

珠三角低空料率先開放

香港七大商貿服務業將受惠

熱門話題

近日國家明確將珠海、廣州等列為低空空域開放的試點城市，也引爆低空解禁成為今屆中國航展的熱門話題。中航通飛副總經理沙長安在航展期間接受採訪時指出，低空有望在2015年才真正實現解禁，屆時珠三角等發達地區因機場等配套設施相對完善，將成為首批試點區域。而香港航空業協會會長何懿德認為，未來10年內地通用航空年增長將不少於30%，並在貿易、旅遊、飛機維修及零部件製造業等為香港帶來「7大受益」。

本報記者方俊明珠海十七日電

國務院、中央軍委印發的《關於深化我國低空空域管理改革的意見》近日正式發布，明確將珠海、廣州等列為低空空域開放的試點城市，這意味着市場期待已久的開放低空空域得以破冰。

通用航空比重偏低

何懿德今天出席第8屆中國航展「通用航空產業國際論壇」期間接受本報記者專訪時，詳細剖析了今後內地通用航空的發展潛力與挑戰，以及對香港帶來的影響。首先，他將中國的通用航空發展與美國進行對比，相比美國的通用航空飛機22.8萬架，即使發展中國家如南非和巴西也擁有1萬架以上的通用航空飛機，去年底中國僅有997架；而美國的通用機場1.9萬個，中國僅68個；而美國的通用航空機師、製造和營運商分別有42萬、100多家，中國僅有1000多人、69家。此外，中國民航飛行小時數目已居世界第二位，但通用航空飛行小時只佔世界的0.33%；同時中國通用航空只進行一些簡單的灑農藥、森林撲火以及旅遊觀光等工作。

適合發展通用航空

何懿德指出，現時中國通用航空的發展已落後於國家本身的經濟發展。經驗表明，當國家的人均GDP超過4000美元時，通用航空的發展將會出現突破，美國在1968年人均GDP達到4000美元之後，通用航空業初現爆炸性增長。截至去年底，中國人均GDP約為3711美元，已經接近通用航空快速發展的臨界水平。況且，中國國土面積和美國差不多，但人口是10倍。即使需求無法達到美國的程度，就算向巴西水平看齊的話，中國的需求空間與發展潛力巨大。他認為，發展通用航空的兩大主要條件，包括低空空域開放，經濟實力、國土面積及人口；譬如相對於美國的空域是自由飛行，中國的空域則被軍事管制，目前約20%是民航協同管理，其他是由軍方控制。而最近出台的《意見》，在全國範圍內試點開放低空，無疑將進一步加快中國通用航空產業快速增長。



◀第八屆中國航展「通用航空產業國際論壇」現場 本報攝



◀何懿德出席論壇接受本報記者採訪 本報攝



▼參觀者在觀看首款具有自主知識產權的輕型多用途水陸兩棲飛機「海鷗300」的駕駛室 新華社

年增長不少於三成

據《意見》，未來5到10年，中國通用航空將需求達百萬人才，包括通航機場維護、通用航空製造業、運營管理、機場、機場服務、通用航空公司、飛行俱樂部、機師培訓。對此，何懿德說，目前以中航通飛為首的中國通用航空產業上下游公司開始進入正常發展軌道，產業發展將進入黃金10年，期待年增長不少於30%。據中航通飛指出，到2020年內地通用飛機市場保有量將達到1萬架左右。其中相比2006年內地私人飛機擁有量僅11架，到2020年將達到2000架。但何懿德認為，成熟的通用航空市場，培訓教學佔20%，公業作業佔20%，公務航空和私人飛機佔60%。他直語，目前內地通用航空發展還存在5大障礙，除了空域管制外，還包括對通用航空的重要性認識不足，人才不足，通用

