

# 本港將辦航空百周年紀念

## 公眾可參與拉飛機活動和問答比賽

溫故知新

香港民航處昨日公布，明年將舉行一系列紀念活動，慶祝香港動力航空發展100周年。有關活動除了包括在3月舉行的亞洲國際航空展，亦有其他開放公眾參與的節目，例如「拉飛機」活動和航空知識問答比賽，民航處將首次安排多達4架飛機，容許250名公眾人士在機場參與，藉此提高大眾對航空業的認識和吸引年輕人投身業界。

香港的航空業發展始於19世紀的熱氣球活動，美國萊特兄弟在1903年發明世界上第一架裝有引擎的飛機，就在8年後，有關技術才傳入香港。1911年，一名比利時單車運動員溫德邦帶同3架費文雙翼飛機來到香港，並在同年3月18日，成功駕駛其中一架費文雙翼機「沙田精神」號在香港沙田上空飛行，成為首架在港起飛及降落的飛機，開創本港的動力飛行歷史。

現時，當旅客走過機場一號客運大樓時，必定會注意到一架與當年「沙田精神」號體積相同的費文雙翼機仿製品，而自香港國際機場開幕以來，該仿製品便一直在有關位置展出，就是為了紀念香港動力航空近百年的成長歷程。

### 籌募善款作慈善用途

明年3月18日，將是香港動力飛行100周年，而且是民航處和國泰航空成立65周年，香港航空青年團成立40周年。民航處處長羅崇文表示，期望在明年通過舉辦一連串的慶祝活動，紀念香港動力飛行過去百年的發展，宣傳香港作為國際航空樞紐，以及籌募善款作慈善用途，並提升青少年的航空知識水平，吸引年輕人入行，已獲得超過40個機構及團體參與及支持。

作為一系列活動「頭炮」，民航處首先會於2月至6月期間，在機場一號客運大樓舉辦照片和費文雙翼機複製品展覽。其後在3月8日至11日期間，進行亞洲國際航空展2011，但主要供業界參與。該處緊接會在3月17日在機場進行「拉飛機」活動，3月18日進行慈善籌款晚宴。

### 舉行鳥人飛行大賽

航空業相關公司則會在6月至8月期間，舉行就業講座和參觀，以及航空知識問答比賽，重點向年輕人推廣航空知識。各方亦會在7月在機場放映4D電影



▲羅崇文(左二)、許漢忠(右二)、湯彥麟(左一)和楊建紅為百周年紀念徽標揭幕

自香港國際機場開幕至今，「沙田精神」號一直在

9月18日在尖沙咀海濱舉行的鳥人飛行大賽，以及10月由香港飛行總會舉辦的嘉年華會，亦是活動重點一部分。

今次大部分活動都開放予公眾參與，羅崇文稱，就他個人認為，「拉飛機」活動將會是一系列活動中較受大眾注意的活動。今次參與「拉飛機」活動的飛機多達4架，當中包括目前在一號客運大樓展示的「沙田精神號」、港龍旗下的波音747和空巴330飛機、以及香港航空的空巴330飛機，寓意由新生代推動香港動力航空的未來發展。而為了令活動更具象徵意義，羅崇文表示，該處已在考慮安排一班在3月18日出生的小童拉動「沙田精神號」。至於其他較大型的飛機，處方仍在考慮公眾參與的報名方法和規則，詳情會在12月推出的百周年紀念活動網站上公布(www.100aviationdevelopment.hk)。

他預計，「拉飛機」活動將有250人參加，將破同類活動的世界紀錄，而在機場進行，則會引起更多

外國旅客注意。

國泰航空和香港航空除了會提供「拉飛機」活動飛機外，亦會參與其他活動，包括國泰會灌名贊助航空知識問答比賽。

### 航空業增萬個就業機會

機管局行政總裁許漢忠表示，除了國泰航空和香港航空已經購入多架新飛機外，其他航空公司亦會在本港擴充業務，他估計有關業務擴充行動會為本港帶來最少1萬個就業機會，本港航空業規模仍在不斷壯大。

他預計，經歷環球金融海嘯打擊後，本港航空業正重回正軌，機場的客流、貨流和航班升降量三大指標今年將會同時破紀錄新高，而第三跑道方案亦會在明年上半年諮詢，面對本港航空業繼續增長的勢頭，以及目前航空業人員供應相對緊張的情況，今次活動可吸引更多年輕人入行。

交通運輸部部長李盛霖等一行昨日在招商局集團總裁李建紅、副總裁胡政陪同，實地考察了規劃中的港珠澳大橋香港起點，特區政府路政官員和港珠澳大橋工程管理局負責人介紹了大橋情況。

