



▲王光亞(右)昨在京會晤鄭汝樺

### 王光亞會晤鄭汝樺 跨境運輸交換意見

【本報訊】運輸及房屋局局長鄭汝樺繼續北京之行，並於昨日與港澳辦主任王光亞會面，就跨境運輸基建的最新情況和發展交換意見。

鄭汝樺前日離港前赴北京出席第七屆世界高速鐵路大會，期間與鐵道部、交通運輸部及國務院港澳事務辦公室官員會面，包括與港澳辦主任王光亞會面，就跨境運輸基建的最新情況和發展交換意見。她於昨日出席大會的開幕儀式，並將於今日一個論壇上發表主題演講。鐵道部部長劉志軍昨日在大會上表示，中國高鐵的營業里程已達到七千五百三十一公里，是全世界高鐵運營里程最長、在建規模最大的國家。

世界高速鐵路大會於一九九二年由國際鐵路聯盟發起，此後每三年舉辦一次，為政府高層官員、鐵路專家和鐵路營辦者提供見面及交流的機會。本屆是大會首次在歐洲以外的地區召開，主題是「高速鐵路承載綠色交通新使命」，共四個國際組織，六十多個國家和地區政府、駐華使館官員，以及鐵路企業的負責人、高鐵領域的技術與管理專家等參加本屆大會。

### 財爺訪巴西 促經貿合作



▲曾俊華(左二)昨與巴西財政部掌管國際事務的Marcos Galvao舉行會議

【本報訊】財政司司長曾俊華昨日在巴西首都巴西利亞與多名巴西高層官員舉行會議，加強與巴西政府的聯繫。

曾俊華首先與巴西財政部掌管國際事務的Marcos Galvao會面，雙方期待兩地可加強經貿合作。之後曾俊華與巴西中央銀行副行長Luiz Awazu Pereira da Silva的會議上，對該國宏觀經濟政策的框架有更深入的了解。他繼而到巴西外交部，與秘書長並獲提名出任外交部長的Antonio de Aguiar Patriota舉行會議。

曾俊華亦會與發展、工業和貿易部官員的Mauricio Lucena do Val會晤，表達香港玩具製造商對巴西提高進口玩具徵稅的關注。

曾俊華前日從智利飛抵巴西利亞。抵達後，中國駐巴西大使邱小琪在官邸會見並宴請曾俊華。曾俊華今日將轉往聖保羅，與香港商界高層代表團一同考察。

### 最低工資指引 團體憂反效果

【本報訊】勞工處日前已完成制訂最低工資的參考指引，並交予勞顧會討論。指引列舉三十多個實例，例如飲食業落場時間離開公司不獲支薪，以及一向未有支付飯鐘錢，日後亦可豁免。但有業界擔心，勞工處指引推出後，原意是希望僱主遵守的指引，日後恐會被僱主用作剝削員工的參考。

勞顧會會員、勞聯副主席吳慧儀表示，勞工處訂立的指引中，涵蓋多個不同的行業，例如領隊外遊帶團時的睡覺時間不計時薪，但如果在睡覺期間要處理團友事務，則要納入計算工時；另外，假如有僱員在上班前要到某地方取文件，該段時間亦需納入工時內。吳慧儀認為，制定指引有助釐清最低工資實施後，勞資雙方一直存在的爭議；但有工會代表擔心，指引反而會被僱主利用。

指引中提及，飲食業員工的落場時間，指引列明僱員落場時沒有離開工作場所，僱主需付工資；而早前引起社會關注的飯鐘錢問題亦有說明，指出如果僱主過去一直未有提供飯鐘錢，將來實施後亦可不用提供。香港飲食業職工總會主席袁福和擔心，僱主會趁實施前更改既定俗成的「行規」，將不提供飯鐘錢變得合理化。「飲食業一貫以來食飯時間是計(飯鐘)錢，即使合約沒有註明，但行規本身是這樣，自從近十年快餐連鎖店開始劃分後，才有食肆不包飯鐘。」袁福和擔心，現時距離最低工資實施約有五個多月，將會有僱主乘機更改合約迫令員工接受。他表示，飲食業工人是行業的重要資產，希望僱主不應為減低成本開支，而令勞資關係變得惡劣。



