

周一嶽聽取青年醫改建議

【本報訊】食物及衛生局局長周一嶽昨日出席青年事務委員會舉辦的論壇，聽取年輕人就醫療改革第二階段諮詢所提建議的意見，希望為醫療改革路向及醫療保障計劃的設計，帶來新的構思、觀點和啟發。

周一嶽說：「青年人是社會未來的主人翁，他們的意見對香港醫療系統的改革以及持續發展非常重要。建議中的自願參與醫療保障計劃，是醫療改革環環相扣建議中的重要一環。」

青年事務委員會主席陳振彬表示，委員會將繼續舉辦交流會，邀請官員出席，讓青年與政府代表就他們關注的議題多作討論。交流會在柴灣青年廣場舉行。

立會動議促改善空氣質素

【本報訊】立法會通過動議，促請政府落實措施，盡快改善空氣質素。署理環境局局長潘潔表示，當局已從多方面改善本港空氣污染問題，包括收緊發電廠排放上限、改善香港發電燃料組合、改用更多核能及清潔能源等。當局在未來與巴士公司商討新專營權條款時，將會要求採用最環保的巴士等。

多名議員批評政府未有積極措施，改善空氣質素。工聯會王國興議員表示，政府應該跨部門訂立減排措施，不應各自為政。葉偉明議員和民建聯陳克勤議員指出，應推動使用可再生能源和節能減排，減少用電需求，減少發電廠排放。公民黨的陳淑莊建議，當局應透過賞罰措施，加快車主換車。

潘潔回應說，海外已有為巴士加裝選擇性催化還原器以減少氮氧化物排放的成功經驗，所以當局正與巴士公司籌備為本地巴士安裝選擇性催化還原器的試驗。若試驗成功，當局將會全數資助巴士公司為歐盟二期和三期巴士加裝這些裝置，巴士公司則承擔日後的額外營運及保養費用。

財爺鼓勵巴西企業來港上市

【本報訊】財政司司長曾俊華昨天（當地時間八日）繼續在巴西聖保羅考察當地企業。他鼓勵巴西企業赴港上市，善用香港作為人民幣離岸中心的優勢。

曾俊華在滙豐銀行所設的午餐會上，與聖保羅商界會面，並鼓勵巴西企業來港上市，盡量善用香港作為人民幣離岸中心的優勢。他指當地商界可以人民幣結算與中國進行的貿易，建立人民幣投資組合。

當日，曾俊華還參觀了全球最大的商品紙漿製造商 Fibria、巴西第二大的鋼鐵生產企業 Companhia Siderurgica Nacional 及巴西布拉斯德斯科銀行等大企業。

曾俊華日前率領高層商賈代表團，展開對新西蘭、智利、巴西和美國的訪問，以拓展南美洲等新興市場商機。曾俊華昨日結束訪問巴西的行程，今日他將轉往紐約，進行為期兩天的訪問。

工聯會促監管業主法團

【本報訊】民政事務局長就規管物業管理行業展開公眾諮詢，期望能改善大廈管理。但工聯會指出，現時並無法定機構監管大廈業主立案法團，令法團主席可「為所欲為」，導致小業主「有冤無路訴」，難以監管法團，建議政府成立大廈管理局，保障小業主權益。

民政事務處今年首九個月，共接獲一千三百三十宗要求處理有關大廈管理糾紛的個案，去年全年亦接獲一千五百九十九宗。工聯會立法會議員潘佩瑛表示，有關數字反映大廈管理問題一直存在，其中問題主要來自大廈業主立案法團。她認為，法團運作透明度低，工聯會曾接獲不少個案，均是業主懷疑法團作出不適當行為或濫用開支，但業主卻難以透過現時制度監管法團。她批評民政事務總署恍如「無牙老虎」，導致不少法團即使違法，亦無需負上任何法律責任。

受害人之一的顧小姐，曾於東區一座私人大廈擔任大廈業主立案法團管理委員會司庫。她表示，當時作為司庫，一直要求法團主席提交帳目進行審查，但主席卻堅持不肯交，他質疑主席挪用法團資產，曾向民政事務總署求助，但署方不理。顧小姐其後入稟法院，最終被判敗訴。由於顧小姐及該主席雙方沒有聘用律師，顧小姐不需賠償訟費；但最近顧小姐卻收到管理委員會來信，要求追收當時的律師費，連同利息率涉四萬多元，而自己所住的單位更被「釘契」，現時正進行訴訟要求「解契」。她批評法團「大晒」，小業主無從得知法團所作所為。

