

簡訊

DHL 開通中美拼箱直航服務

【本報記者賈磊北京七日電】敦豪快遞（DHL）宣布開通上海到阿特蘭大的集裝箱拼箱貨（LCL）周班直達新服務，以加強中美之間的聯繫。與現有海運線路相比，此次新服務將運輸周期縮短7天。

目前上海至亞特蘭大的LCL線路先經班輪將貨物運輸至洛杉磯港，經卸貨拆箱後，與自美西港口海運至阿特蘭大的貨物一起再拼箱，最終由陸路運往阿特蘭大。

DHL 推出新LCL，將全部拼箱的集箱貨直接由洛杉磯港卸貨，短駁至港口附近鐵路貨站並運往阿特蘭大。整體運輸時間可縮短至21天。除提高效率外，降低貨物在運輸過程損壞的風險，並提高了16.73%的碳排放率、減少對環境的影響。貨物抵達阿特蘭大後還將通過DHL的內陸運輸網絡，分流至美國其他主要城市，如夏洛特、達拉斯、孟菲斯、邁阿密、納什維爾及奧蘭多。

中美目前互為對方的全球第二大貿易夥伴。今年前八個月，兩國貿易額達2850億美元，同比增長21%。

國泰 10 億裝全新商務艙

國泰航空昨日公布，將在未來3年投資10億港元安裝全新商務艙座位，藉此爭奪商務客源。

面對新加坡航空和阿聯酋航空分別在新加坡和迪拜航線使用A380，加上英國航空和德國漢莎航空更新商務艙座，國泰更新座位有助該公司面對同業競爭，特別是針對長途客。該公司會在30架波音777-300ER型飛機和20架空巴330-300型飛機安裝新式座位，將於2013年2月完成，第一架安裝新座位的飛機會在明年3月用於香港來往悉尼航線。



合肥港安裝龍門吊機

12月6日，施工人員在安徽省合肥港綜合碼頭安裝集裝箱龍門吊機。當日，碼頭最後一台35噸集箱龍門吊機安裝調試，預計12月底正式開港運營，從而結束合肥沒有集箱碼頭的歷史。該碼頭位於南淝河右岸，規劃面積1.2平方公里，佔用岸線700米，1期工程建有3個千噸級泊位，設計集箱年吞吐量7萬標箱。合肥港綜合碼頭建成後，集箱船可直接從合肥下水，之後進入長江，才真正意義上實現通江達海。

新華社

東航常旅客會員突破千萬

【本報記者楊楠上海七日電】東方航空宣布，隨着今年東航常旅客「東方萬里行」的會員人數迅猛增長，總數已突破1000萬人，為此東航於明年推出「感恩回饋」六大系列產品，使會員享受更多超值服務。

「東方萬里行」成立於1998年7月，隨着東航、上航聯合重組的深度推進，「東方萬里行」和上航的「金鶴俱樂部」，已基本實現基礎規則和精英會員權益統一，雙方會員將能在航班選擇、積分兌換、里程升艙、貴賓室服務等方面享受更多權益。明年東航推出的六大系列回饋計劃，將包含千張機票免費贈領、千萬積分真情奉送、千家夥伴專享特惠、千次秒殺驚喜連連、千點積分開卡即送、團購團拍千千有禮。

港航指清盤呈請屬誤會

香港航空昨晚發表澄清聲明稱，有關近日一家愛爾蘭飛機租賃公司入稟本港法院，呈請香港航空清盤，港航相信是與一架編號B-BKI飛機有關，並強調事件只是一場誤會，該公司財務絕無任何問題。

聲明指，該飛機是由一間愛爾蘭飛機租賃公司租予首租客，再轉租予港航，而港航與該愛爾蘭公司全無任何直接合約關係。港航對有關清盤呈請表示驚訝及無辜，又稱正在徵求法律意見。港航發言人對本報記者透露，香港航空現時正租賃14架飛機，包括9架財務租賃及5架營運租賃，B-BKI是唯一由該租賃公司轉租的飛機。她表示，港航目前財務實力雄厚，更在積極拓展航線和機隊，而該公司委託的律師已表示有信心有關清盤申請會被告盡快撤銷。