航空企業發展缺少動力，缺乏相應的法律法規和標準體系。

低空先建立空管法

對此，國家空管委辦公室副局長杜強透露，目前國家有關部門正圍繞《意見》實施進展，進一步加緊空域改革管理，首先從低空入手，將從建立空管法、人才培養、市場入門審查機制，突發事件應急預案制定等方面完善低空開放政策，促使內地航空產業多元化發展。何懿德表示欣見這一新政策的持續健全，將為香港帶來「7大受益」影響：包括在高速火車和民航以外，通用航空提供高速交通另一選擇；商務航空促進兩地的貿易，進一步帶動兩地的旅遊業，帶動香港的飛機維修服務，帶動香港的飛機零部件製造業，香港可以分享通用航空經驗，如救援、搶險救災、商務飛行與飛行培訓等。

中航巴西航籌組國際租賃

【本報記者鄭鈞元珠海十七日電】中航國際租賃有意拓展海外飛機租賃市場，昨日在珠海舉行的中國航展上宣布，已與巴西航空工業簽署15億美元融資協議《諒解備忘錄》，是首次與外國飛機製造商簽署有關協議，並透露正籌組海外子公司，以打開國際飛機租賃市場。業內人士透露，目前鮮有內地航空租賃公司打入國際飛機租賃市場，此前只有總部設在新加坡的中國銀行航空租賃公司在國際名氣最響。今次中航租賃與巴西航工合作，就是要改變一貫營運方式，向國際市場進發。

中航租賃由中航工業集團全資擁有，屬國內首批經商務部批准的租賃企業，是中國唯一一家具有航空業背景的租賃公司，目前主營內地飛機租賃業務，租賃資產規模為12億美元，簽約飛機數為62架。

中航租賃總經理趙安偉透露，該公司董事會已決定在愛爾蘭設立子公司，是首次在海外設立營銷點，以方便聯絡外國的客戶。國銀租賃目前亦在愛爾蘭設立子公司。

巴西航空工業公司大中華區總裁關東元則稱，看好中國在航空運輸市場的前景。該公司預期，在未來20年，中國對30至120座級的飛機需求將達950架，今次戰略合作，將推動中國支線航空市場和公務航空市場的發展。

另外，對於有傳中國商飛亦有意開展飛機租賃業務，張子安只表示不清楚有關計劃，因此拒絕評論雙方定位問題。

美金融公司投資珠海航空園

【本報記者方俊明珠海十七日電】總投資近4億元人民幣的兩大通用航空項目，趁中國航展期間順利入駐珠海航空產業園，特別值得關注的是，當中投資2.36億元興建通用航空中心的投資方，來自在紐約證券所上市的華爾街希科集團。

據珠海航空產業園介紹，新登陸的「亞飛／希科通用航空中心」是由亞飛太平洋公司與希科金融（亞洲）公司共創的合資公司投資建設，是該產業園今年引進的通用航空服務核心投資項目，在許多領域將填補珠海市乃至珠三角地區的產業空白，如直升機機師培訓、公務機託管運營等。

業界指出，隨着中國即將對低空解禁，國內通用航空市場已然成了一块肥肉，一向趨利的歐美資本巨頭自然不會錯過這場盛宴，而選擇在中國航展召開之際高調搶灘珠海，意在以珠海為跳板染指珠三角乃至整個中國的通用航空市場。

希科控股集團董事會執行主席費布里肯毫不掩飾地說，投資珠海航空工業園，旨在開拓中國

通用航空市場，「希科集團相信珠海市在中南地區通用航空業的發展中佔有舉足輕重的地位，我希望這個協議的簽訂將是希科集團在中國事業發展的良好開端。」

據悉，該通用航空中心項目首期規劃佔地約3.5萬平方米，預計明年年初可動工建設，約一年後開始運營，中心將開展飛行員和機務培訓、通用飛機維修、通用航空飛行和公務機託管運營等全方位服務，堪稱「飛機保姆」。據悉，目前國內大約共有90架公務機和200多架私人小飛機，且逐漸在增多，通用航空中心的市場前景十分廣闊。

