



中信國安葡萄酒業股份有限公司  
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領產地生態消費 —

http://www.guoanwine.com



# 尼雅產地生態葡萄酒

# 官網披露許宗衡貪廿億 直指粵深高官集體腐敗



許宗衡貪污金額據報高達20億 互聯網



▲許宗衡一案牽連甚廣。在許宗衡被捕後，深圳福田區區委書記李平落馬 互聯網



▲深圳龍崗區區委書記余偉良涉嫌向許宗衡「買官」被免職 互聯網



▲在許宗衡被捕後，深圳龍崗區區委常委、常務副區長鍾新明落馬 互聯網



▲落馬的廣東省前政協主席、黨組書記陳紹基（左）以及廣東省紀委書記王華元（右）均在許宗衡主政深圳期間任職廣東省高官 互聯網

【本報訊】中通社十四日消息：近日網上有「地鐵市長」之稱的深圳前市長許宗衡，歷年貪污的金額高達20多億元，幾乎染指其主政深圳期間的所有的大型工程。人民網的評論文章認為，許宗衡的腐敗揭示的既不是沒有監督制度，也不是沒有人去監督檢查，而是廣東省及深圳市官員集體腐敗的內幕。

有媒體引述消息人士指出，陳紹基貪污的金額約300萬元，這與許宗衡貪污的金額相比簡直是小巫見大巫。

### 網友反對判死

許宗衡涉貪20億元的消息一出來，便引起網絡輿論的大震動，網友們針對「許宗衡將被判處死刑」的說法，表示紛紛反對。目的就是想通過活着的許宗衡，揪出更多的腐敗分子，尤其是向許宗衡買官的高官及其與其有千絲萬縷聯繫的「利益集團成員」。

人民網的文章說，大家知道，在中西部落後地區，一個縣的財政年收入也不過2個億。20億的概念就是相當於幾百上千萬人口的中西部落後地區的地級市的一年的財政收入。

事實也是如此的，許宗衡自1993年1月起，以衡陽市委常委（副廳）、組織部部長之職調入深圳後，從深圳市委組織部的處長幹起，步步高升至副部級的深圳市長。深圳官場也發生了一系列的變化，這期間就是許宗衡腐敗的大好時光。換句話說，許宗衡的腐敗揭示的既不是沒有監督制度，也不是沒有人去監督檢查，而是廣東省及深圳市官員集體腐敗的內幕。

### 「監督者」也腐敗

文章說，腐敗分子陳紹基落馬前是廣東省第十屆政協主席、黨組書記。從他的簡歷來看，在許宗衡調入深圳之時，陳紹基已是廣東省常委、政法書記，省公安廳廳長、黨委書記。在許宗衡的升遷過程中，陳紹基也在升遷，後官至廣東省委副書記和政協主席之職。而

身為廣東省紀委書記的王華元，自己都腐敗，又怎會去監督、檢查許宗衡升遷過程中的腐敗呢？可以這樣說，陳紹基也好，王華元也罷，他們都是許宗衡的「同盟軍」，都是腐敗集團中的成員。誰敢說，許宗衡沒有給過陳紹基、王華元們的好處？如果沒有，許宗衡還能步步升遷嗎？敢貪20個億嗎？

文章認為，從廣東、深圳落馬的官員陳紹基、王華元、李啟紅、李平、鍾新明等人來看，負責「民主監督」的政協主席陳紹基和負責「黨內監督」的紀委書記王華元都是腐敗分子，那麼，他們還會制定具體的有力的措施去反腐敗嗎？如果這樣，豈不就等於自己在反自己的腐敗嗎？世上會有如此呆的人嗎？所以，集體腐敗下的制度，怎會有效？如此制度不是「廢紙」又會是什麼？

此前，有港媒報道稱，許宗衡貪腐案將於近日宣判，許宗衡將被判處死刑。報道說，許宗衡的主要罪狀包括巨額貪污、買官、生活腐化，而其中最嚴重的指控是買官。

## 日停搜救「南遠鑽石號」

【本報記者賀鵬飛南京十四日電】載有25名中國船員的「南遠鑽石號」（Nasco Diamond）貨船在日本沖繩南部海域沉沒已經超過5天。船東南京遠洋表示，日方在「黃金72小時」後延長搜救時間和擴大搜救範圍的努力並未取得進展，已於14日停止搜救行動，20名失蹤船員至今仍然生死不明，3名獲救中國船員則於當天返回中國。