外高橋滾裝碼頭投產



12月6日，上海港首個具備汽車滾裝和集裝箱運輸兩大主題功能的綜合性港區——外高橋6期碼頭正式開港投產。該碼頭位於長江口南港南岸的浦東新區五號溝地區。已建成3座可停靠15萬噸級船舶的集裝箱碼頭，4座5千至5萬總噸級汽車滾裝泊位。工程設計年通過能力210萬標箱和73萬輛汽車，總投資47.91億元。

新華社

DNV 發布新概念環保油輪 LNG 為燃料消除污染排放

創新設計

挪威船級社（DNV）發布了未來超級油輪（VLCC）新概念船「Triality」，該船採用創新結構線型，最大程度減少甚至毋需壓載水設置；以液化天然氣（LNG）為燃料，幾乎消除了污染排放；採用創新技術，可將每次航程數百噸燃油蒸汽有效利用，成為新一代環保油輪。

【本報記者楊楠上海七日電】

DNV總裁麥恆力表示，「LNG將成為商船主要燃料，大部分船東在2020年之前，都會訂購採用LNG作為燃料的船舶。」據了解，「Triality」船實現了油輪性能三大進化：優於傳統油輪的環保特性、基於現有技術創新與優化的可行性與採用燃油為燃料的傳統油輪相比，經濟效益大有優勢。

麥恆力談到，「目前，Triality還處在概念階段，但該船採用了經過實踐驗證的設備、系統和技術，在設計上完全可行，料將引起船廠和油輪船東極大興趣，第一艘Triality概念的VLCC船預計將在2014年底建造完畢。」

氮氧化物減排超過80%

與傳統VLCC相比，Triality的氮氧化物減排超過80%，氧化硫和顆粒物質減排量可達95%，大大減少對繁忙航線、港口周圍居民的健康影響。

據介紹，Triality採用了2台高壓雙燃料低速主機，以LNG作為主燃料，以船用輕柴油作為引燃燃料。研發的下一階段是雙燃料中速主機，以及純LNG主機的應用。Triality搭載兩座符合IMO要求的C型壓力罐，位於船舶上層結構前的甲板上，可存儲1.35萬立方米LNG，足以航行2.5萬海里；發電機亦採用雙燃料（LNG和船用輕柴油），輔助鍋爐則以回收的貨油蒸汽為燃料。

此外，傳統VLCC空載時需8萬至10萬噸海水壓載，以保證推進器處於浸沒狀態和船艙足夠吃水，此舉既消耗大量燃料，又增加壓載水艙噴塗及維護費用。

Triality由於採用「V型」船體和新的貨艙布置，使零壓載水成為可能。目前的蘇伊士型、阿芙拉型和小型油輪，也可採用「V型」船體來減少壓載水，提高船體能效。

廈漳港區獲准合併

【本報記者李珊廈門七日電】從廈門港口管理局獲悉，交通運輸部近日批覆，原則同意廈門港在現有8個港區的基礎上，將漳州市行政區劃內的古雷、東山、雲霄、詔安港區納入廈門港，並通過港口總體規劃和港章予以明確。

廈門港漳州港整合後將統稱廈門港。交通運輸部要求，廈門港港口行政管理部門要依據《港口法》的規定，做好跨行政區域港口資源整合過程中的銜接工作，保障港口運營和管理正常有序。至此，廈門港和漳州港港區資源實現了全面整合。整合後的廈門港港區達到12個，深水岸線增加27公里。