發機辦助 13 項目土地申請

【本報訊】在港地發展並不容易，發展機遇辦事處去年至今，助十三個發展項目順利解決行政障礙，並得土地及建設諮詢委員會支持，興建大學宿舍、工廈改裝及選博物館等，涉投資額約一百二十億元。但大嶼山兩個作骨灰龕申請則全軍覆沒，發展局承認，作此用途的申請，極不容易。

為政府部門提供平台評估土地發展項目的發展機遇辦事處，自去年七月成立至今，共收四十宗擬議土地發展項目申請，其中十七個項目已完成處理。當中有十三個獲土地及建設諮詢委員會支持，包括香港大學將漢華中學校舍改建為大學宿舍、樂山工業大廈改裝作商業展銷及酒店，以及將赤柱海事博物館遷至中環八號碼頭等，涉及投資總額約一百二十億元。僅四個申請不獲支持。

不過，兩個申請在大嶼山興建骨灰龕的項目，卻全軍覆沒。委員會認為，建骨灰龕投資的申請，面對規劃、地政、交通配套等問題外，更揭發地盤內曾進行未經許可的工地平整，以及移除植物，故此不獲委員會支持興建。

發展局發言人承認，如要申請興建骨灰龕，一定程度上並不容易，除規劃配套問題外，亦要詳細評估環保、交通和市民等意見。

孕婦驗血可知胎兒遺傳病

中大研發無創傷檢測 三周有結果

為人父母希望兒女健康成長，對產前檢查趨之若鶩，惟檢查有流產風險。中文大學成功研發用孕婦血漿，破解胎兒基因圖譜，從而診斷胎兒是否患有龐貝氏症、地中海貧血等遺傳病，診斷技術可望最快於五至十年後普及，費用降為約一萬元，三周內可得知檢查結果。

本報記者 曾愷欣

現時，孕婦想知道胎兒有沒有患遺傳病，僅能依靠侵入及創傷性檢查，如懷孕十六周抽羊胎水，或懷孕十周進行絨毛膜取樣檢查，但上述檢查帶有風險，約有百分之一機會流產。中大醫學院改良基因圖譜技術，利用孕婦血漿內的脫氧核糖核酸（DNA），破解胎兒基因圖譜，讓孕婦免卻侵入及創傷性檢查，並可測試胎兒是否患上各種遺傳病，如地中海貧血病、血友病等。

無抽羊水流產風險

中大李嘉誠健康科學研究所所長盧煜明說，一九九七年首次發現孕婦的血漿內有胎兒的DNA，惟這技術是利用已知的疾病DNA與胎兒DNA作配對，因此只能在每次檢測時針對一種疾病，如唐氏綜合症。新方法只需抽取孕婦一個血漿樣本，便可準確檢測胎兒的基因圖譜，更可測試多種遺傳病。

新技術是採取「基因拼圖」法，在孕婦的血漿內的DNA，研究人員篩選父親獨有的DNA排序，然後篩選母親與胎兒的重複DNA，剩下的便是胎兒自己的DNA。中大醫學院為一對地中海貧血隱性患者夫婦測試，抽取懷孕十二周母親的5cc血漿，透過「基因拼圖」法，推斷出胎兒的基因圖譜，發現胎兒僅帶有父親的地貧基因，證實胎兒是乙型地中海貧血症的攜帶者，與絨毛膜取樣檢查結果一樣。



