

大公報社評

井水集

# 支持金牌運動員「出戰」立法會

立法會今日上午將「金光閃閃」，多名在廣州亞運會為本港奪得金牌的運動員，將會齊齊亮相議事堂，游說議員通過撥款，支持申辦二〇二〇亞運。

這裡，「道德高地」的所在是明顯的，試問在香港是否應該申辦亞運的問題上，是苦戰五屆、今年三十七「高齡」仍為本港奪得公路單車賽金牌的黃金寶有發言權，是倒在跑道上被單車輾過再爬起身來踩至終點的「血淚銀牌」黃蘊瑤有發言權，是為了本屆亞運會一年練足三百六十日的全體運動員、教練有發言權，還是安坐在高背皮椅上誇其談、質疑什麼浪費公帑的「尊貴議員」有發言權？答案是一目了然的。

當然，此說無意冒犯議員「把關」審批政府撥款的責任和權力，也不是說「尊貴議員」都要和阿寶一樣日日去公路踩單車才有發言權，而是要指出：中亞的的確確、千真萬確就是一個發展體育運動、培育體育人才的問題，而不是什麼政治或經濟議題。尊貴議員們必須放下身段、放下政治歧見，更要拿出一點點體育精神，認真、客觀、公正的聽取一下運動員們的成長經歷和心聲，包括如果沒有單車、如果沒有體院和教練沈金康、如果沒有大大小小的出外比賽，今天香港不會擁有一位威震亞洲的「車神」，而只會多了一個只讀完中三的快餐店侍應甚或一名「雙失青年」。

體育運動的意義，在於鍛煉人的身體和意志，以及培養公平公正的競技精神；而在現實層面上，當前，青少年普遍感到失落，對現狀有所不滿、對前景感到徬徨，對大量中學也讀不完又找不到工作的「雙失青年」來說，早日為他們提供一些另類選擇、提供一些可以維持基本生活的專業技能，如足球、單車、乒乓……，絕對是一個值得考慮的社會投資。當這些青少年通過自身的努力和系統的培訓，在一些項目上學有所成，代表香港出外作賽、取得佳績，那麼，他們就會成為香港社會的財富，不僅個人成才，還會鼓舞更多的青少年重拾信心、看到希望，願意投身到艱苦的體育事業中去，從而建設一個健康的陽光社會。

而主辦大大小小的運動會，正是對體

育事業、包括群眾體育活動的一種促進和提升。所謂「台上三分鐘、台下十年功」，又云「百練不如一演」，戲曲演員如此，運動員更是這樣，競技場就是他們的舞台，沒有大型運動會的舉辦、特別是「主場」的觀眾吶喊聲和金牌動力，運動員的苦練就是沒有目標的「無本之術」，要想取得較大發展和提高就是事倍功半的。本屆廣州亞運，國家運動員勇奪一九九金，就是香港運動員，叨「半個主場」之光，也創下八金、十五銀、十七銅共四十四面獎牌的前所未有佳績。

因此，今日立會之議，只能講體育、必須講體育，而不能亂之以什麼經濟理由和所謂的政治理由；中亞三大場館，成本已減半，三百億德德擴建是長遠投資，不能算在中亞賬上；政治上，什麼政府「好大喜功」，「討好中央」以至「中亞不如扶貧」，都是不值一哂之言之已。

眼前事實已很清楚：運動員要求中亞、青少年學生支持中亞，立法會議員如果以為藉反對中亞可以撈取「政治本錢」，算盤恐怕是打不響的。

台灣五市選舉前夕，連戰之子連勝文被槍擊，香港市民雖然「隔岸觀火」也感到震驚和關切。

本港是法治社會，選舉依法而行，而台灣近年已變成一個「選舉社會」，此次更變成「血戰」，如果連勝文不是「命大」，恐怕這一槍就已經「玩完」，實在令人寒心。

對台灣民眾來說，近年所謂藍綠兩營的選舉政治已令人越來越不感到興趣，陳水扁的「總統全家貪腐」更令台灣民眾對政治人物競選時的「信誓旦旦」倒盡胃口。此次五市選舉，選前一般已估計投票率不會高；是不是有人眼見台灣社會的政治選舉氣氛比較低落，民眾已厭惡黨派之爭而寧願回歸平淡，所以有必要製造一些「驚天動地」的事件來刺激政情，也屬未可知。而如果從這一角度而言，是誰不願意看到台灣社會回復正常秩序，集中力量發展經濟，包括兩岸經濟；是誰希望看到台灣社會日日政治「選戰」，議事堂繼續大打出手，製造恐懼，從而阻撓兩岸正常