▶團體憂勞處訂最低工資30指引帶來反效果 資料圖片

### 張文新無意應徵廣播處長

【本報訊】廣播處長黃華麒因健康理由，決定在明年二月合約屆滿後，不再續約。助理廣播處長張文新昨日表示，他支持助理廣播處長戴健民應徵廣播處長一職，因為對方在年資及行政經驗上都有優勢。他自己則希望專注在節目製作方面，未有考慮應徵廣播處長職位。

張文新說，一直有與香港電台工會及同事開會，理解他們對恢復招聘公務員的憂慮，但由於香港電台已經被定位為政府部門，在招聘及內部行政上，都要遵照一般政府部門需要履行的程序。

張文新表示，有關的招聘委員會，將會考慮申請人的學歷及經驗，如果現時的合約員工應徵時有好表現，亦會有很大機會獲聘。如果硬性規定優先錄取合約員工為公務員，反而對其他應徵人士不公平。

## 認為運作有民意基礎

# 特首籲正面看關愛基金

「關愛基金」早前已舉行第一次督導委員會會議，行政長官曾蔭權昨日出席一個酒會時回應，社會上有人質疑「關愛基金」是否要為商界「洗底」，亦有人擔心社福機構所獲得的捐助會否因此減少，但他認為，無須顧慮太多、畫地為牢，而是應該積極和正面看待這個計劃，匯聚各界意見，務實解決各種問題。

本報記者 宋佩瑜

曾蔭權、民政事務局長曾德成等一眾嘉賓昨日出席義務工作發展局四十年誌慶酒會。曾蔭權致詞時表示，目前全港登記參與義工服務的機構達二千一百間，登記義工人數超過九十二萬。香港眾多的義工組織和龐大的義工數目，正好印證社會的關愛文化和奉獻精神。在社群之中，一直有很多默默耕耘的仁人志士，例如在青海大地震中捨身救人的黃福榮，為玉樹災區兒童送贈棉衣、不幸途中遇難的曾敏傑，都是義工的崇高典範。

為了進一步宏揚社會的關愛文化，曾蔭權表示，在今年的《施政報告》中，提出成立「關愛基金」，結合政府、民間和商界三方力量，為基層市民提供社會保障所不能提供的支援，發揮「同舟共濟，繁榮共享」的精神。

政務司司長唐英年早前舉行了「關愛基金」督導委員會第一次會議，討論過基金的目的、援助對象、管理和運作模式等。

曾蔭權表示，基金的小組委員會詳細考慮支持的項目訂出優先次序，推行時亦會監察其成效。基金日後的運作，一定會有相當的民意基礎。

曾蔭權特別鼓勵年輕人踴躍參加義務工作。他在《施政報告》提到成立香

港青年服務團，為十八至二十九歲的高中生畢業生、大學生和在職青年提供資助，讓他們到內地貧困地區服務。他相信，年輕人在幫助有需要的同胞之餘，自己亦會獲得一生難忘的經歷。

### 勉年輕人踴躍參加義工

另外，義務工作發展局昨午舉行了專題研討會，匯集約二百多名本港、內地和海外專家及義工領袖，探討進一步推廣義務工作的方向和發展策略。

民政事務局長秘書長楊立門發表主題演講，題目是「義務工作與社區建設」，介紹政府推動全港義務工作的角色和四個策略，包括有：家庭義工概念、拓闊參與義工為社群、發展創新的義工項目，以及推動第三層次的義務工作等。

現時義務工作發展局的義工總人數約有五萬一千多人，該局主席李澤培表示，去年在香港舉辦的東亞運義工計劃，便邀請了逾六千名義工參與服務，是香港歷來動員最多義工的一項大型綜合運動會，有很好的參考價值。由於香港有大量人才想參與義工服務，義務工作發展局成立的目的，就是提供一個中介角色，希望聯繫不同的服務機構和義工，以及提升義工服務的精神。



▲曾蔭權在義務工作發展局四十年酒會致辭 本報攝

▼義務工作發展局昨舉行研討會，逾二百人參加 中通社



## 中總成立珠三角委員會 助粵港打開合作「小門」

【本報記者黃裕廣州七日電】國家制定「十二五」規劃為推進粵港合作提供新的機遇，為協助珠三角港商分享粵港合作的商機，香港中華總商會新成立珠三角委員會，期望通過加強與內地商界和政府溝通，推進粵港合作的深入發展，促進兩地經濟融合。香港中華總商會會長蔡冠深今天透露，中總珠三角委員會將從企業的角度向兩地政府提出具體的合作建議。

