



大亞灣核電廠輻射量無異常

【本報訊】大亞灣核電運營管理有限公司和中電昨日分別發出新聞稿澄清，指出大亞灣核電站早前進行的維修工作與以往相比並無異常，亦不涉及過多輻射泄漏，並強調對員工的健康沒有構成影響。

大亞灣核電公司與中電昨日分別發出新聞稿，回應了近日有個別媒體作出的大亞灣核電站輻射量變化的相關報道。大亞灣核電公司指出，十月二十二日，大亞灣核電站一號機組在連續安全運行一個燃料循環後，按計劃開始第十四次正常換料大修，並於十一月二十八日順利結束。目前機組處於滿功率運行狀態。本次大修共有一千七百四十三人參與，人均受照劑量零點二七九毫希伏／人，小於國家允許年限值的百分之零點六（國家最大允許年限值五十毫希），與歷次正常換料大修相比無異常。

大亞灣核電公司強調，大亞灣核電站一直高度重視輻射防護安全管理，嚴格遵循合理、可行、盡量低的原則進行輻射劑量控制，與國際同行比較，集體劑量和個人接受劑量均處於先進水平，其中與法國電力公司（EDF）同類型機組比較，大亞灣核電站的輻射防護水平始終處於前列（在二〇〇九年度EDF組織的國際六十多台同類型機組參與的安全挑戰賽中獲得輻射防護第二名），與世界核營運者協會同行比較，也處於前四分之一的先進水平。

中電昨晚發出的新聞稿亦同樣指出，今次維修跟過往計劃更換燃料大修相比並無異常，亦不涉及輻射泄漏，對員工的健康沒有構成影響。中電表示，核電站一直監察集體輻射量數據，而這些數據均遠低於國際上限。

院友染流感惡菌危殆

【本報訊】本港出現今年首宗乙型流感嗜血桿菌感染個案，患者為一名三十七歲男子，現時情況危殆。由於患者出現器官衰竭，需在深切治療部接受治療。有醫生說，乙型流感嗜血桿菌在港並不常見，若入侵性感染可引起腦膜炎，嚴重者可引致死亡。

三十七歲男患者為深水埗澤群訓練中心暨院舍院友，本身患有其他疾病。他在本月十一日出現氣促和腹痛的徵狀，被送往瑪嘉烈醫院留醫。患者於翌日出現器官衰竭，需轉往深切治療部接受治療，現時情況危殆。患者的血液樣本被驗出含乙型流感嗜血桿菌。

傳染病科醫生勞永樂說，入侵性乙型流感嗜血桿菌感染可引起腦膜炎，令患者昏迷或大腦情況轉壞，康復後也可能會有後遺症，嚴重者更會死亡。他表示，乙型流感嗜血桿菌在香港並不常見，年齡較大人士受影響的機會更少，但由於該名患者本身已有慢性疾病，免疫能力削弱，令細菌更易入侵。患者可接受抗生素治療，一般可以痊愈，但需視乎患者腦部是否已受損害。

患者在發病期間並無離開院舍，而院舍內院友及職員均無病徵。

乙型流感嗜血桿菌感染在二〇〇八年七月十四日成法定呈報疾病，是次個案為本年首宗感染個案，去年亦有一宗個案。

養狗男子染鉤端螺旋體病

【本報訊】一名健康紀錄良好的四十六歲男子，懷疑與狗隻接觸後，感染鉤端螺旋體病，現時情況嚴重。他於本月六日出現發燒、發冷及肌肉疼痛等病徵，兩日後前往博愛醫院求診，同日被轉送屯門醫院深切治療部，血清樣本化驗證實他感染鉤端螺旋體病。衛生防護中心稱，該名患者於潛伏期間，曾前往內地旅遊，但同行人士並沒有病徵，而患者在家飼養一隻狗。

逾四成灣仔居民精神緊張

【本報訊】灣仔區議會和浸信會愛群社會服務處委託港大進行的調查發現，灣仔區居民自我生理健康評分高於中位數，惟有四成三人一周內偶然出現精神緊張，當中有四成六人以做運動或與朋友傾訴來紓緩精神緊張，但仍有逾一成人以購物來紓緩。浸信會愛群社會服務處總幹事曾永強指出，精神出現問題，不是一朝一夕形成，而是經過多時的累積。他表示，若發現心理問題持續困擾逾一個月，可能是精神出現問題的徵兆，應向社工求助。而若有需要，更可轉介至臨床心理學家治療。