南京遠洋綜合辦公室主任14日接受本報採訪時說，3名獲救船員歐學磊、紀長豐和楊磊在公司派往日本的代表陪同下，已於14日由日本乘機抵達上海。此外，2名遇難者的遺體也同機運抵上海。

袁主任稱，「南遠鑽石號」上的所有船員均已向保險公司投保，遇難者家屬及傷者會按照正常程序理賠獲得賠償。

他還指出，事故原因目前仍然無法確定，需要等待權威部門調查得出。至於外界質疑事故可能是由防範措施不足和指揮調度失誤等人為因素造成。他強調南京遠洋是經過交通、海事部門審核的正規企業，不久自然會有權威的第三方結構進行詳細的調查，並將調查結果公之於眾。

此外，袁主任堅稱，公司方面確實沒有收到「南遠鑽石號」預警信號，而且經過北京、台灣、日本等地的海上搜救中心確認，他們也都沒有收到相關的求救信息。他說，為何大家都沒收到預警信號和求救信息，這一懸疑有待調查。



▲14日，沖繩以南海域沉沒貨船獲救的中國船員楊磊（右二）抵達上海浦東機場 新華社

## 中國治糖尿病年耗1734億

【本報訊】中新社北京十四日消息：今天是聯合國糖尿病日。中華醫學會糖尿病分會和國際糖尿病聯合會今天聯合發布的「中國糖尿病社會經濟影響研究」報告稱，中國內地年糖尿病治療費用已達1734億元人民幣，佔全國醫療總開支的13%。

由國家衛生部疾病控制局參與的該項研究顯示：未來10至20年，這一數字還將快速攀升。這是由於中國約有500萬未得到診斷的患者，當其發現患病時可能已發生中風、失明和腎臟疾病等併發症。糖尿病患者的醫療支出是同齡同性別無糖尿病者的9倍，病程10年以上的患者醫療開支比1至2年的患者高4.6倍，其家庭收入中22%用於糖尿病治療。

## 山西古寨強拆案多官免職

【本報訊】新華社太原十四日消息：山西省太原市政府新聞辦公室14日下午通報稱，中共太原市委13日晚對晉源區古寨村「10·30」案件相關責任人作出處理。

太原市委認為，晉源區區委、區政府副區長計建中負有重要領導責任，決定免去其太原高新技術產業開發區黨工委副書記、晉源區區委常委職務，提請免去其晉源區政府副區長職務，並對其立案調查；同時責成晉源區區委去其濱河西路南延工程協調指揮部總指揮、晉源區黨委書記職務。晉源區住房和建設管理局副局長王全有負有直接領導責任，決定對其立案調查，並責成晉源區區委去其住房和建設管理局副局長職務。

10月30日，太原市濱河西路南延工程晉源區金勝鎮古寨村路段因拆遷公司違法拆遷引發一起重大刑事案件，導致一人死亡、一人受傷。

## 新一輪寒流席捲中國

【本報訊】中新社北京十四日消息：進入11月以來，中國已連遭三次冷空氣襲擊。目前12日開始的新一輪中等強度冷空氣正自西向東、自北向南影響中國大部地區，此次降溫過程影響範圍大、降溫幅度強，部分地區一日之間氣溫劇降達12至16℃。

中央氣象台預計，受中等強度冷空氣東移南下影響，未來兩天，伴隨着大風，中國中東部大部地區氣溫將下降4至6℃，東北地區南部、華北等地降溫可達8至10℃，局地降溫可達12℃。黑龍江東北部、吉林東部、川西高原、西藏東部、新疆北部等地有小到中雪或雨夾雪。青甘高原東部及其以東大部地區自西向東有一次小到中雨天氣過程。其中14日，黑龍江東北部、山東半島、甘肅南部、西藏東部、川西高原等地有小雨雪或雨夾雪；黃淮南部、陝西南部、江淮、江漢、江西東北部、浙江、四川盆地、重慶、貴州大部、雲南北部、湖

南西北部、海南以及台灣等地有小到中雨或陣雨，其中，重慶西南部的部分地區有大雨。此外，14日上午，黑龍江省大部分地區結束降雪。這場從11

日下午開始持續時間超過60小時的大到暴雪，對民航和公路交通造成較大影響。哈爾濱太平國際機場共有80餘個航班被延誤，公路客運超過4萬名旅客受阻。



▲最近幾天，東北各地普降大雪。在吉林省長春市，紛飛的雪花將整個城市裝扮得銀裝素裹，長春市許多市民在降雪後來到南湖公園，欣賞雪景、拍照、堆雪人等 新華社

【本報訊】中新社南昌十四日消息：自10月下旬以來，江西已連續近20天乾旱少雨。受此影響，中國第一大淡水湖——鄱陽湖、長江第二大支流、江西境內最長河流——贛江的水位近期均急劇下降，逼近歷史同期最低水位，而江西部分山區旱象有所抬頭。