李盛霖是在本月19日出席在加拿大溫哥華舉行的「第2屆門戶與走廊國際會議」閉幕式，並與加拿大國庫委員會主席兼門戶與走廊部部長戴伊會面。

他在會上發展演講，認為加拿大政府提出的亞太門戶與走廊計劃，旨在通過加大對西部沿海地區的投資力度，將該地區建設成為通向太平洋的門戶，為亞太地區貿易的健康、可持續發展提供更加便捷、安全、高效的運輸通道。

為促進中加乃至亞太地區的貿易發展，李盛霖還提出了一系列建議，包括在亞太門戶與走廊計劃框架下加強中加交通運輸及其基礎設施建設與運營、便利運輸和海上安全方面的合作以及鼓勵兩國企業積極參與相關合作活動。



▲李盛霖等在港考察港珠澳橋起點

# 中國支線飛機成功路漫漫

中國自主研發的ARJ21飛機上周首次在大國際航展上亮相並進行飛行表演，受到中國媒體和民衆喝彩。不過，一些資深飛機專家認為，現在還沒有到「喝慶功酒」的時候。

中國於2000年2月啓動ARJ21支線飛機項目。03年底，開始論證大飛機項目。航空業界因此把該機看作大飛機的「影子工程」，其成功與否直接關係到中國自主品牌民用飛機的未來。

### 進入試飛適航取證

在上周的珠海航展上，中商飛項目總設計師陳勇說，經過10年努力，該機基本型ARJ21-700已基本完工，計劃明年完成適航取證並交付客戶，目前已全面進入試飛適航取證階段。

在航展上，中商飛與中國航空技術國際控股有限公司就100架ARJ21-700新支線系列飛機的銷售達成一致。此前，該款新支線系列飛機已獲240架中外訂單。

與媒體和百姓的興奮不同，一些資深飛機專家表現得十分冷靜，他們指出，支線機能否在商業上取得成功，現在下判斷還為時太早。

### 固定訂單充滿變數

「中國造的飛機關鍵是要賣得出去，取得商業上的成功，」曾參與中國第一架幹線飛機運10飛機研發的專家周濟生說，「新支線機現在雖然有很多訂單，但具體分析起來這些訂單最後能否一一落實存在不

確定性。」周濟生是該飛機原副總設計師、工程部部长。他分析說，飛機訂單分為意向訂單和固定訂單，意向訂單沒有法律約束力，固定訂單也可以因飛機製造方無法按期交貨而取消。ARJ21-700飛機的意向訂單不少。其首架飛機取得適航證及交付用戶的時間會推後好幾次，也使得固定訂單方面充滿變數。

根據製造方早先的計劃，該機一度定於09年9月取得中國國內的適航證，但直到現在還沒有拿到。根據國際通行規定，如沒有取得適航證不能按期向客戶交付飛機，客戶可以取消訂單。

事實上，飛機造出來後沒有取得商業上成功的例子在國內外屢見不鮮。專家因此認為，對ARJ21飛機來說，在世界航空製造業更為成熟的今天，它以後要面臨的市場競爭將會更加激烈，要取得商業成功得付出更大努力。

「目前與該機相競爭的對手，實力確實都非常強。」周濟生說。

### 整體市場環境樂觀

據中國商飛公司預測，未來20年中國航空客運增長需新機約4400架，佔全球14%。今後10年中國將有更多新機場竣工落成，其中大部分新建機場位於中小城市，這將為支線飛機創造更多用途之地。

周濟生說，現在一方面是競爭對手越來越強，另一方面是整個市場環境非常樂觀，這使得ARJ21飛機的前景仍存變數。最終能落實多少訂單，需經過市場驗證才能知道。

# 李盛霖考察港珠澳橋起點

# 港航擬上市集資50億



▲楊建紅表示，上市計劃仍未有確實時間表

香港航空總裁楊建紅昨日在香港航空發展百周年紀念活動記者會後表示，正與機場管理局商討，籌劃在機場附近興建港航總部大樓和員工培訓中心，期望3年內可落成。他又稱，期望日後能在港上市集資約50億港元，以擴充業務，但目前未有確實時間表。

楊建紅在發言時稱，相對香港航空發展百年歷史，港航仍然非常年輕，但該公司近年已完成各項重要轉變。當中包括由窄體機隊發展成寬體機隊，並從集中發展短途航線，逐步開通遠途航線，又成為客貨運輸航空公司，並購入多架新世代飛機，都反映港航發展成以本港為基地的主要航空公司的決心，又重申要令港航成為本港第二家擁有100架飛機以上的公司。