廈門港口管理局表示，今後將極力推動原廈門港港區享受的稅費、補貼、口岸通關等各項優惠政策延伸至原漳州港所有港區，實現整合後廈門港所有港區「同港同政策」。

分析人士認為，整合後的廈門港將發展成以國際外貿集裝箱運輸為主、散雜貨為輔的國際航運樞紐港。整合之後，東渡港區或將進行城市化改造，港口功能調整為以國際郵輪、對台客運、滾裝、高端航運為主的服務業。

大陸航裝平躺座椅

美國大陸航空公司昨日宣布，所有波音777客機商務、頭等艙均已全面安裝全新平躺式座椅。

波音777客機商務、頭等艙上的平躺式座椅可讓乘客調節座背完全平躺至180度。座椅可完全伸展到長6呎的睡眠空間，寬27吋，是空中最寬敞的商務艙座椅之一。為方便乘客，手提電腦電源、耳機及USB插頭均安裝在乘客肩部上方，同時還有iPod接頭。



▲ Triality 油輪項目經理奧斯堡格（右）與總裁麥恆力介紹「V」型船頭設計

◀挪威船級社設計新油輪，最大特色是用船頭艙改裝LNG燃料艙，等同壓艙作用，放棄壓艙水，並採用「V型」船體，大大節省燃料。

本港港口貨量上季升5%

政府統計處昨日公布今年第三季船隻、港口貨物及貨櫃統計數字。數字顯示，港口貨量較上年同期上升5%，達6780萬噸。當中，抵港及離港港口貨物分別上升8%及2%，達3910萬噸及2870萬噸。

今年首9個月的港口貨量較上年同期上升11%，達1.978億噸。當中，抵港及離港港口貨物分別上升12%及10%，達1.144億噸及8340萬噸。

第三季經季節性調整的港口貨量較上季上升1%。當中，抵港及離港港口貨物均上升1%。統計處稱，經季節性調整的數列可以進行更有意義的短期比較，有助辨析其趨勢上可能出現的變動。

季度出口貨物跌9%

在港口貨物中，第三季的海運貨物較上年同期上升8%，達4660萬噸，而河運貨物則與上年同期相若，達

2120萬噸。在抵港貨物中，第三季進口貨及抵港轉運貨較上年同期分別上升3%及13%，達2010萬噸及1900萬噸。至於離港貨物中，出口（包括港產品出口和轉口）貨物較上年同期下跌9%，為940萬噸，而離港轉運貨物則上升9%，達1930萬公噸。

在港口貨物中，首9個月海運及河運貨物較上年同期分別上升13%及6%，達1.35億噸及6290萬噸。

在抵港貨物中，首9個月進口貨及抵港轉運貨較上年同期分別上升5%及20%，達5880萬噸及5560萬噸。至於離港貨物中，出口貨較上年同期下跌3%，為2800萬噸，而離港轉運貨則上升18%，達5540萬噸。

第三季港口處理620萬箱，較上年同期上升11%。當中，重箱升9%，達520萬箱，而空箱升19%，達100萬箱。重箱中，抵港貨箱升10%，達250萬箱，而離港貨箱亦上升8%，達270萬箱。

南航聘 50 外籍機長飛 A330

南方航空股份有限公司計劃向海外公開招聘30至50名外籍機長。目前已成立招聘小組，赴海外與中介進行接洽。若一切順利，第一批洋機長有望於明年2月份登陸南航。

隨着航空市場持續走旺及大量飛機引入，目前南航部分機型如波音777、空巴A330等飛行人力資源缺口較大。在自身培養體制無法滿足用工需求的條件下，外聘是解決人力資源短缺的有效手段。

海參崴至綏芬河客運通車

【本報記者陳婧、通訊員李學坤、姜毓翔綏芬河七日電】一列滿載着中俄兩國旅客的國際列車經過250多公里的長途跋涉，於本月3日上午11時到達中國邊境口岸城市綏芬河站，標誌着即將於明年正式開通的俄羅斯濱海邊疆區符拉迪沃斯托克（海參崴）至黑龍江綏芬河口岸的國際新客運線路試運行成功。

