

郵輪失火 喪失動力 停電缺糧 4500人被困大洋 美航母改道馳援

▶載有近4500人的「嘉年華光輝號」由於機艙起火引致停電及喪失動力，被迫漂浮於墨西哥對出的太平洋海域。



【本報訊】據美聯社加州·聖迭戈10日消息：郵輪「嘉年華光輝號」由於機艙起火引致停電及喪失動力，被迫漂浮於墨西哥對出的太平洋海域，導致船上的近4500人被困於沒有空調和熱水的環境之中。由於船上剩餘的食物有限，乘客和船員以罐頭蟹肉和由救援直升機投送的Spam午餐肉充飢。這次返航將會十分漫長。



美國海軍用飛機把補給品從陸地運到航空母艦



正在太平洋參加訓練的美國航空母艦里根號也改變航向，行駛到郵輪附近下錨



美軍以救援直升機投送食物給旅客充飢

長度290米、載有4500人、自美國加州聖地牙哥啟航前往墨西哥的豪華郵輪「嘉年華光輝號」(Carnival Splendor)7日離開加州長堤，8日早晨在距聖迭戈約200里處海面，輪機房突然起火，使郵輪喪失動力，開始在墨西哥以西的海上飄流。

據了解，「光輝號」輪機房的火災很快被撲滅，船上3299名旅客和1167名船員無一受傷。火災剛開始時，郵輪把全體旅客集中到頂層甲板，後來允許他們返回自己的艙室。旅客只能吃冷盤食品和瓶裝水，船上的備用電力使旅客可使用廁所和冷水，但空調、熱水或電話服務中斷，亦不在手機服務範圍，導致旅客不能與家人通話。不過，嘉年華郵輪公司的發言人表示，「光輝號」的指揮部能夠用船上的後備通訊與外界聯繫。

直升機投送食物

郵輪飄流了逾一天後，9日已有墨西哥拖輪前往協助。本計劃將郵輪拖曳到墨西哥的恩塞納達港，讓旅客將

在那裡乘巴士返回加州，但稍晚改變計劃，直接將郵輪拖回美國。目前有更多的拖輪將抵達現場，參與援助。正在太平洋參加訓練的美國航空母艦里根號也馳援，改變航向，行駛到郵輪附近下錨。美國海軍先用飛機把將近7萬磅的蟹肉、麵包、水和各式所需的補給品從陸地運到航空母艦，再用直升機運送到郵輪上。美國海軍司令希克斯表示，船上的食物只足夠維持至9日中午，因為雪櫃因停電而停止了運作，預料旅客至少要到10日晚才能上岸脫困。

紐約郵輪雜誌《郵輪業新聞》的馬西森表示，這種火災非常罕見。他說：「這種事不應該發生，我意思是說這種事千年難遇。郵輪必須保障安全。」不過，馬西森稱讚嘉年華公司的應對迅速，不過他又說，郵輪業原本已受到墨西哥毒梟暴力罪行的打擊，今次事件可能會雪上加霜。

嘉年華公司9日的股價下挫了大約1%。



朱古力20年內貴過魚子醬

業界展開朱古力大救亡

可可豆供應短缺，業界已絞盡腦汁希望想出解決辦法。朱古力巨頭吉百利一名發言人否認廉價可可粉短缺，但暗示可以通過實施「公平貿易」方案來避免短缺。

吉百利發言人說：「我們一直在與其他製造商和整個可可豆業界合作，試圖提出一系列農業方案，以增加和提高生產。我們採取「公平貿易」措施，則是我們自己採取的另一個步驟，旨在給予農民更高的價錢和鼓勵下一代可可豆農民繼續留在本行業。」