該公司一直有意在本港建成總部大樓和員工培訓中心，楊建紅透露，新大樓的理想位置在鄰近亞洲國際博覽館的高爾夫球場，但基於機場正在籌組未來30年的規劃，土地用途仍未完全落實，目前正與機管局進行研究。他有信心該兩棟大樓能在3年內建成，其中總部面積約為2萬多平方米，培訓中心則佔地1.5萬平方米，涉資約7億至8億港元。

基於該公司近期接收多架飛機，今年已聘用700多人，員工人數由500人增至1200人，當中大部分為空中服務員。楊建紅表示，明年新聘員工人數將不如今年，但會在6月開辦機場地勤服務公司，亦會計劃開辦飛行員訓練課程，在本港籌建的培訓中心和三亞飛行學院配合下，希望在10年內在港培訓100名飛行員。

對於近期業務發展，他表示，港航仍會按照原有計劃，在明年年中才會再開通歐洲航線，而除了早前提及的巴黎和伊斯坦布爾，維也納都在考慮之列。至於新開通的香港至莫斯科首條亞歐航線，他認為客量表現尚可，當該航線旺季在冬季到來，航班載客率可望由現時的60%，升至80%以上。

楊建紅表示，仍在研究在本港上市的細節，包括首次公開招股和借殼上市形式，期望可順利集資50億港元，用於籌劃興建總部大樓和買飛機的資金，但現階段未有確實時間表，只能說目標在明年6月完成審批。他表示，不排除港航與香港快運航空會以姊妹公司形式一併上市，又認為兩者股權重組不會對上市安排產生太大影響，而現有股東亦不會因上市而放棄本身股份。



▲鄭州—哈密—烏魯木齊航線上周六在鄭州新鄭國際機場首航

## 南航關哈密至內地城市線

【本報記者楚長城鄭州二十日電】鄭州—哈密—烏魯木齊航線上周六在鄭州新鄭國際機場首航，是哈密至內地城市首條航線，架起中原大地通向大西北的空中絲綢之路，這將極大方便中原與新疆東大門哈密地區之間的旅客出行和經濟文化的交流。據悉，由鄭州飛往哈密的里程為2150公里，飛行時間約2.5小時。南航亦推出鄭州至哈密航線機票體驗特惠價，即在公布票價2160元的基礎上，開放散客、團隊4折銷售，折扣後鄭州至哈密機票價格僅為860元。這將節約旅行時間和費用。

## 欽州港吞吐量增近50%

從欽州港區有關部門了解到，今年頭10個月整個港口的貨物吞吐量完成2420.7萬噸，同比增長49.9%，完成集裝箱17.6萬標箱，同比增長123.6%，繼續躍居環北部灣區域各港口前列。

今年1月25日，中海集團4250箱班輪南北直航首航儀式在欽州保稅港區國際集裝碼頭隆重舉行；8月12日，中海集團在欽州保稅港區舉行欽州港—越南海防外貿集裝箱航線開通儀式，標誌着欽州港已具備承接國際航運的能力。

目前，欽州港已開通至國內各主要港口的航線，已有中石油、中海集團、中外運等眾多航運、物流、貿易公司進駐。

## 台船業績回落營收減兩成

台灣國際造船今年業績回落，累計前10個月營收額比去年同期減少近兩成。該公司公布截至今年10月份業績，當月營收以新台幣21.89億元，除較9月的24.49億元減少10.62%，亦較去年同月的25.26億元下滑13.43%，累計頭10個月營收則以213.55億元較去年同期的264.53億元衰退19.27%。

台船今年前三季財報顯示，營收額比去年同期滑落19.89%，當期淨利雖仍獲13.42億元，但比明顯不及去年同期的20.83億元，每股盈餘亦由去年同期的2.88元降為1.85元。

## 濰坊建萬噸級散貨碼頭

山東省濰坊濱海經濟技術開發區森達港3個萬噸級通用散貨碼頭正在緊張施工，目前已安裝4台門座式起重機，正在進行最後的調試，整個萬噸級碼頭工程將於12月底全部竣工，年底進行試運營。據悉，今年濰坊森達港累計已完成投資8.1億元，明年3個2萬噸級泊位將建成投用，隨後啓動2萬噸級客貨滾裝泊位、3萬噸級液體化品泊位和集裝箱泊位，以及5萬噸級通用散貨泊位建設。預計到「十二五」末，該港碼頭岸線將達到6000米，吞吐量有望突破4000萬噸。