另一個落戶項目是雁洲公司，作為珠海唯一一家民用飛機生產製造廠商，它將購買航空產業園內4.5萬平方米的土地，用於建立珠海航空產業的輕型飛機生產基地，總投資1.6億元人民幣。該基地將提供優惠的招商引資政策，將法國、美國的輕型飛機生產製造商匯聚到這個生產基地，形成輕型飛機製造的產業群體。

到國際買家的青睞。中航國際的前身是中國航空技術進出口總公司，從事包括飛機銷售、轉包生產和全球採購等工作，今次與中國商飛合作，可望在解決適航問題後，推動ARJ21型飛機招攬更多海外買家。



▲中國ARJ21新支線飛機在珠海航展上飛行表演

西安引30億元航空轉包項目

【本報記者鄭鈞元珠海十七日電】西安經濟技術開發區昨日在中國航展上，與6家企業簽訂國際航空轉包生產、研發和物流配送項目，總投資30億元人民幣，可實現進出口總額約22億美元。

六家企業包括德國蒂森克虜伯公司、法國賽峰集團旗下埃賽公司、意大利艾維歐航空航大動力集團以及中航工業集團公司下屬的西飛國際、西航集團、慶安集團。項目涉及航空零部件生產、飛機發動機及控制系統製造、航材加工及分撥配送等航空產業多個領域。

西飛國際此次在經開區建設國際航空轉包生產、研發和物流配送基地項目，主要為美國波音公司、歐洲空巴公司等世界知名飛機製造商提供航空零部件國際轉包生產，並為國家大飛機項目研發和生產製造航空部件。該公司亦會以基地為依託，再與2至4家企業合作建立航空零部件合資企業，生產航空出口產品，並開展航空材料的分撥、配送、物流業務，項目建成後年進出口額約12億美元。

西航集團則計劃再增資4億元人民幣擴大生產規模，主要為美國通用電氣、普惠、英國勞斯萊斯等企業生產航空發動機及燃氣輪機零件，投產後年進出口可達6億美元。意大利航空發動機和燃氣輪機製造商艾維歐公司，則會與西安經開區共同投資建設飛機發動機和燃氣輪機零件生產項目，達產後年進出口額約5000萬美元。

中航機電擬設合資公司

【本報記者鄭鈞元珠海十七日電】中航機電系統公司昨日在中國航展上與美國漢勝公司簽訂C919電源合資公司框架協議，成立合資公司，共同為C919客機開發製造包括發電和配電系統在內的電源系統，為中國商飛在有關範疇提供一級供應商。另又簽署製造蒸發循環冷卻系統合資公司協議，聯手在中國製造有關系統。

漢勝早在1985年進入中國市場，近年已成為ARJ21支線飛機的主要系統供應商，提供輔助動力系統、衝壓空氣渦輪和發電系統等部件供應商。該公司今次為150座級的C919飛機提供電源系統、飛機駕駛員控制系統、防火和測火系統，預計可在該專案壽命期內為公司帶來15億美元的營業額。

中航工業副總經理張新國表示，此次合作可以實現C919飛機電源系統研製當地語系化，以及研發、製造、服務範疇一體化，希望雙方早日成立合資公司。

嘉里物流大埔整合中心試產

嘉里物流坐落於香港大埔工業村的「產品組裝及整合中心」（PC3）首階段的設施已投入運作。總面積25.7萬平方呎，具備多項環保及能源特徵，目的締造更綠色供應鏈，客戶主要為市場領先的時裝及零售品牌。中心設施今年試運作，明年2月將可全面營運。PC3以符合「領先能源與環境設計」（金級）及「香港建築環境評估法」（HK-BEAM）要求為目標。大廈設計及建築均用上多項環保技術，例如於建築期間採用充分措施，把各種污染（空氣、噪音和水質）減至最低。