天氣



最高 17 ℃

最低 10 ℃

天 晴

	預測	最低	最高		預測	最低	最高
澳 門	天晴	8	17	馬尼拉	雷暴	24	30
廣 州	多雲	4	16	曼 谷	大風	21	27
北 京	天晴	-5	7	新 加 坡	雷暴	23	30
天 津	天晴	-5	8	悉 尼	多雲	20	27
南 京	天晴	4	11	墨爾本	驟雨	13	21
海 州	天晴	0	10	洛 松 磶	有雨	8	16
上 海	天晴	1	11	三 蕃 市	有雨	8	12
杭 州	天晴	-1	10	紐 約	多雲	-4	2
福 口	多 雲	2	15	溫 哥 華	多雲	2	7
北 多	多 雲	9	19	多 倫 多	多雲	-9	1
爾 多	多 雲	11	19	倫 敦	有 雪	-3	0
京 天	天晴	-4	6	巴 黎	有 雪	0	3
最 天	天晴	5	12	法 蘭 克 福	有 雪	-3	-1

中國西部主要城市天氣預測

	預測	最低	最高		預測	最低	最高
重慶	多雲	4	10	蘭 州	天 晴	-9	3
成 都	多雲	-3	9	西 宁	天 晴	-14	4
西 昆	天 晴	2	16	烏魯木齊	天 晴	-12	-1
拉 蘭	天 晴	-7	7	呼 和 浩 特	天 晴	-12	-4
貴 阳	多雲	1	14	南 寧	多雲	8	18

發傳票要求菲 116 人來港作供

死因庭將傳召林雯洛

【本報訊】導致八名港人遇難的菲律賓挾持人質事件，死因研訊將於明年二月中展開。本港死因庭已經發傳票給馬尼拉市長林雯洛，以及警察總長等過百名菲律賓證人來香港作供。菲律賓領事代表表示，會在兩星期內回覆。

死因庭昨日召開菲律賓人質事件的預審，出席的包括兩名遇難者家屬和菲律賓駐港總領事館代表。死因庭已向菲律賓方面發出一百一十六張證人傳票，包括拯救人質的總指揮、馬尼拉市長林雯洛，負責行動的警察總長馬格蒂拜，以及特種部隊、狙擊手、法醫、醫生和旅遊巴士司機等，來港出席明年二月十四日展開的死因研訊。傳票會經菲律賓領事館轉交菲律賓政府處理，並要求在十四日內回覆有多少菲律賓人出庭。

經菲領事館轉菲府處理

死因研訊主任翟紹唐表示，最主要希望出席的是事發當天在現場的警員，以及幫死者驗屍的醫生，因文件顯示，他們是首批接觸死者的人，或可提供第一手資料。他說，如果有菲律賓證人拒絕來港或不能夠出席，將會考慮用視像會議越洋聆訊。

香港的證人則有三十二人，包括旅行團團友、死傷者家屬、軍火及彈道專家和法醫，但頭部受重傷的梁頌學，因為仍未完全康復，無需出庭作供。研訊將用3D軟件展示旅遊巴士模型，律政司考慮由東區死因庭改到高等法院進行，可容納更多公眾人士及器材，預計審訊二十五個工作天。

當日與槍手門多薩通過電話的棉蘭老廣播電台記者羅加斯，昨日接受本港電視台訪問時說，沒有收到通知要作供，要先諮詢公司的法律部門，如果他們允許到香港接受調查，他願意前來。

需支付證人食宿等費用

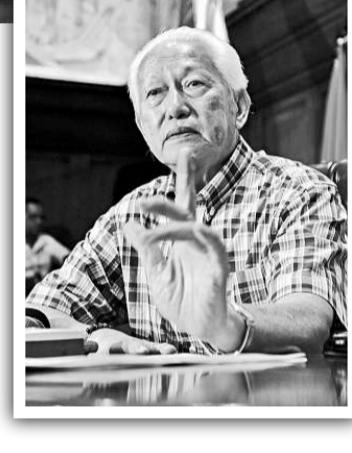
香港律師會會長王桂壇表示，死因研訊並非官司，故此沒有訴訟雙方，港府需要支付證人來港食宿及機票等費用。但並非規定必須由政府支付，若菲方願意自



行承擔費用也可。至於食宿和機票的等級則未有規定，「出多少應由政府自行衡量，看是否值得及是否請得到」。

資深大律師湯家驛說，死因庭傳召多名外國官員作供，非常罕見。而香港法律在菲律賓無效力，除非菲律賓法庭發出傳票，否則即使證人拒絕出庭作供，亦無法律責任。至於菲律賓當局稱明年二月將公布第二份調查報告，他認為對本港的死因研訊有幫助，因死因庭是研究死因，而調查報告是研究誰需要負責，兩者互補。

有立法會議員則建議政府透過中央政府向菲律賓表達希望傳召當地證人作供的意願。



▲死因庭將就菲律賓人質事件（上圖）傳召當地逾百人作供，當中包括馬尼拉市長林雯洛（左圖）

資料圖片

懲教主任有博士生

【本報訊】懲教署新一屆學員昨日結業，共有二百零三名學員畢業，包括三十八名懲教主任及一百七十一名懲教助理。今屆的畢業學員學歷包括毅進、中七學歷、學士、碩士等，惟今屆畢業學員卻出現歷屆之最——「學歷最高」的懲教主任，為歷年首位博士生的結業學員。