江西省水文局14日數據顯示：鄱陽湖星子站水位9.89米，較5天前下降1.01米；鄱陽湖湖口站水位9.82米，較5天前下降0.9米。目前，鄱陽湖水位比往年同期偏低1.5米以上，並且正以每天20多厘米的速度下降，廣闊的洲灘大面積顯露，出現了「枯水漫長一條線」的景觀。

縱貫江西南北的贛江水位也急劇下降。14日，贛江南昌站水位為13.35米，較前一天水位下降了0.1米，較往年同期低3米多。贛江兩岸裸露出大面積的沙地，沙地上布滿裂縫，有的裂縫甚至以塞進一隻手。由於贛江水位大幅下降，航道變窄，贛江太平灘水域出現嚴重「堵船」現象，日均通航最低至3艘。

江西省防辦表示，10月份江西全省平均降雨量僅為9毫米，大大低於常年均值。江西贛州旱情嚴重時農作物受旱面積達8.99萬畝。與2009年相比，今年江西乾旱來得稍晚。2009年11月上旬，江西已有90餘萬人因旱出現飲水困難，部分農村出現水源枯竭，全省5大河有4條出現低於歷史最低水位的極枯水位。

## 江西旱象抬頭 鄱陽湖水位急降

## 回應「旅客物品徵稅」質疑

# 海關：符合國際通行做法

【本報訊】內地海關向iPad徵收千元關稅的事件逐漸「發酵」。近日商務部向海關總署發送諮詢函，認為中國加入WTO後的重要承諾之一就是對各類計算機實施零關稅，海關向iPad徵收1000元進口稅與WTO規則不一致，20%的稅率過高。海關總署14日表示，對進境旅客攜帶的行李物品規定免稅限值的做法符合國際通行做法。

綜合媒體消息：海關總署今年八月發出公告，規定攜帶二十種商品入境，無論價值多少都要徵稅，而iPad則屬於電腦產品，稅率為百分之二十。而免稅價格則以五千元人民幣（下同）起計算，一部iPad雖然只值三千元，但以價值五千元來徵稅。

該公告不僅引發社會輿論關注，商務部有關部門日前更特別針對iPad徵稅引發的爭議，發送一份諮詢函給海關總署相關部門。雖然商務部否認是「質疑」海關做法，但媒體普遍認為有關做法引起了兩大部門爭論。

海關總署監管司負責人黃熠14日接受新華社記者採訪表示，對進境旅客攜帶的行李物品規定免稅限值的做法符合國際通行做法；海關對「水客」打擊，是為了給旅客創造便捷高效的通關環境，維護公平的貿易原則。黃熠說，對進境旅客攜帶的行李物品規定免稅限值的做法是較為普遍的國際實踐，對超出限值物品實行按全部價值徵稅也是各國普遍採用的方法。

據了解，澳洲對進境個人物品的免稅限值是900澳元，英國是390英鎊，德國是430歐元，美國對進境居民旅客的個人物品的免稅限值是800美元，對非居民旅客的個人物品的免稅限值是100美元，韓國對進境個人物品的免稅限值是400美元。

### 隨身個人物品並不徵稅

黃熠表示，海關所說限值是進境個人物品的免稅限額，即超過限額予以徵稅，低於限額予以免稅，並非是

旅客能否攜帶有關物品的價值限度。除了國家規定禁止或限制進境的以外，超過免稅限值的物品，只是需要向海關繳納稅款，仍可攜帶進境。有關規定既符合國情，也符合國際通行做法。

黃熠特別指出，一些人對旅客隨身攜帶物品徵稅的性質理解有誤。目前，海關主要對進境居民旅客在境外獲取的和非居民旅客擬留在境內的，價值超出免稅限值的物品徵稅。對於旅客隨身攜帶進（出）境，並復帶出（進）境的原有個人物品，海關並不徵稅。

黃熠說，一段時期以來，一些有組織的走私團夥，假借個人物品名義，利用進出境旅客行李物品的便捷通關措施，以逃避海關監管、偷逃稅款為目的，一日內多次攜帶各類高檔消費品、高科技產品、生活日用品進出境，是變相的進出口商業貿易行為，相關行為不僅嚴重影響了正常旅客的通關秩序，還違反了貿易公平原則，對於此類走私違法行為，海關將依法堅決予以查處。