

責任編輯：汪致遠

港鐵沙中線與觀塘延線未來交匯點 何文田站新設計「十字換乘」

港鐵將於明年中興建觀塘線延線，並預期於二零一二年興建沙中線。作為兩條鐵路轉線站的何文田站，預料未來每小時平均有七千名乘客轉線。由於兩條鐵路走線方向不同，何文田站將成為港鐵首個以「十字形」設計的新車站，並有八層高，其中六層深入地底。港鐵計劃耗資八億元，改善何文田站的行人接駁網絡，但工程期間需封閉漆咸道北部分路段。

本報記者 黃俊鋒

何文田站將設於前山谷道邨地底，是未來觀塘線延線和沙中線的轉線站。港鐵項目經理（沙中線及觀塘延線土木工程）周蘇鴻昨日介紹，何文田站設有八層高，當中六層位於地底（見附表），共有二十二米深，最底層作為觀塘線延線月台，第三層為沙中線月台，兩個月台中間一層用作轉車大堂，並以扶手電梯連接。他說，由於觀塘線延線和沙中線走線方向不同，因此兩條鐵路月台需採用「十字換乘」設計，以分流乘客。這是港鐵首個以此設計的新車站，避免觀塘線延線乘客在轉線時，集中於沙中線月台中間上車而造成擠塞。

將建八層 22 米深

周蘇鴻說，何文田站附近一帶地勢較崎嶇，車站五個出入口均高於水平面，如忠孝街出入口較水平面高四十多米、仁風街高水平面二十多米等。他透露，為方便區內居民使用車站，港鐵將耗資八億元，改善車站外的行人接駁網絡，包括興建一條長二百零五米的隧道，接駁車站與佛光街及常樂街；兩條分別長約六百及四百米的行人天橋，接駁車站與何文田邨及愛民邨；並同時翻新現時漆咸道北行人天橋，接駁至紅磡湖灣街，即未來市民可由紅磡步行至何文田，但有關工程期間，需封閉漆咸道北部分路段。周蘇鴻表示，由於受地勢所限，在興建車站期間，除進行土地平整外，亦需為區內近車站的斜坡，作臨時支撐工程加以鞏固，工程存有一定難度。他說，雖然何文田站同時屬於沙中線一部分，但港鐵將於興建觀塘線延線時一併興建，預料可於二零一五年竣工。

當沙中線通車後，何文田站可分流過海乘客，未來荃灣線及觀塘線乘客可在何文田站，轉乘沙中線過海，紓緩現時荃灣線過海段的擠塞情況，預計屆時何文田站平均每小時有七千名乘客轉線。他還說，車站外約有四千五百平方米將劃作綠化空間，其中二千七百平方米是公共空間，增加區內休憩地帶。

港鐵何文田站位置圖



▲何文田站外圍未來將劃作綠色公共空間，給市民休憩 模擬圖由港鐵提供

一層（地底）	觀塘線延線月台
二層	轉車大堂
三層	沙中線月台
四層	機房樓層
五層	車站大堂
六層	漆咸道北車站出入口
七層（地面）	仁風街及行人接駁設施車站出入口
八層	忠孝街出入口

資料來源：港鐵



▲議員龐愛蘭（左二）指出，沙田站的商舖擴建工程，使行人路非常擠塞 本報攝

港鐵站商舖急增 團體憂削應急力

【本報訊】實習記者蔡嘉苓報導：新論壇表示，港鐵過去兩年只增加兩個車站，但商舖急增六十間，藍田港鐵站更有「偷步」擴建商舖之嫌。調查顯示，七成受訪者擔心「旺站」增加商舖會削弱港鐵應付突發事故能力。新論壇昨日建議港鐵以乘客安全為大前提，減少「旺站」商戶數目與促銷活動。

新論壇翻查港鐵年報與今年中期報告顯示，港鐵車站零八年有八十二個，今年增至八十四個，但站內商店及銀行數目增加六十間，達至一千二百四十六間，零售面積達五萬三千多平方米，兩年間增加百分之三點七。

新論壇理事兼沙田區議員龐愛蘭說，旺角、尖沙咀、佐敦等舊式而人流高的「旺站」，站內幾乎擠滿商舖，佔用近半公共走廊，沙田站近日擴建商舖工程導致行人路擠塞，而且不少車站設有賣臘腸等臨時銷售攤位，推銷活動令擠迫情況更嚴重，乘客十分困擾。

新論壇上月初電話訪問一千多名港鐵乘客，超過五成人認為九龍塘、旺角、沙田、尖沙咀等「旺站」是「僅僅夠位行」，一成七人更認為「完全無位行」。兩成八人不想港鐵站再增加商舖，五成人指港鐵應付突發事故能力感覺一般，七成人擔心港鐵在「旺站」增加商舖會減少緩衝空間，削弱港鐵應付突發事故能力。