唇齒相依的香港與珠三角，近年迎來了難得的新機遇，CEPA實施、

CEPA服務業在粵先行先試、《珠三角改革發展規劃綱要》公布、《粵港合作框架協議》的簽署，粵港合作已踏進了一個嶄新的階段，今天中總珠三角委員會特於廣州舉行交流酒會，展開與廣東政府、企業界的交流與合作步伐。

蔡冠深認為，國家「十二五」規劃的制定，將為粵港合作帶來重大的機遇，也正是基於這個新的歷史起點上，剛就任的中總新一屆會董會特別成立了珠三角委員會，藉以加強服務在珠三角投資的會員企業，為企業與

政府之間的溝通聯繫發揮橋樑和紐帶作用，配合珠三角地區產業升級轉型，開拓內銷市場的發展方向，推動香港與珠三角經濟全面融合，在新一輪粵港合作中做出新的貢獻。

中總珠三角委員會主席曾智雄在談到該委員會的使命時表示，粵港合作在政府層面已經確定，但粵港經濟合作卻始終存在「大門洞開，小門未啓」的狀態，具體合作措施的落實存在障礙，作為擁有六千會員的中總，將會通過與廣東企業界的溝通，找出「癥結」所在，尋求解決具體問題的辦法，協助粵港兩地政府打開兩地合作中的「小門」。

香港中總近期成立五個新的委員會，包括長三角委員會等。蔡冠深認為，中總珠三角委員會無疑是其中最重要的一個。「隨著兩地交通條件進一步改善，粵港兩地經濟融合已是大勢，珠三角委員會將在此過程中扮演積極作用」。

未來兩年，中總珠三角委員會將按照會員的所屬行業，分行業與內地企業界及政府部門進行溝通和交流，提出不同行業發展所遇的問題，並提出解決意見。

曾智雄透露，中總珠三角委員會將企業界的意見匯總成報告建議，供粵港兩地政府決策參考，該報告最快將會於明年年初推出。他表示，該份報告，將會是一份具體而具操作性的意見。



▲香港中華總商會珠三角委員會廣州舉行交流酒會 本報攝

## 港珠澳橋主橋工程招標

【本報記者方俊明珠海七日電】備受關注的港珠澳大橋主體工程建設全面啓動。繼「島隧工程」設計施工總承包由中國交通建設股份有限公司聯合體以一百三十一億元投標價中標之後，主體工程中的「橋樑工程」近日也同時展開

施工圖設計階段勘察設計、橋樑試樁工程施工及試驗研究的招投標工作。據悉，今次「橋樑工程」施工圖設計招標囊括了青州航道橋、江海直達船、九州航運橋等三大橋樑，將成為港珠澳大橋最亮麗的主橋「標誌」。

港珠澳大橋採用橋隧組合方案，總長約三十五點六公里，其中主體工程長約二十九點六公里，穿越伶仃西航道和銅鼓航道段約六點七公里採用隧道方案，橋樑工程長約二十二點九公里。自去年率先開建「珠澳口岸人工島」後，

海中橋隧主體工程建設也加快進行，其中「島隧工程」近期已順利完成招標，將由中國交通建設股份有限公司聯合體於本月底正式承包開工。而「橋樑工程」近日也同時啓動施工圖設計階段勘察設計、橋樑試樁工程施工及試驗研究的招投標工作，以確保「橋樑工程」最快可於明年上半年開建。

大橋管理局披露，今次招標的「橋樑工程」囊括了青州航道橋、江海直達船、九州航運橋等三座通航孔橋及其餘非通航孔橋，覆蓋這些橋樑的詳細勘察、測量、施工圖設計、編制施工圖預算和工程量清單等，對投標人的資質和業績經驗要求十分嚴格，譬如投標聯合體的主辦人要求工程設計綜合資質甲級，近十五年內應至少完成過一座主跨三百米以上斜拉橋、一座長度超過四公里的跨有潮差江河/跨海橋樑的設計工作等。

參與大橋的消息人士表示，橫跨青州、江海直達船、九州航運的三座通航孔橋，其設計橋型將成為大橋主橋三大突出標誌。



△橫跨青州、江海直達船、九州航運的通航孔橋，其設計橋型將成為港珠澳大橋三大突出標誌 本報攝