在加納，這場危機也許較容易避免。加納是吉百利的供應腹地，也是世界第二大可可豆生產國。「神聖朱古力」是加納一家製造公司，其股權有百分之四十五由一家合作社擁有，該合作社由4.5萬名可可豆農民組成。該公司總裁蘇菲·特蘭徹爾說：「『自由貿易』系統有助於確保農作活動的價值直接落到農民手上。可持續發展的最佳辦法，是讓農民自己組織起來，形成

更大的團體，通過提高報酬來改善他們對農業的管理，以及使他們能夠在可可粉供應鏈中發揮更好的影響力。」

但是，在科特迪瓦，雖然該國現時是世界上最大的可可豆供應國，但是可可豆生產的前景卻不明朗。長駐科特迪瓦最大城市阿比讓的記者安杰·阿博亞是一位專門報導可可豆業消息的記者，他說：「年輕人都離開可可豆業，而進入橡膠業，因為橡膠業的價值較穩定。此外，可可病如腫枝病和黑英病也是可可樹日益減少的原因，這些病已導致可可產量下降百分之十。」

挽救朱古力業界最大的希望是雀巢公司一個計劃，該計劃打算在未來十年重植1000萬棵可可樹。

「但只是為那些與該公司合作的合作社重植，而且重植的數目，也僅佔損失的可可樹數目的四分之一。他們的目標是，將來只向合作社購買，而不是在不夠時向當地出口商購買。」

朱古力幾乎無人愛，但值得注意的是，我們未必可以再把價值幾元的廉價朱古力視作理所當然。專家指，朱古力的全球供應量將會銳減，價格則將會隨之飆升，在20年內，朱古力的價錢將會比魚子醬有過之而無不及。

現時的朱古力雖然仍是人人買得起的零食，但可可豆(朱古力的原料)的價格早已開始急速上漲，過去6年間的升幅高達一倍，為30年來最高。倫敦朱古力商馬克·德馬爾凱特斷言，現時市上任何1英鎊(港幣12元)一條的朱古力棒都將會成為過去，將來的價格會是7鎊(港幣87元)左右。保育人士約翰·梅森不約而同地推斷朱古力的價格將會暴漲，他預測，20年後的朱古力將會變成現在的魚子醬那樣，不是一般人日常吃得起的東西。

朱古力價格上漲的原因很簡單。據說有9成半的西非可可豆農民都是「小農」，朱古力公司(包括跨國集團)都是以極低的價錢向他們購買可可豆，他們每人每日的平均收入只有80美仙(港幣6.2元)，生活苦不堪言。維持生產大量的可可豆，需要大

量勞力和時間，估計許多農民會為之卻步，導致朱古力供應量大幅減少。

另外，可可樹只能在赤道附近種植，而且難以一直在同一片森林中種植，一來蟲患會令產量逐漸減少，二來農地泥土的營養會被吸盡，影響可可樹的生長，三來可可樹與其他農作物爭地，例如農民大可選擇種植橄欖，因為能源業需要越來越多的橄欖油，用作製造生物燃料。農民若要維持可可豆的產量，便要另覓森林植新樹，可能要等上3至5年才能等到那兒的第一批豆長成。即使農民肯這樣大費周章，也可能有心無力，因為貧窮的可可農的平均壽命只有56歲，子女的幫助十分重要。但務農的收入如此之低，下一代許多都會選擇出城謀生。

朱古力的供應量勢將大減，而與此同時，隨著中國、印度等新興國家的經濟不斷發展，它們的國民對朱古力的需求亦會與日俱增。專家指，目前朱古力的消費速度已經超過了生產速度。

(英國《獨立報》)



