存有誤解，如擅自延長配戴時間限期，「日拋隱形眼鏡戴足一個月」、「用到爛先換」，有些甚至「周街戴」、與朋友「交換戴」。他指出，因為隱形眼鏡會直接覆蓋眼球，一旦配戴不合適的隱形眼鏡，配戴時間過長或清潔護理不當，隨時引致細菌、病毒感染，嚴重會失明。

香港眼科視光師學會候任會長伍孝仁指出，不論裝飾性或矯視性隱形眼鏡，皆應向註冊眼科視光師驗配，視光師會判斷配戴者的身體和眼睛狀況，如淚水質量、角膜弧度等，以確定是否適合配戴隱形眼鏡。他提醒市民在配戴後，每半年覆檢視力，以便及早發現眼睛異常狀況。

議員促改善單車徑設施

【本報訊】涉及單車的交通事故近年有上升趨勢，民建聯昨日舉行記者會，揭露新界東多個單車意外黑點，其中沙田區和大埔區的情況較為嚴重，促請政府改善單車徑的道路設計，鋪設減速帶和減速指示，檢討設置「U型」減速欄等，以免造成更多傷亡。

根據運輸署統計，去年有一千八百多宗涉及單車的交通事故數字，導致十人死亡；今年首三季就有一千三百多宗，導致八人死亡。馬鞍山耀安邨附近一條單車徑早前發生致命單車意外，揭露新界區隱藏不少單車徑陷阱。

民建聯發現有不少單車徑的設計欠妥善，出現「斷截禾蟲」的情況，單車駕駛者很多時要經「長命斜」或急彎駛入隧道，若駕駛者以高速行駛，隨時會發生意外。行人路和車路重疊，又沒有適當的避車處，導致人車爭路、單車徑貫穿巴士站等情況。

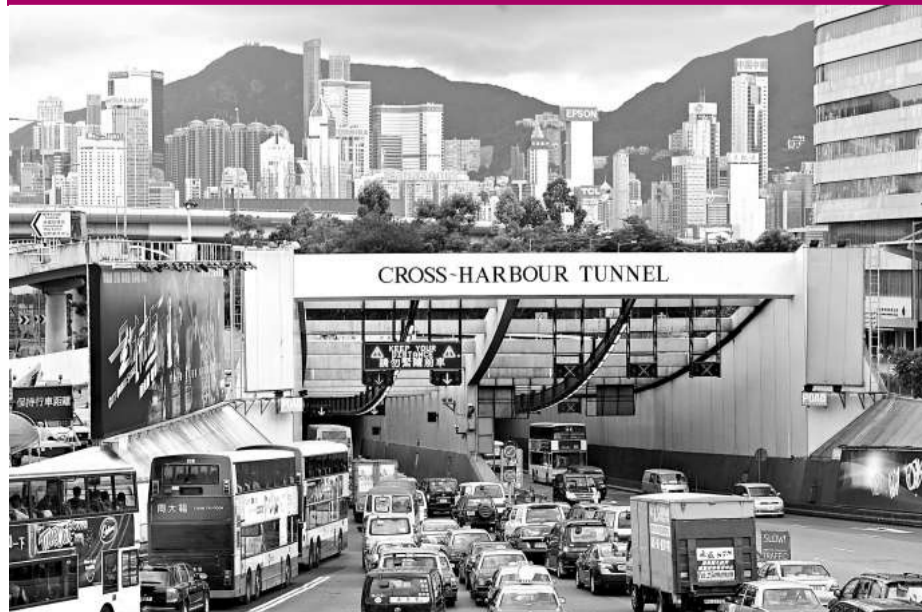
針對「長命斜」和急彎設計的單車徑，民建聯立法會議員陳克勤建議，運輸署應盡快在一些危險路段鋪設減速帶和減速指示；考慮將「U型」減速欄改為塑膠物料，減少意外發生時的撞擊力；在一些人流和車流較多的地點增設過路處；檢視擺放廣角鏡（魚眼鏡）的地點等。他又希望政府將單車定位為交通工具，提升其配套設施。

大埔區議員譚榮棠表示，發展局在一年多前承諾將開展工程，接連新界各區的單車徑，以建立完整的單車網絡。不過，區內的單車徑接駁仍然存在不少陷阱。民建聯希望當局在設計階段，全面檢視單車徑的安全設施。



民建聯發現有不少單車徑設計欠佳，促請當局改善 本報攝

鄭汝樺：長遠考慮回購西隧



鄭汝樺稱當局長遠考慮在灣仔繞道通車後回購西隧，但需視乎定價 本報攝

【本報訊】政府昨日就改善三條過海隧道流量的顧問研究，展開為期三個月的公眾諮詢。運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，二〇一七年中環灣仔繞道通車後，政府可以考慮回購西隧，但必須考慮作價是否合理。她強調，即使現時回購西隧，亦可得物無所用。

政府上周公布改善三隧分流的顧問研究，建議「紅隧加價，東隧減價」，並由昨日起展開公眾諮詢，至明年二月九日完結。立法會交通事務委員會昨日舉行特別會議，討論顧問研究。鄭汝樺表示，政府及隧道公司對於顧問建議持開放態度；至於有關建議涉及的車流影響，鄭汝樺相信，東隧公司會與政府商討；而政府亦會分開處理東隧的加價申請。

有議員質疑顧問研究提出的建議。工聯會王國興擔心，一旦紅隧加價，東隧減價，會影響商業車輛營運，特別是

加重的士司機的成本，建議政府興建第四條過海隧道或跨海大橋舒緩車流。鄭汝樺承認，有關建議將加重商業車輛的經營成本，當局會小心考慮有關建議對各行業帶來的影響，並會進行詳細諮詢。她說，現階段要興建一條過海隧道，存有很大難度，因為港島北已沒有土地興建更多隧道的接駁點。

民主黨黃成智則質疑「紅加東減」的建議無助分流車輛。他認為政府應在二〇一七年回購西隧，加上政府已收回東隧專管權，中環灣仔繞道亦會通車，相信屆時可以更有效調配車流。鄭汝樺相信，到二〇一七年，政府回購西隧的空間較大，但必須考慮作價是否合理。她又認為，即使政府今日回購西隧，亦可能得物無所用，因為即使政府嘗試分流到西隧，在港島區的接駁路只會繼續擠塞。