港鐵發言人回應表示，港鐵車站設置商舖目的是為乘客提供多元化的增值服務，商舖位置是經過詳細考慮及策劃，評估車站人流等因素後，經由多個政府部門組成的委員會審批才落實，確保符合各項法例規定及安全要求。

地盤發現日軍炸彈

【本報訊】深水埗西鄉路發現戰前炸彈。工人昨午在富昌邨對開一個屋地盤掘出一枚兩呎半長炸彈，警方爆炸品處理組人員到場檢查，證實炸彈已無爆炸力，無須引爆，相信是二次大戰日軍侵港時遺下，已檢走作進一步檢驗。

該炸彈長兩呎半、直徑十吋。掘出炸彈現場為深水埗西鄉路與東京街交界一個地盤，正在興建公屋。昨日下午三時許，工人在地盤內掘出一個炸彈，自行疏散後馬上報警。警員到場封鎖附近街道，不准途人接近，爆炸品處理組人員接報到場，證實已無爆炸力，無須即場引爆，將炸彈檢走後檢驗。



▲爆炸品專家將炸彈檢走

海關破家庭式私煙竇

【本報訊】海關前日在筲箕灣愛蝶灣破獲一個家庭式私煙分銷中心，拘捕五名女子，檢獲逾三十萬支未完稅香煙，市值約六十萬元。疑犯已被落案控以「處理應課稅品條例適用的貨品」罪名，今日在東區裁判法院提堂。

被捕五名女子年齡介乎二十四至五十九歲，報稱親屬及無業。海關根據情報，對一個活躍於港島區的私煙集團進行深入調查，昨日上午在筲箕灣愛蝶灣破獲一名女子，在她攜帶的紙袋內搜獲一千六百支未完稅香煙，後帶返其愛蝶灣一單位搜查，發現單位內有人正在包裝私煙，在現場拘捕另外四名女子，檢獲二十萬支未完稅香煙。其後再搜查愛蝶灣另一單位，在單位內再搜獲十萬八千餘支未完稅香煙，市值共約六十一萬元，相信已瓦解一個以家庭式經營的私煙儲存及分銷中心。五名被捕女子將被落案控以「處理應課稅品條例適用的貨品」罪名。

少報重量 遞費 兩聯邦前僱員判囚

【本報訊】聯邦快遞（香港）有限公司的兩名前僱員，在空運提單上少報客戶付運的包裹重量，一年半內詐騙公司遞費逾四十七萬，昨日在區域法院分別被判入獄十一個月與十五個月。法官判刑時表示，被告嚴重破壞僱主對他們的信任，法庭須判處監禁刑罰。

兩名被告分別為四十一歲的馮慶威，聯邦快遞的前操作統籌員；以及三十三歲的盧英傑，聯邦快遞的前速遞員。

兩人早前承認兩項代理人串謀使用文件欺騙其主事人罪名，另一項相類串謀罪名則紀錄在案。馮慶威昨日被判入獄十五個月，盧英傑被判入獄十一個月。

案情透露，馮於案發期間以兩間由他控制的公司，即飛達貿易公司和駿益國際貿易公司，與聯邦快遞進行遞送生意。根據安排，飛達及駿益以折扣價，採用聯邦快遞的遞送服務。馮其後向其客戶提供較少折扣的遞送服務以賺取差額。馮亦邀請盧參與有關勾當，並同意與他分享利潤。

案情顯示，盧其後游說兩間聯邦快遞的公司客戶，分別採用飛達及駿益的服務。馮及盧在該兩間公司客戶收集了包裹後，在交予聯邦快遞的空運提單的副本上填寫的重量，加上一個小數點，大幅減輕包裹的重量至約十分之一。

內地客走私三千冒牌表



▲皇崗海關關員在清點繳獲的假冒電子手表

【本報訊】昨日，皇崗海關查獲一名內地赴港旅客走私私侵權的近三千個假冒電子手表。

據了解，當日中午一名內地旅客拖着一個行李箱和一個大紙箱出境，經X光行李機檢查發現物品圖像異常，打開行李箱和紙箱後發現上述手表，後聯繫權利人確認為侵權產品。目前，海關正對案件進行進一步處理。

三成長者曾遭性騷擾

【本報訊】別以為年輕貌美的女性才是「鹹豬手」對象，公公婆婆也會遭性騷擾。有調查發現，三成長者在過去三年曾遭性騷擾。

「基督教家庭服務中心」於本年九月至十月期間，就關於性騷擾問題訪問一百六十一位年齡超過五十五歲的長者，當中有五十三位長者表示，過去三年曾被人騷擾。大部分長者雖然曾被性騷擾而感到憤怒或不安，但七成長者卻選擇逃避和壓忍處理。