盧煜明（中）指，新技術可避免孕婦接受侵入性檢查，亦可檢測多種遺傳病

現時檢查費百萬

雖然新技術可避免孕婦接受侵入性檢查，亦可檢測多種遺傳病，如龐貝氏症、地中海貧血症，但孕婦血漿內的嬰兒DNA只佔十分之一，因此分隔DNA存有難度，亦令檢查成本昂貴，成本約一百五十萬至一百六十萬元。盧煜明說：「這是一個科研價格，並非一個」

reasonable cost（合理費用），不建議為孕婦進行。」而且需進行更多測試，方可提高技術的準確性。

現時，沙田威爾斯醫院每年有五十宗患有遺傳病的夫婦，進行產前基因測試，當中二、三十宗地中海貧血症。盧煜明預料，新技術在五至十年後方可普及，屆時檢查費可能減至一萬元，並於三周內得知結果。他相信未來孕婦懷孕九周已適合做測試，可選擇五至十種遺傳病進行檢查，包括地中海貧血症、血友病、肌肉萎縮症和腎上腺增生等，以便醫生及早診斷和跟進。

威院截骨增高手術助侏儒

【本報訊】長短腳不但令患者承受心理壓力，若不進行治療，將會較一般人提早三十年有膝關節退化。沙田威爾斯醫院過去二十年，為近百名患者進行「截骨增高」手術，近年更引入X光定期檢查及備有彈弓拉長腿骨支架，術後由平均增高十厘米升至十七點二厘米，最多更達二十六點五厘米。

本港公立醫院僅為侏儒症及長短腳患者，提供「截骨增高」手術，一年大約為十名病人進行手術，侏儒症約佔四成個案，其餘為長短腳患者。由一九九

一年至今，沙田威爾斯醫院共為九十八名病人進行「截骨增高」手術。

「截骨增高」手術涉及切骨、安裝拉長腿骨支架及拆除支架等手術。沙田威爾斯醫院兒童骨科組主任吳健華說，「截骨增高」可分成四個階段，分階段切開脛骨（小腿粗骨）、股骨（大腿骨）和腓骨（小腿外側的長骨），並在骨節插入鋼釘，然後在兩條腿中間連接體外固定支架，以及接駁延長器。術後十天起每天為患者調校延長器，令骨節拉長，患者復原時間長達九個月至逾一年。

術後平均增高十厘米

吳健華說，兩年前引入X光定期檢查，以測試骨骼的強度，因骨骼延長太快便難以愈合，且會影響血管及神經，要定期檢查沒有超出警戒線；並改用備有彈弓拉長腿骨支架，將反射力轉移至骨骼，有助刺激筋腱及肌肉隨骨節生長，加快康復進度。在新技術配合下，術後患者平均增高十厘米，甚至十七點二厘米，最多更達二十六點五厘米，可媲美意大利、美國。

一名十八歲女侏儒症患者，十歲時僅一百二十厘米高，較正常兒童矮十厘米，接受「截骨增高」手術後，現時身高增至一百四十二厘米。吳健華說，「截骨增高」手術一般沒有年齡限制，男童和女童最佳治療時間分別為十六歲及十四歲前，否則會增加斷骨風險。現時，沙田威爾斯醫院仍有六名病人輪候做手術。



吳健華稱，近年引入X光定期檢查及備有彈弓拉長腿骨支架，助患者增高逾十厘米

貿發局研「十二五」環保商機

料珠三角節能市場有逾 50 億需求

【本報訊】中國內地「十二五」規劃首要任務之一，是加快資源節能建設。貿發局發表報告指出，僅珠三角地區節能服務產業，每年就有五十至六十億元市場份額，在廣東省政府大力收緊環保政策指標的便利因素下，港商是時機打入內地環保節能市場，發揮知識技術、融資信貸和風險評估優勢，提供一站式服務，進攻酒店等新型節能市場。

貿發局發表《捕捉珠三角「十二五」節能環保商機》最新報告，指出工業是珠三角節能市場最主要客戶，特別是佔全省耗電超過一半的製造業，對各種節能服務的需求強大，例如空調節能、餘熱回收、綠色照明、電力系統優化和新能源開發利用等。貿發局副首席經濟師邱麗萍表示，珠三角地區酒店業、尤其是四星級以上酒店，正加緊節能環保技術提升，這些對港商來說都是良好商機。