國際列車在12月份測試期間按以下列車時刻表（當地時間）隔日一班運行：早5時從符拉迪沃斯托克（海參崴）站發車，9時46分到達中俄邊境城市格羅捷

關沃站，11時到達綏芬河。下午1時11分從綏芬河站發車，次日凌晨12時22分到達符拉迪沃斯托克（海參崴）站。每趟車計劃掛10節車廂，其中8節客車，兩節郵政行李車，每天可運送960多名旅客。此次列車將從明年1月正式啓動，每日一班。

據悉，本次國際列車在不久的將來，有可能實現延伸由哈爾濱始發終到，屆時將會給中俄兩國遊客在交通上帶來更大的便利。

春秋航開通香港飛石家莊

春秋航空昨日在港宣布，將於本月23日開通香港至河北省石家莊航線，是旗下香港航線的第二個航點，並計劃明年開通上海至日本四國和九州更多國際航點，新運力將通過購買7至8架空巴新機補充。董事長王正華稱，期望中央政府能開放更多民航空域，應付民航空運需求，又表示春秋在明年於上海上市的機會不大，因為他不希望賤價出售股份，2012年或2013年會是更理想時間。

春秋作為內地首家廉價航空公司，在9月底時宣布開通香港至上海浦東機場航線，並推出199元特價機票，消息哄動一時。根據昨日公布，該公司將推出的香港至石家莊航線，每周3班，單程票價最低為299港元，其次為399港元，但未計120元的燃油附加費、120元的離境稅和33元的安檢費。

石家莊至北京大巴接送

上述兩種廉價機票將約佔全機兩成座位，該公司新聞發言人張武安稱，即使是旗下有關航線的最高票價，亦比一般航空公司低約三成。王正華表示，新航線目的是打通本港至北京周邊的客運市場，該公司將與石家莊機場為該航線旅客安排來往北京市區的機場大巴。

他又稱：「公司仍會積極研究開辦更多國際線，除了港澳地區外，日本和韓國都是重點發展地區，明年

會開拓3至4個日本航點，當中四國和九州地區會是機會較大的地區，因為兩地較為靠近上海。」台灣航線方面，他指出，兩岸直航航線是現時內地航空公司最為賺錢的航線，只要獲得批准，「無論飛台北、台中或高雄，春秋航空都要飛。」

以現時旗下A320機隊航程計算，春秋現時航線範圍都在5個小時以內，王正華稱，短期內都不會計劃開拓飛行時間超過5小時以上的航線，亦暫時不會與其他國家的廉航公司有太多合作。

內地開辦廉航困難大

王正華認為，在內地開辦廉價航空公司困難比其他國家大，因為旅客對航機延誤和行李限制更為反感，而在香港和日本開展國際航線時，市場反應相對正面，因為兩地的旅客在出發前多已了解廉航的服務差異。他期望中央政府能開放更多民航空域，應付民航空運需求增長和改善航班延誤狀況。而該公司早前針對開事旅客，開設「暫無能力服務旅客」的「黑名單」，名單上暫時載有900個旅客名字。

另外，當被問及上市計劃時，王正華表示，該公司從來不缺錢，A股市场仍未回勇，因此明年並非上市的好時機。他指出，不希望賤賣股份，2012年或2013年會是更理想時間，現時只會做好前期工作。



▲王正華表示，正計劃開通3至4個日本新航點

本報攝

香港上市公司業績公布日期			
12月10日			
福田實業(00420)(未)	進能國際(08272)(中)		
12月13日			
匯隆控股(08021)(中)	維奧集團(01164)(季)	中國生物醫學(08158)(中)	
12月14日			
林麥集團(00915)(中)			
3月8日			
香港飛機工程(00044)(未)			
3月9日			
國泰航空(00293)(未)			
3月10日			
太古股份公司A(00019)(未)	太古股份公司B(00087)(未)		
註：(中)為中期息；(未)為末期息；(特)為特別息；(季)為季度息			