新婦女協進會外務副主席張月鳳認為，長者面對性騷擾情況，應挺身而出，如對方行為令自己感到不適，便要清楚向對方表達。若以逃避態度對待，對方只會得寸進尺。

分銷 K 仔「毒鴛鴦」落網

【本報訊】一對「毒鴛鴦」在青衣翠怡花園寓所經營毒品分銷中心，警方根據線報昨午掩至單位突擊搜查，檢獲三百多克 K 仔，市值六萬五千元，相信毒品供應港灣一帶娛樂場所，將兩人拘捕帶署。

被捕一對夫婦丈夫姓何、其妻姓陳（均三十歲），住在翠怡花園四座一單位，涉嫌販毒罪被扣查。葵青警區特別職務隊探員早前接獲線報，指有人在青衣區設置毒品包裝及分銷中心，經調查後昨日認為時機成熟，昨日中午十二時許掩至上址外埋伏，待目標人物離開單位時一湧而上，在屋內搜出三百二十八克 K 仔，市值六萬五千元，另外檢獲電子磅及包裝工具，相信毒品供應港灣娛樂場所，將夫婦兩人拘捕帶署。



▲「毒鴛鴦」被蒙頭帶走 ▲警方展示檢獲的 K 仔

特區護照 7 年無人敢偽造



▲黎棟國（右）昨在樹仁大學出席講座

【本報訊】實習記者劉婉婷報導：「香港是世界上最新最安全的城市之一」，香港保安局副局長黎棟國昨日在樹仁大學「香港的保安形勢」講座上自信地說。

黎棟國在去年十一月擔任了香港保安局副局長，經歷了大埔校園驗毒試行計劃、本港旅行團在菲律賓被挾持等多件大事。對後者的妥善處理，使香港人對黎棟國的認知度大增。面對樹仁大學新聞與傳播系的學生，黎棟國講起了新聞背後的故事。他說，在菲律賓挾持事件中，保安局第一時間派了入境處同事趕到現場，就是因為無論在境內還是境外，市民的安全是第一位的。

港是最安全城市之一

針對早前備受爭議的大埔校園驗毒試行計劃，黎棟國特別指出，今年是香港第一年吸毒案件數量有所下降，其中青少年吸毒案件更下降了百分之二十，說明保安局的反毒品措施是有效果的。同時，他說，大埔校園驗毒試行計劃只是眾多反毒品措施中的一部分，希望大家

對更多其他的防範青少年吸毒的措施予以支持和關注。因為毒品對青少年的危害是非常嚴重的，以現在青少年毒品案中比較流行的「K 仔」為例，它會對人的腦和膀胱造成極大損害，嚴重者每十分鐘就需要去一次洗手間。所以保安局的「銷煙運動」需要市民一同努力。

結合自己的工作經歷，黎棟國表示，最驕傲的就是香港護照和身份證的保安措施。「很多國家對香港實行免簽證政策，正是來自對香港保安系統的信任。」他說，現通用的特區護照中有幾十項防偽措施，保安技術在世界範圍內都是領先的，自 2003 年投入使用以來，沒有出現過一起偽造案件。而市民的身份證，也同樣具有造價昂貴的鐳射防偽設計，材料更是折不斷的。

另外，面對「維基解密」稱香港會成為恐怖襲擊目標的說法，黎棟國表示，旅遊是香港經濟的重要組成部分，而城市安全是吸引遊客的基礎，所以保安局會制定完善的措施應對各種危機，保證香港非常安全，請市民放心。

簡訊

入境處反黑工拉 11 人

入境處昨日展開「曙光行動」，在中式酒樓、餐廳、零售店和裝修中的單位，拘捕五名黑工，其中一人涉嫌使用假身份證，五人全被羈留。處方同日拘捕聘用黑工的六個負責人。入境處表示，當黑工最高罰則罰款五萬元及監禁兩年，持假身份證最高罰款十萬元及監禁十年，聘用黑工最高罰款三十五萬元及監禁三年，僱主若沒查閱非香港永久居民的身份證或旅遊證件，最高罰款十五萬元及監禁一年。昨日，入境處人員到維園工會派宣傳小冊子，提醒僱主別僱用黑工。

六死車禍司機加刑押後判

【本報訊】去年一月（農曆年廿八）落馬洲發生六死嚴重車禍，撞死六人的中型貨車司機羅少權（四十二歲），去年於高等法院承認六項誤殺罪，被判監六年。不過律政司認為判刑過輕，並向上訴庭覆核刑罰。上訴庭昨聽取控辯雙方陳詞後，將案件押後裁決。律政司一方認為，原審的判刑明顯過輕，應判處被告監禁七年半至八年，並就停牌期定下一個指定刑罰。