# 台槍擊案台詞太拙劣

往來，這一槍也就有迹可尋了。

「搞笑」的是，據悉在五市選舉前，一些本港政治團體紛紛派人到台灣去「觀摩」，不少「陸客」也專門挑這個日子去「開眼界」，「見識見識」民主選舉，那麼，連勝文這一槍，應該可以讓他們「大飽眼福」、「大開眼界」了。

更有甚者，槍擊事件發生後，行兇者「馬面」竟然說，他要打的是國民黨台北市議員候選人陳鴻源，不是連勝文，只是認錯人、打錯了。如此說法，未免有把警方和民眾都當成三歲小孩之嫌。陳鴻源與連勝文，外形都有些「肥仔」，但後者身高達六呎五吋，成個「巨人」，陳鴻源比他矮一個頭不止，而且，當時連勝文身穿寫有自己名字的助選背心，陳鴻源也身披寫有名字的紅色絲帶，正是盲的都分得出，又怎麼打錯？更何況，據連勝文醒來後提供的口供，槍手當時大喊他的名字，還罵粗口後才開槍，又怎麼認錯人？看來，「馬面」幕後的「閻王」，編的劇本和台詞也太拙劣了，白痴才會相信。

關 昭

# 「漁政 310」二度巡釣島 中國常態化巡航 日急納「危機管理」

【本報訊】日本媒體報道，當地時間 11 月 28 日上午 7 點 45 分許，日本海上保安廳的巡邏船發現 2 艘中國漁政船在釣魚島赤尾嶼西北約 44 公里的海域內航行。日本巡邏船曾警告「不要進入日本領海」，中國漁政船答覆，是在對釣魚島進行合法管理。據報道，為了應對中國「常態化」巡航，日本政府首相官邸的危機管理中心內設置情報聯絡室。

報道說，中國兩艘漁政船在釣魚島的周邊航行。海上保安廳消息稱，這兩艘中國漁政船是前幾日出現在上述海域的「漁政 310」和「漁政 201」，海上保安廳出動了 5 艘巡邏艦船和偵察機進行攔截和警告。日本巡邏船曾通過無線電警告中國漁政船「不要進入日本領海」，但遭到中國漁政船的拒絕。「漁政 310」答覆，是在對釣魚島進行合法管理。

## 日設情報聯絡室監視

日本海上保安廳稱，中國漁政船沒有進入日本「領海」。

據報道，為了應對中國「常態化」巡航，日本政府在首相官邸的危機管理中心內設置情報聯絡室。

報道稱，「漁政 310」是可搭載兩架直升機的中國最先進漁政船。由於該船的機庫並未打開，無法確認「漁政 310」上是否搭載了直升機。

中國在 9 月底宣布漁政船隻將在釣魚島附近海域開展常態化巡航，並稱要加強加強巡航力度，切實保護中國漁民的生命財產安全。

## 中國科考船前往東海

隨後的數次中國漁政船巡航釣魚島海域過程中，屢次與日本海上保安廳艦艇對峙。



▲「中國漁政 310」是中國第一艘載直升機漁政船

資料圖片

中國媒體報道稱，中國漁政船在上星期與日本海上保安廳對峙過程中向其重申了中國「常態化」巡航的立場。據內地報道，11 月 20 日，「漁政 310」船到達釣魚島海域，在跟日本巡邏船對峙過程中，漁政船得到了一艘台灣漁船的支持和配合，這艘台灣漁船主動從日本巡邏船 PL65 與「漁政 201」船中間穿過，阻止日本巡邏船擠壓「漁政 201」船。

報道說，在日本海上保安廳人員詢問「常態化」的具體意思時，中國漁政官員回答說：

「常態化巡航就是，我們想什麼時候來就來，也可以天天來！」

與此同時，中國科學院海洋研究所的科學考察船「科學三號」已經從青島港出發前往東海進行考察。

「科學三號」預定考察釣魚島以北 400 多公里外海域的海流和海洋地質。日本《產經新聞》則報道稱，據中日關係消息人士透露，「科學三號」將前往春曉東海油氣田進行海底資源勘探活動。

釣魚島 資料圖片

▼中國漁政部門 資料圖片



# 中泰合建高鐵 雲南通曼谷

【本報訊】中新社曼谷二十八日消息：中國與泰國正在進行協商，計劃合作興建從曼谷到東北的廊開府的高速鐵路，初步規劃希望於 2015 年完成。

泰國總理阿披實 28 日稱，泰國和中國合作修建高速鐵路，將有助於泰東北地區的農業種植者，他們將更容易將自己的產品推向市場。

阿披實是在泰北孔敬府出席泰國商會座談會時作此表示的。阿披實說，泰國和中國有關方面正就合作修建時速 200 公里的高速鐵路項目進行詳細討論和談判。如果談判能在 2011 年完成並動工修建的話，2015 年該項目將可以建設完成。

