

投8億興建 約24個泳池貯水量 跑馬地蓄洪池料2018落成

跑馬地水浸為患，多年未能根治，渠務署終拍板投八億元於馬場興建地下蓄水池，貯水量達六萬立方米，相當於二十四個泳池，於二〇一八年完工後，區內防洪能力將增至五十年一遇。渠務署表示，加上正興建的港島西雨水隧道及疏浚工程，可望根治跑馬地一帶水浸問題。

本報記者 陳耀強

跑馬地一帶多年來深受水浸之苦，自二〇〇〇年發生嚴重水浸，〇六、〇八及去年均曾發生嚴重水浸，每遇黑色暴雨警告，區內幾乎頓成「水都」和「水塘」。

為一勞永逸，渠務署出三招以根治水浸問題。署方與馬會商討後落實斥資八億元，在跑馬地馬場下興建一個貯水量達六萬立方米的地下蓄水池，相等於二十四個標準游泳池的水量。署方預計，工程於二〇一二年年中動工，分四階段進行，至二〇一八年年初完成。署方預計下月諮詢灣仔區議會，明年中向立法會申請撥款。

防洪力升至50年一遇

渠務署土地排水部高級工程師潘傑和接受訪問時表示，連同現時已基本完工的灣仔街區疏浚工程，以及正施工的港島西雨水排放截流隧道，三項工程完成後，「應該會大致解決跑馬地一帶的水浸問題」，只會發生輕微水浸。他說，屆時跑馬地一帶三十公頃處的防洪能力將由現時十年一遇，提升至五十年一遇。

由於二〇一一年至二〇一二年前的前期工程，以及二〇一二年至一

五年的首階段工程，在署方構思中要穿越馬場跑道興建進出馬場的通道，但因馬場經常有賽事舉行，渠務署排水工程部總工程師陳建光透露，正與馬會商討，希望於馬季暑假期間動工，以免影響所有賽事舉行。

首期蓄水池2015運作

渠務署排水工程部高級工程師譚傑帆表示，首期約三萬立方米的蓄水池可於二〇一五年投入運作。該地下蓄水池在遇上大雨時便啟動，他相信，在黃色和紅色暴雨警告時，「兩小時黑雨都裝唔滿蓄水池」。渠務署土地排水部總工程師麥嘉為說，不希望每次下雨都要運用該蓄水池，相信每年需要運作最多十多次。他表示，蓄水池的水將在大雨過後，經黃泥涌道及軒尼詩道的暗渠，泵到海中。由於所有設施會埋於地下最深七米之處，工程後，市民只會見到地面加設了一個數米高的泵房。

地下蓄水池工程資料

貯水量 (立方米)	工程費用	動工日期	完工日期	工程內容
6萬	8億元	2012年中	2018年初	興建泵房及地下貯水池、安裝4台抽水機、鋪設暗渠、淨水池、雨水渠、污水渠

資料來源：渠務署



▲圖為08年黃泥涌道水浸



◀渠務署終拍板投八億元於馬場興建地下蓄水池。陳建光（左）及麥嘉為展示防洪工程示意圖



▲圖為08年跑馬地馬會內球場水浸情況，球場變澤國

2010廣州亞運會 睇亞運 贏鉅獎

亨達集團 · 大公報 聯合舉辦 二十週年誌慶

2010廣州亞運會哪三個國家獲得的獎牌總數最多，請按獎牌總數從多到少依次排列。

第一名：_____ 第二名：_____ 第三名：_____

姓名(須與身份證相符)：_____

地址：_____

電話：_____

電郵：_____

2010廣州亞運會鉅獎競猜

參加者請把遊戲表格填妥、貼於信封背面，寄香港健康東街39號柯達大廈2座3樓大公報或網上報名 www.hantec.com

截止日期：2010年11月25日下午4:00

公布日期：2010年12月3日

頒獎日期：12月15日

註：主辦機構員工及其家屬不得參加
主辦機構保留此競猜遊戲之最終決定權

- 白金獎(2名) 總值 HK\$200,000元 各得亨達集團送出海鷗表陀飛輪系列男裝腕表乙隻
- 金獎(2名) 總值 HK\$55,600元 各得金至尊珠寶送出「幸運轉」18K鑽石吊墜連項鍊乙條
- 銀獎(1名) 總值 HK\$10,000元 金至尊珠寶送出18K鑽石吊墜連項鍊乙條
- 銅獎(3名) 總值 HK\$11,400元 各得亨達集團送出10g足金金章乙個

註：所有獎品的資料，質素及服務均由供應商提供，主辦機構概不負責。

鳴謝：金至尊珠寶

市民冀新措施減少水浸

【本報訊】因位處低窪，加上排水能力不足，令跑馬地一直飽受嚴重水浸之苦。〇六及〇八年兩場黑色暴雨警告令該區頓成澤國，球場變「水塘」，有商戶損失逾百萬元。而工程期間有六年要局部封閉馬會內足球場，有使用者期望可減少封場數目，免令場地使用更為緊張。

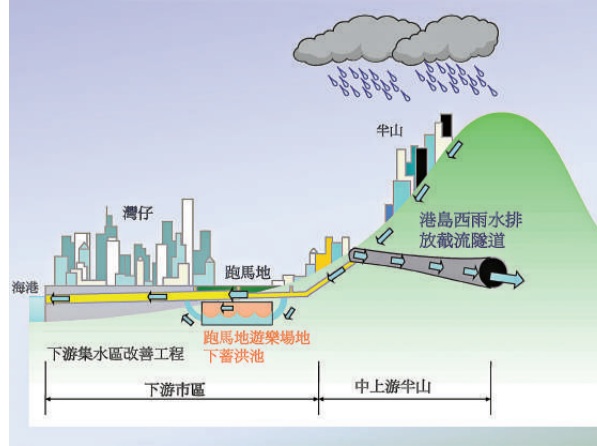
渠務署表示，現時本港的水浸黑點，已由九五年約九十個，減少至現時約十八個。但屬低窪地區的跑馬地卻較容易遇上水浸，早於一九二六年時，曾因暴雨令當年的跑馬地成為澤國。近十餘年，跑馬地繼續深受水浸之苦。二〇〇〇年八月二十四日的暴雨，更令馬場賽道受嚴重破壞，水浸至馬場中間，波及黃泥涌道、天樂里和立德里。

〇六年四月的暴雨，港島區平均降雨量達一百毫米，天文台更於七十五分鐘內，接連發出黃紅黑三個級別的暴雨警告，重災區的天樂里，多間燈飾店損失慘重，有新裝修商戶損失逾百萬元。〇八年六月，同類事件再重演，黃泥涌道近馬會一帶，水浸超過一米，十多車輛拋錨被水圍困。而馬場中間的多個足球場，頓變「水塘」。〇九年再遇暴雨後，署方始將立德里及摩利臣山道交界，列為水浸黑點。

渠務署排水工程部高級工程師譚傑帆預計，現時馬會內的八個供市民租用的足球場，因工程之故需於二〇一二年至二〇一八年間，分階段封閉，但最後設計將於明年年初至年中前落實。

經常使用跑馬地馬會內足球場的郭先生表示，平均每周使用球場一至兩次，而現時都要提早數周才可租場，期望即使要封場，亦可減少每個階段封場數目，以免令場地使用更加緊張，屆時租場將更加困難。而陳先生則期望，工程可減少球場水浸，令市民可經常使用該球場，「如果成日水浸，就有機會踢波喇。」

跑馬地防洪工程示意圖



▲跑馬地防洪工程示意圖