逾 300 企業具進攻條件

邱麗萍說，珠三角地區多中小型企業，面對節能環保升級換代存在技術困難，尤其是符合掌握六十二項國家關鍵專門技術認證的企業屈指可數，而

未獲認證的則佔多數，至少有超過百間。貿發局經濟師趙永礎推算，香港有超過三百家企業，具備環保節能服務資格和條件，相信有規模和能力進攻珠三角市場。

自CEPA 〇四年開放以來，港商進軍內地環保市場速度不佳，趙永礎認為，主要原因並非港商資金不夠，而是市場商機欠缺。他說，「十二五」規劃將節能環保上重點，相信是為港商帶來巨大市場潛力的最佳時機。至於港商進軍珠三角優勢，邱麗萍表示，除了技術知識更趨近國際採購標準之外，香港的節能環保服務公司，積累不少專業項目管理經驗，尤其是在融資安排和風險評估方面優勢甚佳，可積極發展一站式服務。她說，環保節能項目並非一時之計，商家較注重長線投資，港商在整體成本效益策略服務方面，較易為具長遠眼光、特別是中大型企業客戶接受。

邱麗萍表示，由於環保服務公司須預先為有關項目作出投資，待工程結束後才可收回投資及回報，她提醒港商在進入珠三角市場時，須在融資方面做足準備。



邱麗萍（右）稱，「十二五」規劃為港商提供最佳時機打入內地環保節能市場，左為趙永礎

當局擬提升蓮塘口岸工程

【本報訊】發展局建議蓮塘香園圍口岸前期工程，部分升為甲級，預期明年初向立法會申請撥款二億六千多萬元，建造長約十一公里道路，連接口岸與粉嶺公路及作土地平整等。發展局稱，竹園村原居民已基本同意撥款，將會按現行機制作補償，但有三十戶寮屋居民反對。

發展局向立法會提交的文件表示，將申請將蓮塘/香園圍口岸前期工程，提升為甲級，當中包括約二十三公頃的工地平整工程，作設口岸，建造約十一公里的公路，連接口岸與粉嶺公路；以及作土地勘測等工程。

發展局發言人表示，計劃兩個月內向立法會申請撥款二億六千五百八十萬元，

期望明年四月動工，二〇一三年完工，以爭取口岸在二〇一八年落成啟用。

竹園村難逃搬村命運。發言人表示，最初的道路走線有九條村反對，但與居民和村代表會面後已獲支持，僅三十戶寮屋反對。發言人強調，於二〇一二年年初完成土地平整，讓居民遷進打鼓嶺村；將會按現有機制向居民作賠償，而居民亦正與地政總署商討搬遷。

發展局表示，新口岸至二〇三一年每日可容納約三萬人次使用，預計二〇一八年啟用初期每日有二萬人次使用。新的走線較原有方案長度增加一公里，將會多用隧道和高架路連接，避免對居民和環境有影響。

廣深港高鐵粵段料下月貫通

【本報記者方俊明廣州九日電】備受關注的廣深港高鐵粵段建設進入尾聲衝刺階段，被視為最後攔路虎的「萬米之隧」獅子洋隧道終於攻克世界性技術難題，雙向掘進的盾構機於昨日成功實現江中對接，為原本已拖延多時的貫通工程注入「強心針」。

據施工方透露，該隧道即將迎來內地首次洞內折機的大任務，預計明年一月底左右能實現貫通，也將標誌着高鐵路段真正全線貫通。

廣深港高鐵路段原計劃今年年底建成試運營，但在其他路段線下工程已基本完成時，位於番禺東涌站至東莞虎門站之間的獅子洋隧道建設卻相對滯後，成為影響高鐵路段竣工的最後障礙。因此

，國家鐵道部緊急「下令」多次追加施工方的任務量。

粵港快速通關僅兩分鐘

【本報記者潘納廣州九日電】往來粵港兩地運輸車輛在應用粵港跨境快速通關系統後，從香港到深圳皇崗口岸過境，口岸通關時間從過去平均三十五分鐘，減少到現在的兩分鐘。

海關廣東分署業務處負責人王侃對記者介紹，跨境快速通關實際上是「口岸自動核放」和「陸路快速通關」的「升級版」，實現了跨境公路運輸車輛在內地口岸海關全程自動核放。

六合 Mark Six 第 143 期六合彩攞出號碼

4 10 20 25 33 36 37

頭獎：無人中
二獎：1 注中，派 2,438,150 元
三獎：74 注中，派 87,860 元
多寶獎金：30,535,079 元