### 香港上市公司業績公布日期

11月23日		
業士化工(00408)(中)	建福集團(00464)(中)	網龍(00777)(季)
安中資源(01229)(中)	四海國際(00120)(中)	漢雲集團(00448)(中)
東南國際(00726)(中)	中信21世紀(00241)(中)	青浦消防(08115)(中)
啓帆集團(00646)(中)	興勝創建(00896)(中)	中國木業(00269)(中)
莊士中國(00298)(中)	百登環球(00761)(中)	百威國際(00718)(中)
嘉萬國際(01226)(中)	民豐控股(00279)(中)	
11月24日		
耀業集團(00970)(中)	金源米業(00677)(中)	樂聲電子(00213)(中)
粵首環保(01191)(未)	萬保剛(01213)(中)	冠捷科技(00903)(季)
長江製衣(00294)(中)	YGM貿易(00375)(中)	先施股份(00444)(中)
森信紙業(00731)(中)	建生國際(00224)(中)	中華藥業(08120)(季)
漢國置業(00160)(中)	建生置業(00216)(中)	中國加爾(00164)(中)
承遠國際(02288)(中)	英皇國際(00163)(中)	港台集團(00645)(中)
越南控股(00139)(中)	英皇酒店(00296)(中)	鑽科集團(00859)(中)
11月25日		
大快活集團(00052)(中)	大昌集團(00088)(中)	冠亞商業(00104)(中)
馬斯葛集團(00136)(中)	德祥地產(00199)(中)	華信地產(00252)(中)
永發置業(00287)(中)	泰德陽光(00307)(中)	愛高集團(00328)(中)
美亞娛樂資訊(00391)(中)	星光集團(00403)(中)	萬華媒體(00426)(中)
英發國際(00439)(中)	包浩斯國際(00483)(中)	德興集團(00611)(中)
世界華文媒體(00685)(中)	泰昇集團(00687)(中)	俊和發展(00711)(中)
中盈國金資源(00766)(中)	開明投資(00768)(中)	信佳國際(00912)(中)
第一德勝控股(00918)(中)	現代美谷(00919)(中)	富士高實業(00927)(中)
南興集團(00986)(中)	潤迅通信(00989)(中)	東亞金融投資(01140)(中)
互太紡織(01382)(中)	盈進集團(01386)(中)	三和集團(02322)(中)
積華生物醫藥(02327)(中)	百德國際(02668)(中)	金山軟件(03888)(季)
11月26日		
盈信控股(00015)(中)	茂盛控股(00022)(中)	其士國際(00025)(中)
遠東發展(00035)(中)	遠東酒店實業(00037)(中)	金山工業(00040)(中)
震雄集團(00057)(中)	香港食品投資(00060)(中)	結好控股(00064)(中)
新興光學(00125)(中)	泛海集團(00129)(中)	超越集團(00147)(中)
華基光電(00155)(中)	萬成國際(00167)(中)	特連集團(00185)(中)
匯漢控股(00214)(中)	神州資源(00223)(中)	新世紀集團(00234)(中)
安全貨倉(00237)(中)	香港通訊國際(00248)(中)	錦興集團(00275)(中)
蒙古能源(00276)(中)	華富置業(00278)(中)	中國富強集團(00290)(中)
泛海酒店(00292)(中)	勞氏環保(00309)(中)	裕田中國(00313)(中)
華寶國際(00336)(中)	文化傳信(00343)(中)	龍昌國際(00348)(中)
莊士機構國際(00367)(中)	德祥企業(00372)(中)	四洲集團(00374)(中)
新洲印刷集團(00377)(中)	蒙古投資(00402)(中)	億鑽珠寶(00475)(中)
升國國際(00485)(中)	資本策略地產(00497)(中)	保華集團(00498)(中)
華脈無線通信(00499)(中)	其士泛亞(00508)(中)	瀚智集團(00516)(中)
利時集團控股(00526)(中)	保華地產(00577)(中)	建益集團(00638)(中)
JOYCE BOUTIQUE(00647)(中)	環科國際(00657)(中)	中民控股(00681)(中)
中聚雷天(00729)(中)	中國聯傳傳媒(00745)(中)	中亞能源(00850)(中)
海峽石油(00852)(中)	中國水務(00855)(中)	精優藥業(00858)(中)
銀基集團(00886)(中)	亞洲資源(00899)(中)	華富國際(00952)(中)
中港照相(01123)(中)	鴻寶資源(01131)(中)	北京御生堂(01141)(中)
大唐投資國際(01160)(中)	威高國際(00173)(中)	永美國際(01218)(中)
耀才證券金融(01428)(中)	麗悅酒店(02266)(中)	

註：(中)為中期息；(末)為末期息；(特)為特別息；(季)為季度息