▲大埔工業村嘉里物流產品組裝及整合中心（PC3）大樓

香港上市公司業績公布日期		
11月18日		
先思行(00595)	維他奶(00345)	李氏大藥廠(00950)
(中)	(中)	(中)
景福集團(00280)	卓越金融(00727)	莎莎國際(00178)
(中)	(中)	(中)
華潤創業(00291)		
(季)		
11月19日		
億都國際(00259)	中星集團(00055)	永義實業(00616)
(中)	(中)	(中)
大昌微線(00567)	浙江滬杭甬(00576)	麗盛集團(01004)
(中)	(季)	(中)
大元集團(00620)	昌明投資(01196)	添利工業(00093)
(中)	(中)	(中)
南亞礦業(00705)		
(季)		
11月22日		
德永佳(00321)	敏華控股(01999)	香港興業(00480)
(中)	(中)	(中)
壹傳媒(00282)	國際娛樂(01009)	漢基控股(00412)
(中)	(中)	(中)
大凌集團(00211)	雲南實業(00455)	日東科技(000365)
(中)	(中)	(中)
卓高國際(00264)	錦勝集團(00794)	台和商事(01037)
(季)	(中)	(中)
11月23日		
葉氏化工(00408)	建福集團(00464)	網龍(00777)
(中)	(中)	(季)
安中資源(01229)	四海國際(00120)	漢登集團(00448)
(中)	(中)	(中)
東南國際(00726)	中信21世紀(00241)	青浦消防(08115)
(中)	(中)	(中)
啟帆集團(00646)	興勝創建(00896)	中國木業(00269)
(中)	(中)	(中)
莊士中國(00298)	百晉環球(00761)	百威國際(00718)
(中)	(中)	(中)
嘉禹國際(01226)	民豐控股(00279)	
(中)	(中)	
11月24日		
耀萊集團(00970)	金源米業(00677)	樂聲電子(00213)
(中)	(中)	(中)
粵省環保(01191)	萬保剛(01213)	冠捷科技(00903)
(未)	(中)	(季)
長江製衣(00294)	YGM貿易(00375)	先施銀行(00444)
(中)	(中)	(中)
森信紙業(00731)	建生國際(00224)	中華藥業(08120)
(中)	(中)	(季)
漢國置業(00160)	建業實業(00216)	中國加碼(00164)
(中)	(中)	(中)
承達國際(02288)	英皇國際(00163)	港台集團(00645)
(中)	(中)	(中)
越南控股(00139)	英娛酒店(00296)	鑽科集團(00859)
(中)	(中)	(中)

註：(中)為中期息；(末)為末期息；(特)為特別息；(季)為季度息

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處船塢公眾貨物起卸區新界葵涌運路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

【本報記者鄭鈞元珠海十七日電】中航國際昨日在中國航展上宣布，與中國商飛公司簽署飛機銷售協議，不單向後者購買100架ARJ21-700系列飛機，令該中國自行研製的具有自主知識產權中短程新型渦扇支線飛機累計訂單已增至340架，而且建立國際市場行銷合作關係，共同將中國ARJ21-700新支線飛機推向海外市場。

ARJ21-700飛機4月在上海成功首飛，周二剛在今次航展上進行首度飛行演示。中商飛ARJ21-700飛機項目總設計師陳勇表示，ARJ21-700新支線飛機計劃於2011年完成適航取證並交付客戶，目前已全面進入試飛適航取證階段，迄今為止未有發現不可控的重大技術問題，各項工作正穩步向前推進。隨着穩定俯仰情況極限載荷靜力試驗、全機最大垂直力着陸情況極限載荷靜力試驗等重大關鍵試驗的完成，ARJ21-700飛機技術狀態逐步穩定，飛機的使用限制條件基本放開，開展大強度試飛的條件已經成熟。

ARJ21具備優異的高溫高原性能和複雜航線越障能力，標準航程型滿載航程為2225公里，最大航程3700公里，混合級布局78座，全經濟布局90座。作為中國的中短程新型渦扇支線飛機，外界更關注該飛機能夠得