現年二十八歲的陳國璋，放棄於私人市場尋找金錢的機會，毅然投身懲教主任一職，全賴一個兒時的夢想，成就今日的成就。他說：「記得細個好嚮往做紀律部隊，所以大個就決定要投身紀律部隊。」陳國璋於今年五月入營訓練，惟其博士畢業論文尚在修改中，只能利用訓練空餘時間完成論文修改，幾經辛苦剛於上月獲得港大公共衛生學系博士。他笑言，同時兼顧學業及訓練，令他大感吃不消。他說，惟今能夠順利畢業和獲得博士學位，全賴家人背後默默支持。

於投身懲教署前，陳國璋曾擔任職訓局的教學助理，編寫教案協助邊緣青年投身社會，與懲教署協助更生人士的理念不謀而合，因此毅然投身懲教署，期望將所學及工作所得到的經驗回饋於懲教工作上。他表示，自己熱愛跑，曾代表懲教署參加由慈善團體舉辦的長跑賽，與全港紀律部隊的代表，



以及來自北京的公安的代表競賽，最終獲得冠軍。他說代表署方比賽感到自豪。

今屆的女學員亦不讓男學員專美，二十八歲的楊佩儀擊敗一衆男學員，成為「金笛」懲教助理優秀學員之一，而她更是前港隊籃球隊成員，身高「鶴立雞群」。她笑言，由於曾是前港隊籃球隊成員，在團隊的紀律性和合作性有一定認識，故此投考懲教助理會比較優勝。對於一名女子投身懲教署，與衆同犯共事，她笑言，自己身形高大，可「嚇怕」一衆囚犯，對他們無所畏懼。而家人得知其投考懲教署，亦支持其決定。

議員倡津貼電車免狂加票價

【本報訊】立法會交通事務委員會昨日討論電車公司加價的申請。有議員批評，電車公司申請的加幅驚人，建議政府向電車公司提供津貼，以降低加幅。運輸及房屋局表示，政府需以審慎原則運用公帑，暫無計劃直接向電車公司提供資助。

電車公司早前建議成人票價申請加價五角，由二元加至二元五角，加幅高達兩成五；至於小童票價則申請由一元加至一元三角，加幅達三成；長者票價則由一元加至一元一角，但延遲一年生效。

多名議員認為電車建議的加幅，超出市民可接受水平。工聯會潘佩璆認為，電車申請的加幅驚人，小市民難以負擔，建議政府補貼電車公司進行改善工程，以降低加幅，並達致政府、電車和市民三贏的局面。自由黨劉健儀建議電車公司分階段加價，避免一次過加幅過高。

運輸及房屋局副秘書長潘婷婷表示，政府一直有向電車公司提供協助，例如興建電車站上蓋，但為審慎使用公帑原則，暫不考慮為電車公司提供資助，不過會考慮擴大電車網絡，以增加電車客源收入。



電車公司早前申請大
幅度加價
資料圖片

政府拒為違規龕位「包底」

覆核；或直接向政府提出訴訟。

其中一個違規龕場寶蓮寺海會靈塔被指侵佔官地。寶蓮寺住持智慧大師表示，海會靈塔建成十多年，以短期租約方式，獲政府批准興建骨灰龕，但近年在外面加建圍牆，相信是有關部分被指侵佔官地，已向政府申請，且暫時停止外圍加建工程。他說，海會靈塔與私營龕場不同，並非公開發售，僅讓曾經捐獻的善信，去世後以皈依身份安放骨灰。發展局昨日回應表示，地政處已收到寶蓮寺方面遞交修正相關短期租約的地界申請，現正進行審批，暫時不會收回土地。

福位商會或提訴訟

至於建議作骨灰龕場的十七幅用地，食物及衛生局局長梁卓偉接受電台節目訪問時稱，考慮由政府或非牟利團體經營，包括華人永遠墳場及宗教團體等，龕位價格大約幾千元。他說，將工廈改建成骨灰龕場的建議，「非不可考慮」，尤其鄰近殯儀設施的工廈，但須深思熟慮，改建亦要通過環境評估及交通評估。

梁卓偉表示，不會即時對違規的骨灰龕場執法，並提醒已購買違規龕位的市民查詢「龕位是否會被取締」。關注組要求政府盡快強制私人龕場實行規範化，以免消費者利益受損。

香港福位商會副會長黎孝仁批評政府

不負責任：「消費者委員會今年四月已公布違規龕場名單，當中已犯規達六、七年，但政府一直逃避問題，為什麼不告他們？」香港福位商會昨日開會，研究下一步行動，最快下周一決定是否向政府訴諸法律，包括就私營骨灰龕場名單，向法庭申請禁制令；以及就人體遺骸定義提出司法

訴訟。關注組要求政府盡快強制私人龕場實行規範化，以防止部分私營龕場因管理不善而突然倒閉，且促請政府縮短公營龕位的輪候時間。

<p