擁有20名成員的貝茨一家仍想繼續增添新成員

美父母連生18子女

美國田納西州有一對超級父母，他們非常喜歡小孩，連續生了18個子女還嫌不夠，更祈禱能有更多孩子。

據報道，貝茨一家很有可能將成爲全世界最龐大的家庭。現年45歲的貝茨先生表示，如果可以的話，他們將生更多的孩子。

43歲的貝茨太太說：「我們只是喜歡孩子，每個孩子都爲這個家庭帶來更多的快樂。當有一個新生兒降生時，是全家人最興奮的時刻。」

這對夫婦已經結婚23年了，貝茨太太幾乎每年都在懷孕。貝茨先生總是忙着擴建房子，好容得下他們日益壯大的大家庭，目前他們的家已經有5個臥室、8個浴室、2個廚房和一個巨大的餐廳，他們甚至在自己家建了幼兒園和教室。貝茨一家人生活的其樂融融，業餘時間一起做遊戲、唱歌、彈琴，但是他們拒絕在房間內安放電視機。(綜合報道)

安迪華荷可樂瓶天價成交

著名普普大師安迪華荷(Andy Warhol)畫布上的黑白可樂瓶，在蘇富比拍賣行的當代暨戰



後藝術拍賣會上，以3536萬美元(約2億7千萬港元)成交。

拍賣會上的54件作品，有91%都找到買家，令人訝異。包含佣金的拍賣總額達2億2240萬美元，超過原先預估的2億1400萬美元。

5位藝術家創下拍賣紀錄。這是因爲戰後藝術作品已越來越受歡迎，各方收藏家都持續搜括此類作品。

蘇富比全球當代藝術負責人、同時也是拍賣官的梅爾(Tobias Meyer)表示：「在這個新市場，這是一大成功。拍賣所得比原先估計要高，這個驚喜的結果令我們相當滿意。有6件作品賣逾1000萬美元。」另外，梅爾也描述安迪華荷是「全球渴慕的偶像」。

(綜合報道)

澳洲逾半人口超重 公廁須換抗壓馬桶

一份澳洲統計局的統計顯示，該國18歲以上成年人當中有53%的人超重或者肥胖症。近5年內，16歲以下的「小胖子」人數更以1.7%的驚人速度不斷上漲。

澳洲嚴禁歧視胖子，甚至有專門的法律加以保護，但當地的肥人已經「氾濫成災」，據最新統計數據顯示，大約16%的澳洲人飽受肥胖症困擾。澳洲人每年治療肥胖症的總開銷高達210億澳幣，比其他衛生保健項目開銷總和還多出一倍。

近5年內，澳洲人平均體重增加1.5公斤，腰圍增大2厘米多，16歲以下的小胖子人數更以1.7%的驚人速度不斷上漲，美國兒童肥胖率近10年也不過上升了0.8%。

由於胖子越來越多，澳洲的社會生活受到嚴重影響，政府也不得不加強干預。澳洲標準協會今年3

月決定，鑑於胖子壓垮馬桶的現象日益增多，生產商應將馬桶承重標準由原來45公斤提高到148.5公斤，政府隨後開始進行爲全國公共廁所更換高抗壓馬桶的工作。

(綜合報道)



紐約迪士尼旗艦店開幕

▲▼迪士尼在北美洲最大型的專門店日前在紐約時代廣場開幕

美國迪士尼公司在北美洲最大型的專門店，周二在紐約曼哈頓區時代廣場隆重揭幕。這間專門店被譽爲全球約三百六十家迪士尼專門店中的「至寶」。

紐約時代廣場是全球最多遊客流連的地點之一，吸引不少著名零售商號如Aeropostale、Forever 21進駐及開設大型分店。迪士尼不甘後人，希望在這個估計每晚有150萬人次逛街的旺區分一杯羹。

地產界人士表示：「時代廣場是一家大小購物的最佳地方。」多位名人及迪士尼的一批高級行政人員出席開幕儀式，發表講話，女星史嘉麗·小絲亦有到場。

自重奪連鎖店擁有權兩年以來，迪士尼已作出多項重大的改革工作，其中18間專門店已可提供個人化的影院經驗，以至魔術鏡等娛樂設施。至於其他的商店，包括歐洲105間、日本40間及北美洲各地220間，將於五至七年內改頭換面。(美聯社)