根據項目規劃，這條連接泰國的高速鐵路起於中國雲南，經老撾由泰東北的廊開府進入泰國，再由廊開府經曼

谷連接泰東部的羅勇府。該條高速鐵路還計劃與馬來西亞的鐵路對接。這條高速鐵路在泰國境內廊開至曼谷之間的距離約為 640 公里。

阿披實說，泰政府決心修建這條高速鐵路，其目的是要改善泰東北農民的生產、生活環境及該地區的旅遊業環境，以幫助這一地區農民能夠更便捷的將其產品推向市場。

此前，泰國交通部高層表示，泰中合作修建高速鐵路委員會經過評估，預計可在明年 1 月完成雙方合建廊開至曼谷高鐵之相關備忘錄文件，並在當月提交泰內閣審批。明年 3 月可完成所有審批程序，然後即可按相關程序進行施工計劃安排和圖紙設計，該項目有望在 2011 年晚些時候動工興建。

# 中越邊交會簽約 13 億美元

【本報訊】據中新社河口二十八日消息：28 日正在雲南河口縣舉行的第十屆中越邊境經濟貿易交易會成果豐碩，貿易簽約項目 12 個，總金額達 13 億美元。

雲南省商務廳副廳長王建偉表示：「從首屆邊交會幾萬美元的銷售額增長到現在超過 13 億美元的簽約項目，這不僅是數字的變化，它表明中越邊交會經過十年的發展，已經成為連接中國與越南乃至東盟大市場的重要紐帶。」

東南亞的新鮮水果、越南精美典雅的紅木傢具、雲南各色珍奇的野生菌、香港炫色閃耀的珠寶……從太陽能發電設備等高科技產品到杯墊筷子等日常用品，在邊交會的展館中都能找到，而且產自不同地區，各具特色。

在越南老街經營紅木傢具公司的阮春瓊，作為邊交會

十年成長的見證者，不禁讚嘆它的巨大變化。

阮春瓊說，首屆邊交會只有幾十個展位，來觀展的人也是寥寥，對紅木傢具這種昂貴的展品更是鮮有問津。「但現在邊交會越辦越好，影響力日益增強，來參展的企業層次逐年提高，範圍更廣。我們在這裡搭建起了固定的銷售渠道，產品銷往中國雲南、四川、湖南遠至烏魯木齊等省份，去年邊交會期間我們的成交額達到 100 多萬元人民幣。」阮春瓊告訴記者，28 日下午他將與一家河口傢具經銷公司簽署長期合作協議。中越邊境經濟貿易交易會雲南省政府與越南貿易部，於 2000 年確定的中越兩國區域性的重要合作內容之一，始辦於 2001 年，每年輪流在中國河口和越南老街舉行，今年是第十屆。

# 中國軍艦首訪沙特

27 日，在沙特阿拉伯吉達港，中資機構和華人華僑代表迎接抵達的中國海軍第六批護航編隊。

剛剛完成亞丁灣、索馬里海域護航任務的中國海軍第六批護航編隊，27 日抵達沙特西部吉達港，開始對沙特進行為期 5 天的友好訪問。這是中國海軍艦艇首次訪問該國。



新華社

# 內地將擴招外籍博士後

【本報訊】據新華社北京二十八日消息：28 日從全國博士後工作會議暨紀念博士後制度 25 周年座談會上了解到，今年中國將進一步擴大招收外籍博士後。

據了解，近年來，每個美國大學聯合會的成員學校平均擁有近 300 位國際博士後，來自外國的博士後佔其博士後隊伍總數的 65%。歐洲各研究團隊中約 40% 的博士後是外國人，50% 以上的博士後具有國外工作經驗。但是，中國外籍博士後佔博士後研究人員總數還不到 1%。

中國人力資源社會保障部部長尹蔚民表示，博士後是發達國家吸引人才的重要手段，中國將主動參與世界科技人才競爭，加大吸引留學人員回國做博士後的力度。

據介紹，今後中國將在做好留學人員專項資助的基礎

上，研究啓動海外博士後資助計劃，在科研團隊中逐步擴大外籍和留學背景的博士後規模。

尹蔚民介紹，目前中國企業博士後只佔整個博士後人才隊伍總數的 12% 左右，還需要進一步加大工作力度。他介紹，今後中國將採取措施加強企業博士後科研工作站與科研單位博士後科研流動站的聯合，鼓勵博士後科研流動站合作導師到企業開展項目合作研究，在合作過程中進一步發現企業的創新需求和人才需求。中國還將提高企業博士後人員所佔比例，優化博士後人才隊伍結構，博士後科學基金資助更多地向企業傾斜，支持企業招收博士後研究人員，引導更多高層次创新型科技人才向企業集聚。